

**AKTUALIZACE  
DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU  
KONSTRUKCE VOZOVKY  
SILNICE II/608  
ZDIBY - NOVÉ OUHOLICE  
KM 1,000 - 20,000**

**Zpráva č. DV-21-020 z 06/2021**

**Zadavatel:**

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5**

## Identifikační údaje zpracovatele

|                        |  |
|------------------------|--|
| Firma:                 | VIAKONTROL, spol. s r.o.                                       |
| IČ:                    | 60202564   |
| DIČ:                   | CZ60202564   |
| Obchodní rejstřík:     | Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346                      |
| Sídlo firmy:           | Houdova 18, 158 00 Praha 5                                     |
| Korespondenční adresa: | Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9                              |
| Statutární zástupce:   | Petr Neuvirt - jednatel společnosti                            |
| Telefon, fax:          | +420 246 082 420, +420 267 193 400                             |
| E-mail:                | <a href="mailto:office@viakontrol.cz">office@viakontrol.cz</a> |
| Bankovní spojení:      | Komerční banka, a.s., č.ú.: 115-3745520207/0100                |
| Web:                   | <a href="http://www.viakontrol.cz">www.viakontrol.cz</a>       |

## Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria (**Certifikát systému managementu kvality**) předepsaná v ČSN EN ISO 9001:2016 se zohledněním požadavků metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, vyhlášeném MD ČR 10.4.2001, pod č.j. 20840/01-120 v aktuálním znění; Část II/2 - **Průzkumné a diagnostické práce pro diagnostický průzkum konstrukcí vozovek.**

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. je akreditovaná zkušební laboratoř (**Osvědčení o akreditaci č. 430/2018**), která v souladu ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 je oprávněna provádět zkoušení fyzikálně-mechanických vlastností kameniva, zemin, čerstvého a ztvrdlého betonu, zálivkových hmot, asfaltových pojiv, asfaltových směsí a z nich provedených úprav včetně vzorkování.

Diagnostický průzkum je prováděn ve výše citovaných režimech a splňuje podmínky a požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2016 a ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních úprav a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

**Vizuální prohlídka** s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

**Sběr proměnných a neproměnných parametrů** a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

**Měření únosnosti konstrukce** vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

**Jádrové vývrty** pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrťů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

**Geotechnické sondy** prováděné zejména v nestmelěných vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelěných vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné

množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min.1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

**Laboratorní posouzení** odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

**Návrh způsobu a technologie opravy** ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování



## Program aktualizace diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na byla provedena aktualizace diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/608 v úseku Zdiby - Nové Ouholice (původní diagnostika z roku 2019), ve staničení km 1,000 - 20,000, byl sestaven a zadán následující program aktualizace diagnostického průzkumu:

| <b>Popis úkonu</b>  | <b>Jednotka</b> | <b>Počet jednotek</b> |
|---|-----------------|-----------------------|
| Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)  | km              | 19,000                |
| Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení | ks              | 753                   |

*Po dohodě s objednatelem původní diagnostiky vozovky II/608 bylo v červnu roku 2021 znovu provedeno bodové měření únosnosti rázovým zařízením FWD v kroku 25 m a vizuální prohlídka výše citovaného úseku. Porovnání obou měření je uvedeno níže. Pro potřeby aktualizace byly použity jádrové vývrty a geotechnické sondy odebrané v roce 2019.*

## Aktualizace diagnostického průzkumu

### **1. Popis úseku**

Začátek úseku je definován v provozním staničení km 1,000. Konec úseku je definován v provozním staničení km 20,000. Celková délka úseku je 19,000 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, ve staničení km 1,000 - 1,760 se v každém směru nachází dva jízdní pruhy, od staničení km 1,760 - 20,000 se v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Průměrná šířka vozovky, způsob odvodnění, popis krajnice a situace úseku jsou uvedeny v příloze č. II. Diagnostikovaný úsek prochází intravilány těchto obcí: Zdiby km 1,000 - 1,726; Klíčany km 4,733 - 5,555; Postřižín km 9,775 - 10,509; Veltrusy km 16,553 - 16,890; Staré Ouholice km 19,288 - 19,873; Nové Ouholice km 19,873 - 20,000. Situace úseku je uvedena v příloze č. I.

### **2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)**

Stav povrchu vozovky citovaného úseku silnice je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. II (příložené CD).

### 3. Kategorizace zjištěných poruch (VIP)

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů a rozsah poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

Tab. 1a - km 1,000 - 20,000 (rok 2019)

| Název poruchy              | Celková délka postižených částí [m] |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                            | L                                   | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kaverny                    | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 19,1                          | 19,1 | 19,1     |
| Ztráta asfaltového tmelu   | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 19,1                          | 19,1 | 19,1     |
| Hloubková koroze           | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 19,1                          | 19,1 | 19,1     |
| Síťové trhliny             | 920                                 | 790   | 1450     | 4,8                          | 4,2  | 7,6      | 1,0                           | 0,8  | 1,5      |
| Trhlina podélná            | 1550                                | 870   | 1810     | 8,2                          | 4,6  | 9,5      | 1,6                           | 0,9  | 1,9      |
| Trhlina příčná             | 1075                                | 1075  | 1075     | 5,7                          | 5,7  | 5,7      | 1,1                           | 1,1  | 1,1      |
| Olamování okrajů vozovky   | 0                                   | 960   | 960      | 0,0                          | 5,1  | 5,1      | 0,0                           | 1,0  | 1,0      |
| Vyjeté koleje              | 16770                               | 16770 | 16770    | 88,3                         | 88,3 | 88,3     | 17,7                          | 17,7 | 17,7     |
| Podélný hrbol              | 310                                 | 825   | 1105     | 1,6                          | 4,3  | 5,8      | 0,3                           | 0,9  | 1,2      |
| Místní pokles              | 90                                  | 20    | 110      | 0,5                          | 0,1  | 0,6      | 0,1                           | 0,0  | 0,1      |
| Podélný pokles             | 20                                  | 0     | 20       | 0,1                          | 0,0  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Plošná deformace vozovky   | 1080                                | 1080  | 1080     | 5,7                          | 5,7  | 5,7      | 1,1                           | 1,1  | 1,1      |
| Zvýšená nepevnost krajnice | 15950                               | 15950 | 15950    | 83,9                         | 83,9 | 83,9     | 16,9                          | 16,9 | 16,9     |

V této tabulce jsou zaznamenány poruchy, které se vyskytují na pravé straně čtyřproudého úseku ve staničení km 1,000 - 1,760, od staničení km 1,760 - 20,000 jsou zaznamenány poruchy v celé šířce vozovky. Protokol VIP je uveden v příloze č. II.

Tab. 1b - km 1,000 - 20,000 (rok 2021)

| Název poruchy                   | Celková délka postižených částí [m] |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                                 | L                                   | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kaverny                         | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Ztráta asfaltového tmelu        | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Hloubková koroze                | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Výtluky v ohraně vrstvy a krytu | 210                                 | 230   | 420      | 1,1                          | 1,2  | 2,2      | 0,2                           | 0,2  | 0,4      |
| Síťové trhliny                  | 960                                 | 1100  | 1770     | 5,1                          | 5,8  | 9,3      | 1,0                           | 1,1  | 1,8      |
| Trhlina podélná                 | 2200                                | 1250  | 2530     | 11,6                         | 6,6  | 13,3     | 2,3                           | 1,3  | 2,6      |
| Trhlina příčná                  | 1155                                | 1155  | 1155     | 6,1                          | 6,1  | 6,1      | 1,2                           | 1,2  | 1,2      |
| Olamování okrajů vozovky        | 0                                   | 960   | 960      | 0,0                          | 5,1  | 5,1      | 0,0                           | 1,0  | 1,0      |
| Vyjeté koleje                   | 16770                               | 16770 | 16770    | 88,3                         | 88,3 | 88,3     | 17,2                          | 17,2 | 17,2     |
| Místní hrbol                    | 10                                  | 810   | 820      | 0,1                          | 4,3  | 4,3      | 0,0                           | 0,8  | 0,8      |
| Podélný hrbol                   | 310                                 | 825   | 1105     | 1,6                          | 4,3  | 5,8      | 0,3                           | 0,8  | 1,1      |
| Místní pokles                   | 100                                 | 80    | 180      | 0,5                          | 0,4  | 0,9      | 0,1                           | 0,1  | 0,2      |
| Podélný pokles                  | 20                                  | 0     | 20       | 0,1                          | 0,0  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Plošná deformace vozovky        | 1480                                | 1480  | 1480     | 7,8                          | 7,8  | 7,8      | 1,5                           | 1,5  | 1,5      |
| Zvýšená nepevnost krajnice      | 15950                               | 15950 | 15950    | 83,9                         | 83,9 | 83,9     | 16,4                          | 16,4 | 16,4     |

Oproti stavu z roku 2018 došlo k rozšíření a progresi hloubkové koroze a v důsledku k tvorbě výtluků; zvýšený výskyt síťových, příčných a podélných trhlin. Dále došlo k prohloubení kolejí (místy až přechod do plošné deformace) a tvorbě nových hrbolů - převážně podél kolejí; zvýšil se výskyt lokálních poklesů. Typy odvodnění komunikace a původně zastižené poruchy a deformace jsou uvedeny v příloze původní vizuální prohlídky.

Tab. 1c - km 1,000 - 1,760 levá strana čtyřproudého úseku (rok 2019)

| Název poruchy                    | Celková délka postižených částí [m] |     |          | % zastižené délky komunikace |       |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----|----------|------------------------------|-------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                                  | L                                   | P   | L nebo P | L                            | P     | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kav erny                         | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,3                          | 16,3 | 16,3     |
| Ztráta asfaltového tmelu         | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,3                          | 16,3 | 16,3     |
| Hloubková koroze                 | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,3                          | 16,3 | 16,3     |
| Výtluky v obrusné vrstvě a krytu | 70                                  | 20  | 90       | 9,2                          | 2,6   | 11,8     | 1,5                           | 0,4  | 1,9      |
| Vysprávky                        | 635                                 | 635 | 635      | 83,6                         | 83,6  | 83,6     | 13,6                          | 13,6 | 13,6     |
| Síťové trhliny                   | 400                                 | 480 | 680      | 52,6                         | 63,2  | 89,5     | 8,6                           | 10,3 | 14,5     |
| Trhlina podélná                  | 130                                 | 210 | 290      | 17,1                         | 27,6  | 38,2     | 2,8                           | 4,5  | 6,2      |
| Vyjeté koleje                    | 650                                 | 650 | 650      | 85,5                         | 85,5  | 85,5     | 13,9                          | 13,9 | 13,9     |
| Plošná deformace vozovky         | 50                                  | 50  | 50       | 6,6                          | 6,6   | 6,6      | 1,1                           | 1,1  | 1,1      |

V této tabulce jsou zaznamenány poruchy, které se vyskytují na levé straně čtyřproudého úseku ve staničení km 1,000 - 1,760, Protokol VIP je uveden v příloze č. II.

Tab. 1d - km 1,000 - 1,760 levá strana čtyřproudého úseku (rok 2021)

| Název poruchy                    | Celková délka postižených částí [m] |     |          | % zastižené délky komunikace |       |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----|----------|------------------------------|-------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                                  | L                                   | P   | L nebo P | L                            | P     | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kav erny                         | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Ztráta asfaltového tmelu         | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Hloubková koroze                 | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Výtluky v obrusné vrstvě a krytu | 150                                 | 110 | 170      | 19,7                         | 14,5  | 22,4     | 3,2                           | 2,3  | 3,6      |
| Vysprávky                        | 635                                 | 635 | 635      | 83,6                         | 83,6  | 83,6     | 13,3                          | 13,3 | 13,3     |
| Síťové trhliny                   | 400                                 | 480 | 680      | 52,6                         | 63,2  | 89,5     | 8,4                           | 10,1 | 14,3     |
| Trhlina podélná                  | 130                                 | 210 | 290      | 17,1                         | 27,6  | 38,2     | 2,7                           | 4,4  | 6,1      |
| Vyjeté koleje                    | 650                                 | 650 | 650      | 85,5                         | 85,5  | 85,5     | 13,7                          | 13,7 | 13,7     |
| Místní hrbol                     | 0                                   | 5   | 5        | 0,0                          | 0,7   | 0,7      | 0,0                           | 0,1  | 0,1      |
| Plošná deformace vozovky         | 50                                  | 50  | 50       | 6,6                          | 6,6   | 6,6      | 1,1                           | 1,1  | 1,1      |

Povrch vozovky je zasažen hloubkovou korozí a kavernami. V úseku se vyskytují podélné a ve vysoké míře síťové a příčné trhliny. Silnice je opravována vysprávkami - především ke konci úseku, místy se tvoří výtluky. Oproti stavu z roku 2018 došlo k progresi hloubkové koroze a v důsledku ke vzniku výtluků. Ve vozovce jsou vyjeté mírné koleje, na konci úseku přecházejí do plošné deformace. Oproti stavu z roku 2018 došlo k vytvoření lokálního hrbolu.

#### 4. Popis odebraných jádrových vývrtů (JV)

Na vybraných místech výše citovaného úseku silnice bylo odebráno celkem 81 jádrových vývrtů. Konstruktivní vrstvy krytu vozovky tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 48 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 56 mm, podkladní vrstva I. v průměrné tloušťce 68 mm, podkladní vrstva II. v průměrné tloušťce 58 mm, podkladní vrstva III. v průměrné tloušťce 64 mm, podkladní vrstva IV. v průměrné tloušťce 57 mm a následuje další podkladní souvrství v průměrné tloušťce 81 mm. Uložení jednotlivých AC vrstev v odebraných JV je uveden v následujících tabulkách. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 293 mm. Stanovení tlouštěk bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis JV jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následujících tabulkách a znázorněny v grafech.

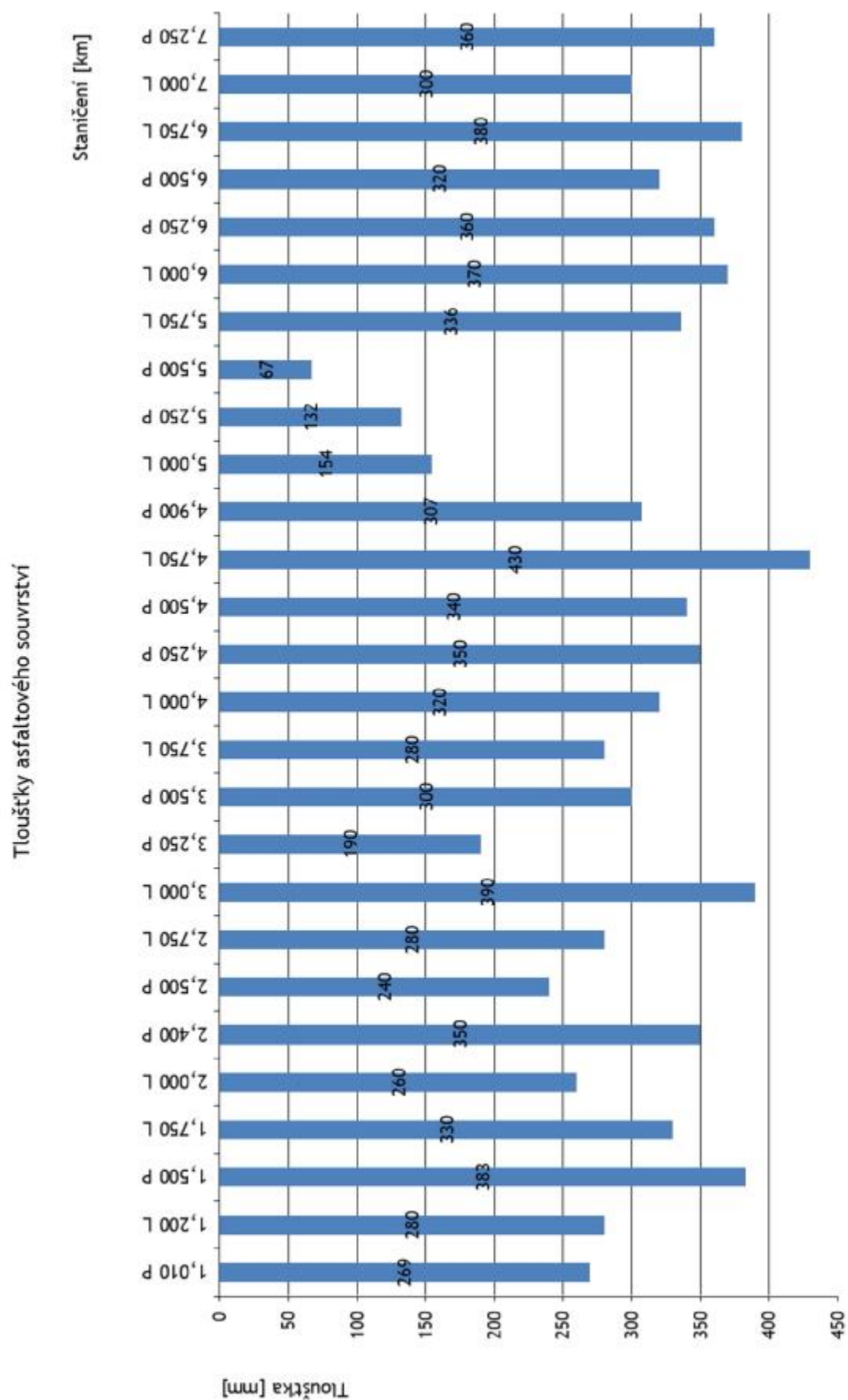
Tab. 2a

| Číslo<br>vývrtnu | Staničení<br>[km] | Asfaltové souvrství [mm] |       |                 |                  |                   |                  |                        | CELKEM<br>AC |
|------------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|--------------|
|                  |                   | obrusná                  | ložní | I.<br>podkladní | II.<br>podkladní | III.<br>podkladní | IV.<br>podkladní | podkladní<br>souvrství |              |
| 1                | 1,010 P           | 81                       | 90    | 52              | 46               |                   |                  |                        | 269          |
| 81               | 1,200 L           | 41                       | 86    | 62              | 34               | 57                |                  |                        | 280          |
| 2                | 1,500 P           | 48                       | 44    | 40              | 60               | 33                | 68               | 90                     | 383          |
| 80               | 1,750 L           | 45                       | 45    | 70              | 53               | 40                | 30               | 47                     | 330          |
| 79               | 2,000 L           | 45                       | 58    | 68              | 33               | 56                |                  |                        | 260          |
| 3                | 2,400 P           | 64                       | 74    | 132             | 80               |                   |                  |                        | 350          |
| 4                | 2,500 P           | 45                       | 36    | 115             | 44               |                   |                  |                        | 240          |
| 78               | 2,750 L           | 31                       | 65    | 50              | 35               | 40                | 59               |                        | 280          |
| 77               | 3,000 L           | 35                       | 107   | 65              | 183              |                   |                  |                        | 390          |
| 5                | 3,250 P           | 35                       | 60    | 95              |                  |                   |                  |                        | 190          |
| 6                | 3,500 P           | 37                       | 66    | 35              | 62               | 100               |                  |                        | 300          |
| 76               | 3,750 L           | 76                       | 54    | 44              | 106              |                   |                  |                        | 280          |
| 75               | 4,000 L           | 36                       | 37    | 80              | 32               | 135               |                  |                        | 320          |
| 7                | 4,250 P           | 45                       | 68    | 66              | 60               | 111               |                  |                        | 350          |
| 8                | 4,500 P           | 51                       | 37    | 38              | 70               | 61                | 83               |                        | 340          |
| 74               | 4,750 L           | 38                       | 42    | 42              | 42               | 58                | 51               | 157                    | 430          |
| 9                | 4,900 P           | 43                       | 76    | 39              | 100              | 49                |                  |                        | 307          |
| 73               | 5,000 L           | 67                       | 52    | 35              |                  |                   |                  |                        | 154          |
| 10               | 5,250 P           | 42                       | 45    | 45              |                  |                   |                  |                        | 132          |
| 11               | 5,500 P           | 67                       |       |                 |                  |                   |                  |                        | 67           |
| 72               | 5,750 L           | 40                       | 54    | 80              | 62               | 60                | 40               |                        | 336          |
| 71               | 6,000 L           | 40                       | 59    | 95              | 30               | 92                | 54               |                        | 370          |
| 12               | 6,250 P           | 110                      | 40    | 45              | 42               | 25                | 63               | 35                     | 360          |
| 13               | 6,500 P           | 41                       | 68    | 88              | 55               | 68                |                  |                        | 320          |
| 70               | 6,750 L           | 98                       | 105   | 30              | 95               | 52                |                  |                        | 380          |
| 69               | 7,000 L           | 99                       | 52    | 40              | 25               | 84                |                  |                        | 300          |
| 14               | 7,250 P           | 70                       | 50    | 93              | 23               | 41                | 83               |                        | 360          |
| 15               | 7,500 P           | 33                       | 61    | 40              | 39               | 45                | 82               | 100                    | 400          |
| 68               | 7,750 L           | 37                       | 63    | 79              | 90               | 58                | 63               |                        | 390          |
| 67               | 8,000 L           | 50                       | 55    | 88              | 135              | 52                |                  |                        | 380          |
| 16               | 8,250 P           | 36                       | 49    | 70              | 28               | 40                | 81               | 56                     | 360          |
| 17               | 8,500 P           | 40                       | 58    | 61              | 35               | 76                | 42               | 48                     | 360          |
| 66               | 8,750 L           | 39                       | 51    | 45              | 71               | 87                | 47               |                        | 340          |
| 65               | 9,000 L           | 52                       | 20    | 40              | 64               | 160               | 54               |                        | 390          |
| 18               | 9,250 P           | 43                       | 65    | 92              | 58               | 35                | 61               |                        | 354          |
| 19               | 9,500 P           | 41                       | 68    | 90              | 54               | 47                |                  |                        | 300          |
| 64               | 9,750 L           | 58                       | 28    | 49              | 81               | 120               | 88               |                        | 424          |
| 63               | 10,000 L          | 31                       | 30    | 45              | 88               | 133               | 73               |                        | 400          |
| 20               | 10,250 P          | 43                       | 32    | 75              | 75               | 110               |                  |                        | 335          |
| 21               | 10,500 P          | 32                       | 40    | 50              | 35               | 53                |                  |                        | 210          |

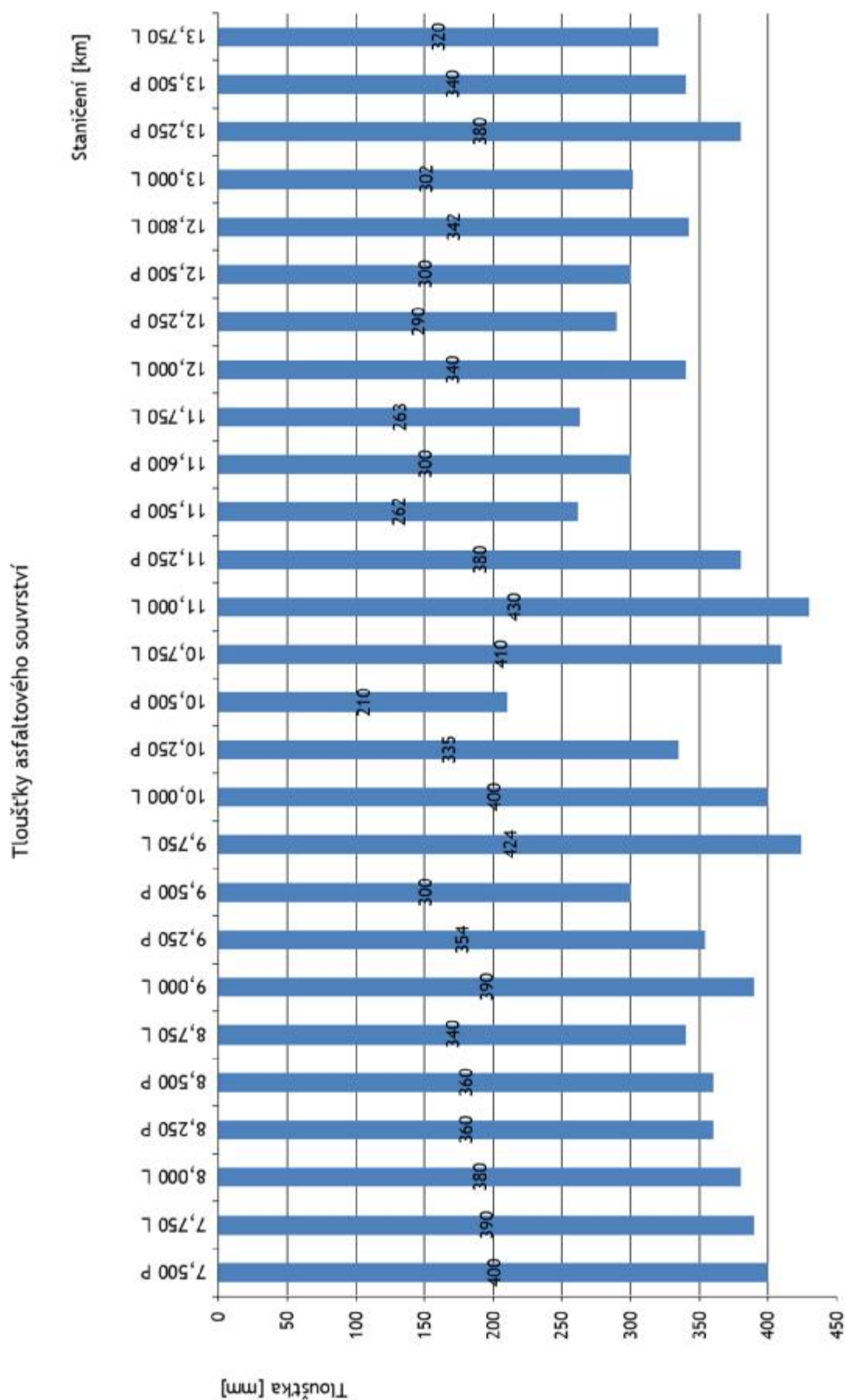
Tab. 2b

| Číslo<br>vývrtnu | Staničení<br>[km] | Asfaltové souvrství [mm] |       |                 |                  |                   |                  |                        | CELKEM<br>AC |
|------------------|-------------------|--------------------------|-------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|--------------|
|                  |                   | obrusná                  | ložní | I.<br>podkladní | II.<br>podkladní | III.<br>podkladní | IV.<br>podkladní | podkladní<br>souvrství |              |
| 62               | 10,750 L          | 50                       | 84    | 62              | 35               | 50                | 51               | 78                     | 410          |
| 61               | 11,000 L          | 48                       | 65    | 36              | 37               | 36                | 92               | 116                    | 430          |
| 22               | 11,250 P          | 36                       | 34    | 53              | 46               | 48                | 26               | 137                    | 380          |
| 23               | 11,500 P          | 47                       | 45    | 70              | 55               | 45                |                  |                        | 262          |
| 24               | 11,600 P          | 48                       | 49    | 50              | 47               | 20                | 42               | 44                     | 300          |
| 60               | 11,750 L          | 45                       | 60    | 113             | 45               |                   |                  |                        | 263          |
| 59               | 12,000 L          | 29                       | 65    | 110             | 65               | 71                |                  |                        | 340          |
| 25               | 12,250 P          | 40                       | 25    | 65              | 60               | 57                | 43               |                        | 290          |
| 26               | 12,500 P          | 40                       | 47    | 55              | 71               | 25                | 62               |                        | 300          |
| 58               | 12,800 L          | 48                       | 41    | 48              | 35               | 67                | 25               | 78                     | 342          |
| 57               | 13,000 L          | 48                       | 57    | 43              | 59               | 41                | 54               |                        | 302          |
| 27               | 13,250 P          | 42                       | 80    | 62              | 80               | 49                | 67               |                        | 380          |
| 28               | 13,500 P          | 37                       | 85    | 55              | 79               | 38                | 46               |                        | 340          |
| 56               | 13,750 L          | 46                       | 45    | 43              | 61               | 90                | 35               |                        | 320          |
| 55               | 14,000 L          | 48                       | 85    | 46              | 75               | 65                | 61               |                        | 380          |
| 29               | 14,250 P          | 43                       | 90    | 71              |                  |                   |                  |                        | 204          |
| 30               | 14,500 P          | 45                       | 89    | 163             | 83               |                   |                  |                        | 380          |
| 54               | 14,750 L          | 41                       | 48    | 40              | 39               | 70                | 45               | 47                     | 330          |
| 53               | 15,000 L          | 30                       | 60    | 142             | 41               |                   |                  |                        | 273          |
| 31               | 15,250 P          | 55                       | 60    | 55              | 70               |                   |                  |                        | 240          |
| 52               | 15,400 L          | 57                       | 55    | 70              | 68               |                   |                  |                        | 250          |
| 32               | 15,500 P          | 49                       | 45    | 142             |                  |                   |                  |                        | 236          |
| 51               | 15,750 L          | 70                       | 35    | 71              | 62               |                   |                  |                        | 238          |
| 50               | 16,000 L          | 41                       | 35    | 85              | 39               |                   |                  |                        | 200          |
| 33               | 16,250 P          | 35                       | 91    | 104             |                  |                   |                  |                        | 230          |
| 34               | 16,500 P          | 40                       | 56    | 73              | 55               |                   |                  |                        | 224          |
| 49               | 16,750 L          | 37                       | 39    | 61              | 50               | 30                |                  |                        | 217          |
| 48               | 17,000 L          | 50                       | 65    | 53              |                  |                   |                  |                        | 168          |
| 35               | 17,250 P          | 57                       | 30    | 70              | 34               |                   |                  |                        | 191          |
| 47               | 17,500 L          | 40                       | 71    | 50              | 69               |                   |                  |                        | 230          |
| 36               | 17,500 P          | 35                       | 66    | 64              | 25               |                   |                  |                        | 190          |
| 46               | 18,100 L          | 35                       | 60    | 135             |                  |                   |                  |                        | 230          |
| 37               | 18,250 P          | 63                       | 31    |                 |                  |                   |                  |                        | 94           |
| 38               | 18,500 P          | 50                       | 35    |                 |                  |                   |                  |                        | 85           |
| 45               | 18,750 L          | 47                       | 113   |                 |                  |                   |                  |                        | 160          |
| 44               | 19,000 L          | 44                       | 50    | 72              |                  |                   |                  |                        | 166          |
| 39               | 19,250 P          | 47                       | 50    | 63              |                  |                   |                  |                        | 160          |
| 40               | 19,500 P          | 55                       | 53    | 49              |                  |                   |                  |                        | 157          |
| 43               | 19,750 L          | 57                       | 35    | 46              | 65               | 97                |                  |                        | 300          |
| 41               | 19,800 P          | 57                       | 55    | 102             | 40               | 66                | 55               | 35                     | 410          |
| 42               | 19,900 L          | 47                       | 30    | 48              | 38               | 55                | 40               | 142                    | 400          |

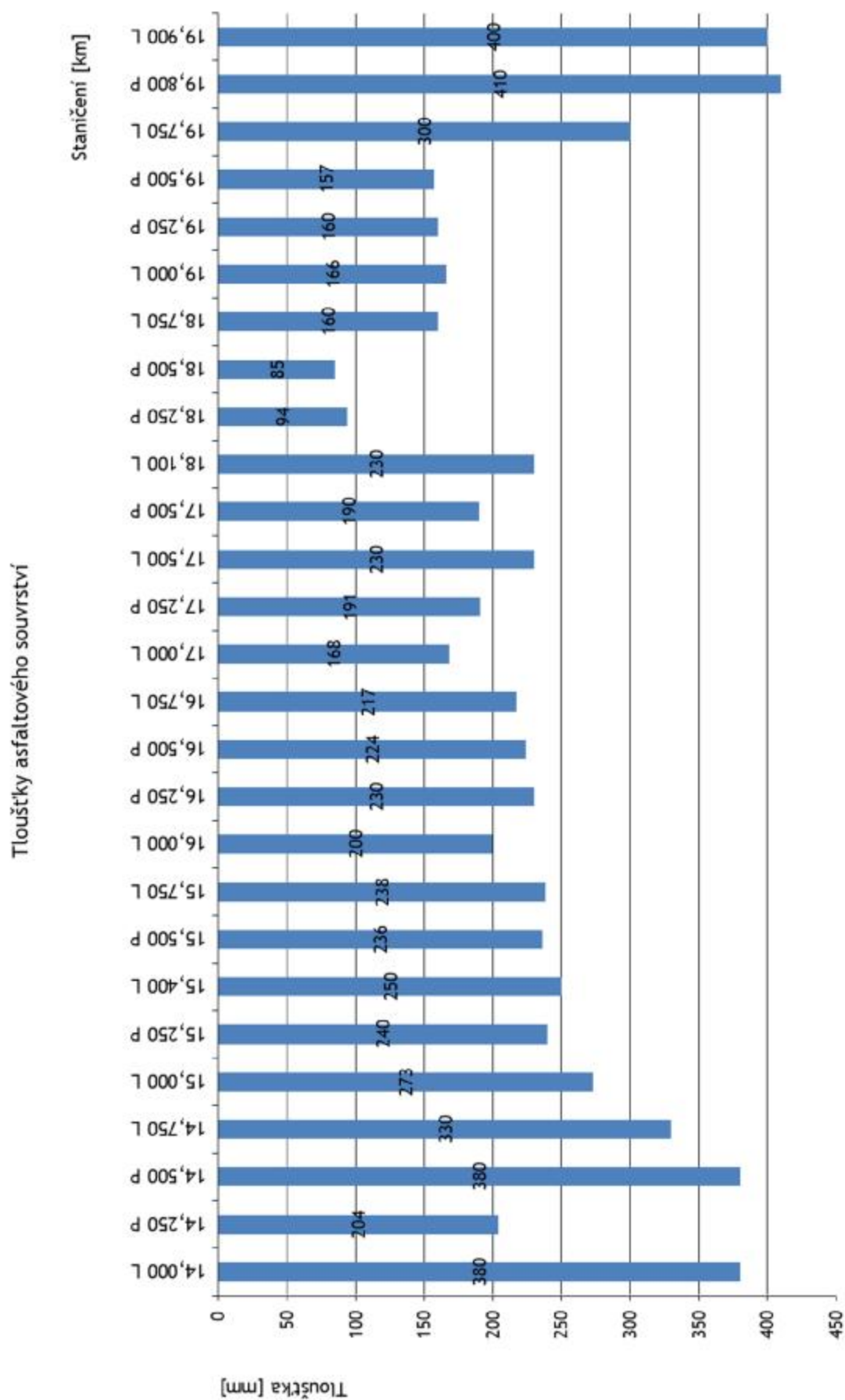
Graf 1a



Graf 1b



Graf 1c





### 5. Popis provedených geotechnických sond (GS)

Na vybraných místech výše citovaného úseku bylo provedeno celkem 40 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Počet provedených sond odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis GS jsou uvedeny v příloze č. IV.

Tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev jsou uvedeny v následujících tabulkách a znázorněny v grafu:

Tab. 3

|                                       |         |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 1       | Sonda č.                              | 2       |
| Staničení [km]                        | 1,010 P | Staničení [km]                        | 1,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 320     | AC                                    | 400     |
| ŠD                                    | 160     | ŠD                                    | 150     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 220     | S2 SP Písek špatně zrněný             | 150     |
| Sonda č.                              | 3       | Sonda č.                              | 4       |
| Staničení [km]                        | 2,500 P | Staničení [km]                        | 3,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 240     | AC                                    | 300     |
| ŠD                                    | 150     | ŠP                                    | 300     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 250     | F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 220     |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 160     | F5 ML Hlína s nízkou plasticitou      | 180     |
| Sonda č.                              | 5       | Sonda č.                              | 6       |
| Staničení [km]                        | 4,500 P | Staničení [km]                        | 5,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 340     | AC                                    | 70      |
| ŠD                                    | 120     | SC                                    | 210     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 350     | ŠD                                    | 220     |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 190     | S5 SC Písek jílovitý                  | 200     |
| Sonda č.                              | 7       | Sonda č.                              | 8       |
| Staničení [km]                        | 6,500 P | Staničení [km]                        | 7,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 320     | AC                                    | 400     |
| ŠD                                    | 120     | ŠD                                    | 140     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 560     | S2 SP Písek špatně zrněný             | 460     |
| Sonda č.                              | 9       | Sonda č.                              | 10      |
| Staničení [km]                        | 8,500 P | Staničení [km]                        | 9,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         | Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 360     | AC                                    | 300     |
| ŠD                                    | 240     | ŠD                                    | 180     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 400     | S2 SP Písek špatně zrněný             | 320     |
| -                                     | -       | F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 200     |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 11       |
| Staničení [km]                        | 10,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 210      |
| ŠD                                    | 340      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 150      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 13       |
| Staničení [km]                        | 12,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 300      |
| ŠD                                    | 150      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 250      |
| Štěťová úprava                        | 300      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 15       |
| Staničení [km]                        | 14,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 410      |
| ŠP                                    | 290      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 300      |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 17       |
| Staničení [km]                        | 16,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 220      |
| PMH                                   | 160      |
| ŠD                                    | 100      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 270      |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 100      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 150      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 19       |
| Staničení [km]                        | 18,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 100      |
| ŠD                                    | 200      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 700      |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 12       |
| Staničení [km]                        | 11,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 400      |
| ŠD                                    | 100      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 500      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 14       |
| Staničení [km]                        | 13,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 340      |
| Dlažba                                | 150      |
| ŠP                                    | 430      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 80       |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 16       |
| Staničení [km]                        | 15,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 230      |
| PMH                                   | 100      |
| ŠD                                    | 110      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 560      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 18       |
| Staničení [km]                        | 17,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 190      |
| ŠD                                    | 190      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 620      |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 20       |
| Staničení [km]                        | 19,500 P |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 150      |
| SC                                    | 290      |
| ŠP                                    | 280      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 280      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 21       |
| Staničení [km]                        | 19,900 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 400      |
| ŠD                                    | 600      |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 23       |
| Staničení [km]                        | 18,100 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 230      |
| PMH                                   | 120      |
| ŠP                                    | 150      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 500      |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 25       |
| Staničení [km]                        | 16,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 200      |
| ŠD                                    | 250      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 550      |
| -                                     | -        |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 27       |
| Staničení [km]                        | 14,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 380      |
| ŠD                                    | 120      |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 500      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 29       |
| Staničení [km]                        | 12,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 340      |
| ŠD                                    | 560      |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 100      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 31       |
| Staničení [km]                        | 10,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 410      |
| ŠD                                    | 300      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 290      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 22       |
| Staničení [km]                        | 19,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 170      |
| SC                                    | 160      |
| ŠD                                    | 80       |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 530      |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 60       |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 24       |
| Staničení [km]                        | 17,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 170      |
| PMH                                   | 40       |
| ŠD                                    | 340      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 310      |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 140      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 26       |
| Staničení [km]                        | 15,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 280      |
| PMH                                   | 80       |
| ŠD                                    | 160      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 480      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 28       |
| Staničení [km]                        | 13,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 330      |
| ŠD                                    | 570      |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 100      |

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Sonda č.                              | 30       |
| Staničení [km]                        | 11,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |          |
| AC                                    | 430      |
| ŠD                                    | 100      |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 470      |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 32      |
| Staničení [km]                        | 9,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 390     |
| ŠD                                    | 360     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 250     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 33      |
| Staničení [km]                        | 8,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 380     |
| PDK                                   | 100     |
| ŠD                                    | 150     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 270     |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou        | 100     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 35      |
| Staničení [km]                        | 6,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 370     |
| ŠP                                    | 60      |
| S4 SM Písek hlinitý                   | 270     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 300     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 37      |
| Staničení [km]                        | 4,750 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 430     |
| ŠD                                    | 320     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 250     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 39      |
| Staničení [km]                        | 3,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 340     |
| PDK                                   | 120     |
| ŠP                                    | 180     |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 360     |

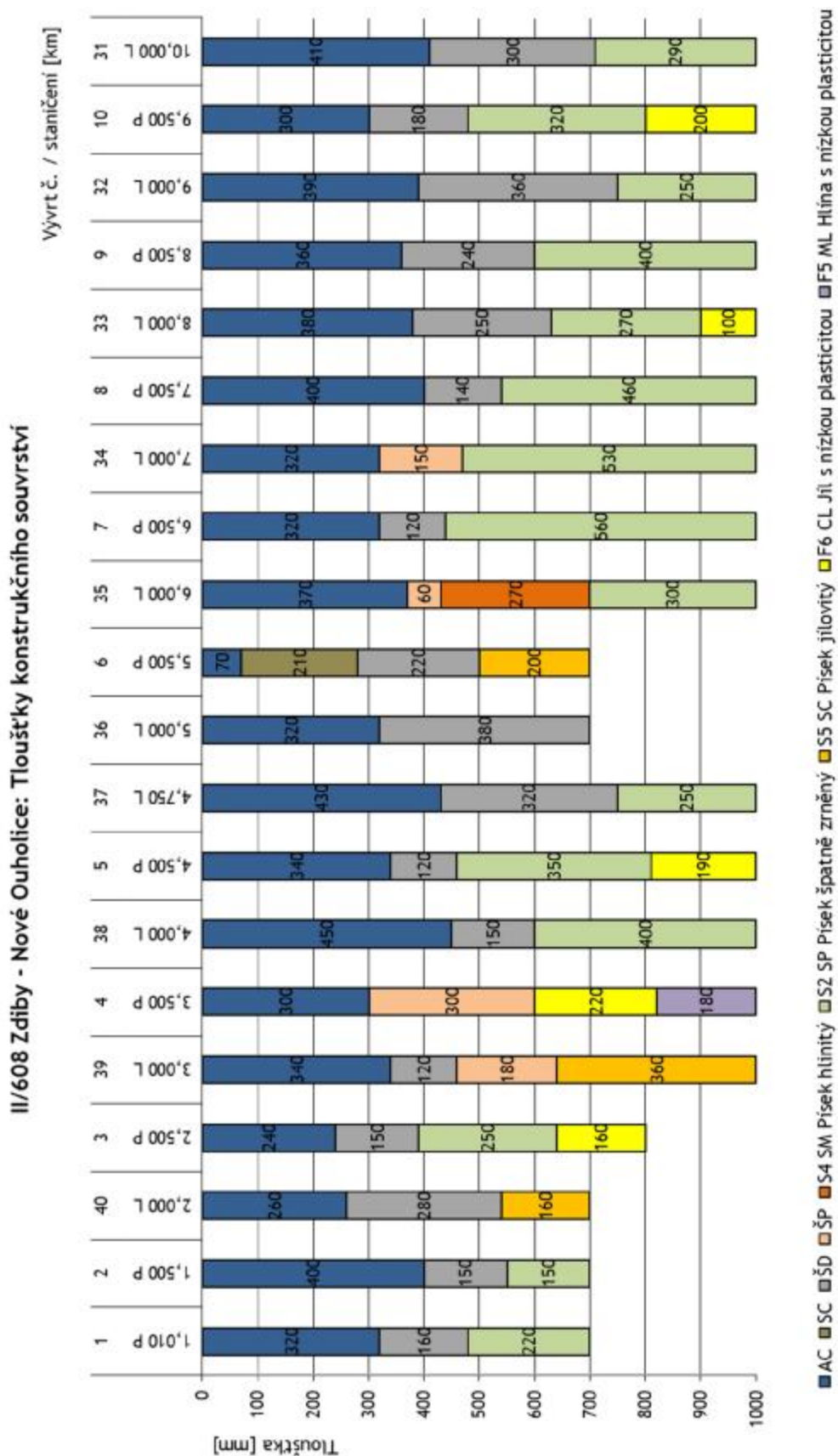
|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 34      |
| Staničení [km]                        | 7,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 320     |
| ŠP                                    | 150     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 520     |
| -                                     | -       |
| -                                     | -       |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 36      |
| Staničení [km]                        | 5,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 320     |
| ŠD                                    | 380     |
| -                                     | -       |
| -                                     | -       |

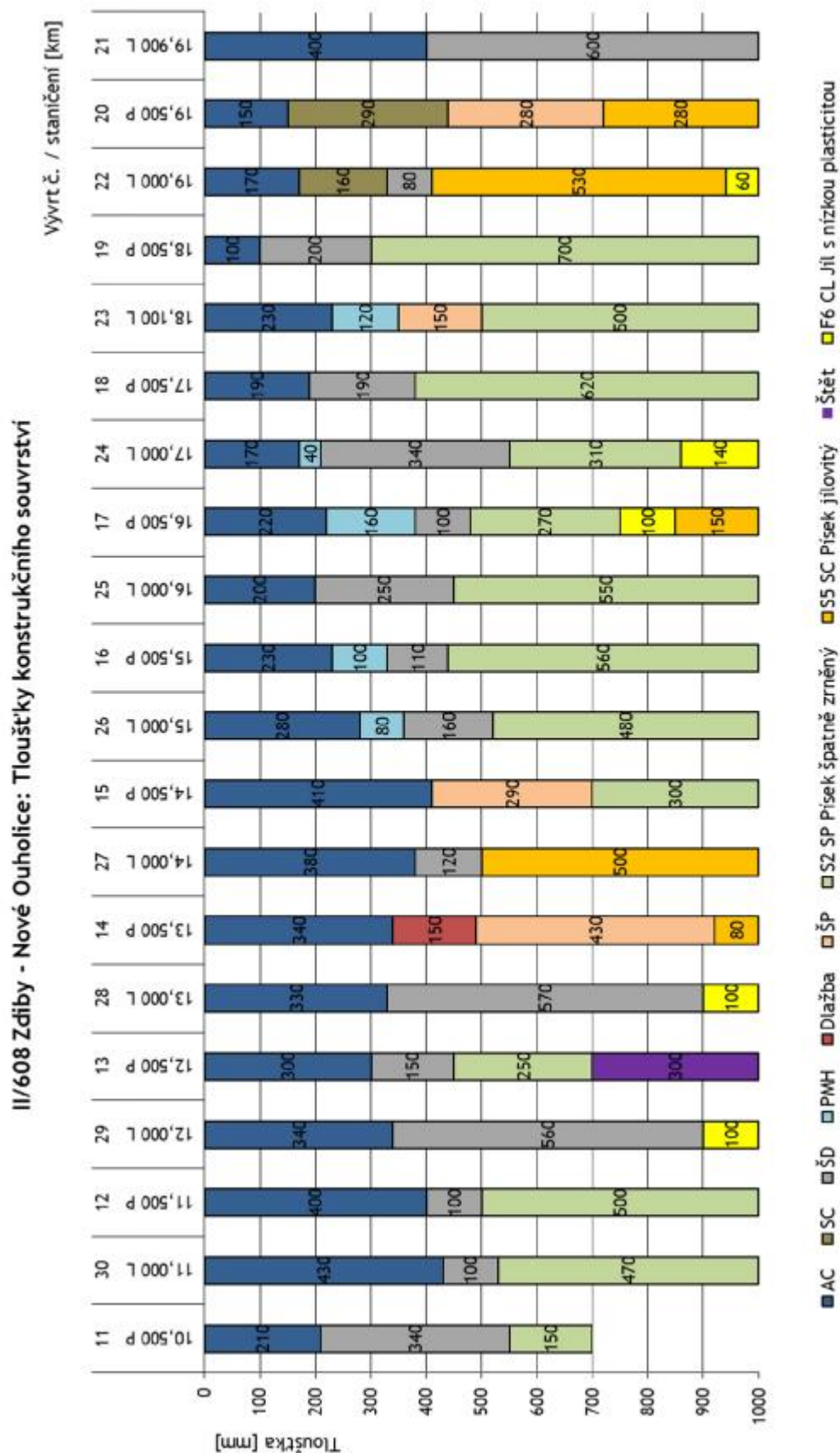
|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 38      |
| Staničení [km]                        | 4,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 450     |
| ŠD                                    | 150     |
| S2 SP Písek špatně zrněný             | 400     |

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Sonda č.                              | 40      |
| Staničení [km]                        | 2,000 L |
| Tloušťky konstrukčního souvrství [mm] |         |
| AC                                    | 260     |
| PDK                                   | 140     |
| ŠD                                    | 140     |
| S5 SC Písek jílovitý                  | 160     |

Graf 2a



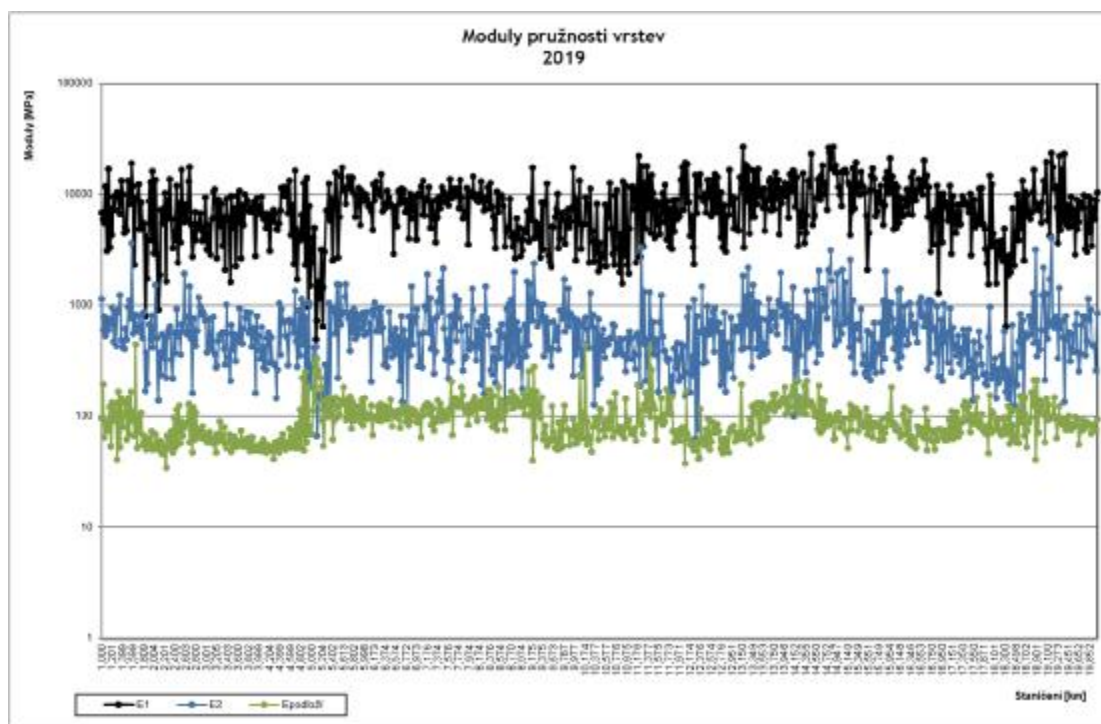
Graf 2b



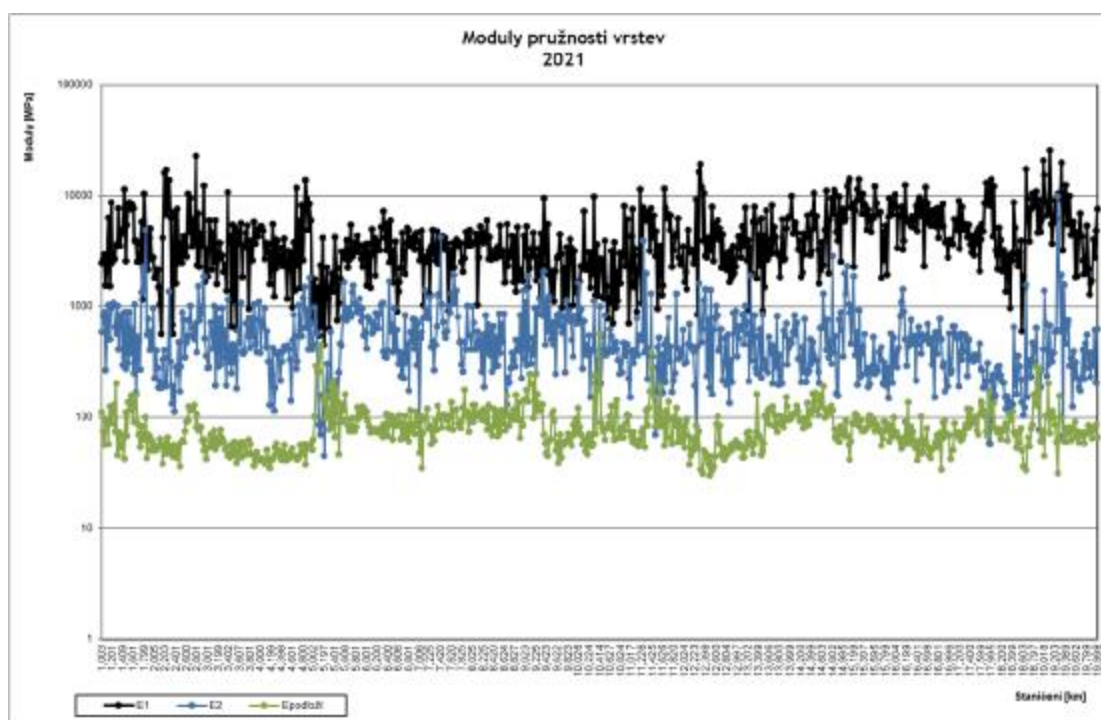
## 6. Bodové měření únosnosti (FWD)

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Měření byl pravý i levý jízdní pruh. Z naměřených průhybů byly vzhledem k dopravnímu zatížení a konstrukční skladbě vypočteny moduly pružnosti. Návrhové období = 25 roků, návrhová úroveň porušení D1. Výsledky měření únosnosti prokázaly, že konstrukce vozovky v citovaném úseku je místy nehomogenní a místy nedostatečná. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou podrobně uvedeny v příloze V. Níže jsou porovnány pouze moduly pružnosti a naměřené průhyby v letech 2018 a 2021.

Graf 3a - Moduly pružnosti vrstev z r. 2019

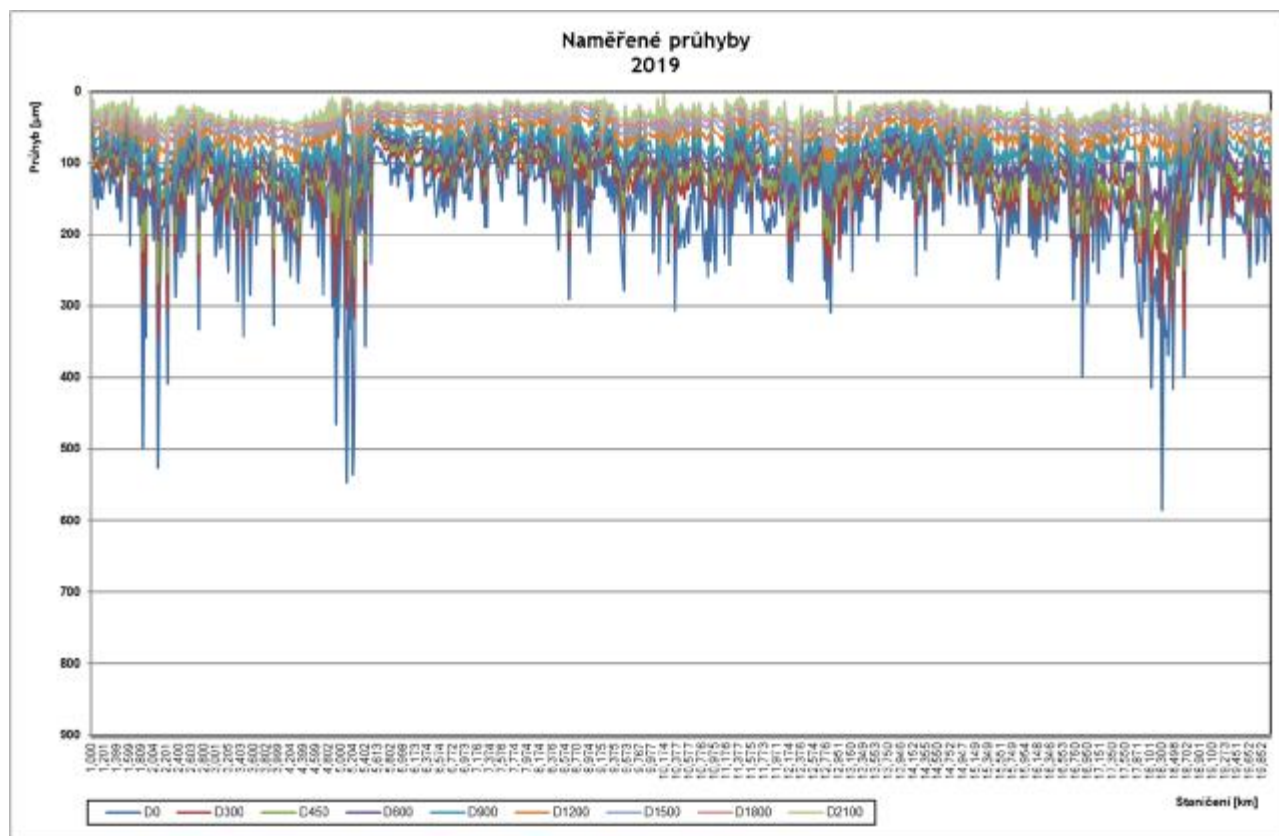


Graf 3b - Moduly pružnosti vrstev z r. 2021

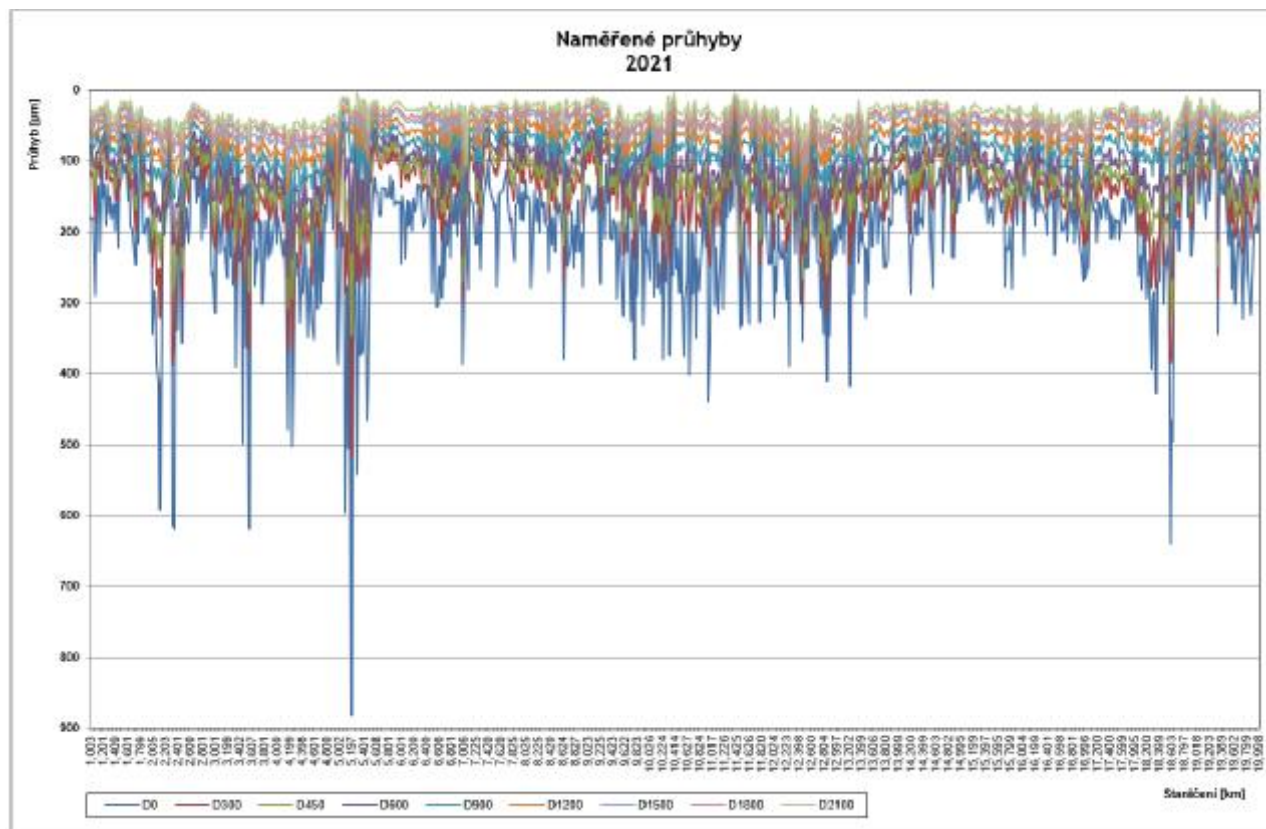




Graf 3c - Naměřené průhyby z r. 2019



Graf 3d - Naměřené průhyby z r. 2021





## **7. Georadarové měření (GPR)**

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku asfaltového souvrství vozovky. V rámci měření byl měřen každý jízdní pruh samostatně. Na pravé straně se interval tloušťky asfaltového souvrství pohybuje v rozmezí 37 - 535 mm, průměrná hodnota je 275 mm. Na levé straně se interval tloušťky asfaltového souvrství pohybuje v rozmezí 39 - 581 mm, průměrná hodnota je 293 mm. Provedené georadarové měření potvrzuje nehomogenitu konstrukce vozovky. Na úseku se nachází čtyři mostní objekty ve staničení km 17,491 - 17,704 most ev.č. 608-009; 18,711 - 18,734 most ev.č. 608-010; 18,842 - 18,858 most ev.č. 608-010; 18,955 - 18,993 most ev.č. 608-010. Výsledky měření jsou uvedeny v příloze č. VI.

## **8. Laboratorní rozbor a stanovení (RAS)**

### **Asfaltové vrstvy**

Odebraný materiál z asfaltového souvrství byl podroben laboratorním rozborům a stanovením za účelem zjištění jeho stavu a shody s platnou technickou legislativou. Materiál obrusné nebyl posuzován z důvodu jeho předpokládané výměny.

Na odebraných materiálech asfaltového souvrství krytu vozovky byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení obsahu rozpustného pojiva
- stanovení maximální objemová hmotnosti
- stanovení objemové hmotnosti zkušebního tělesa
- stanovení mezerovitosti
- stanovení zrnitosti směsi kameniva

### **Nestmelené vrstvy**

Odebraný materiál z geotechnické sondy byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Zatřídění materiálů bylo provedeno dle ČSN 73 6133, včetně použitého názvosloví, mimo rámec akreditace. Pro silnice budované historicky 20 - 80 roků nazpět (v řadě případů vybudování nových konstrukčních vrstev na starých původních štěrkových vozovkách) je nevhodné použít specifikace a názvosloví pro nestmelené směsi ČSN EN 13285 z roku 2006, materiály typu ŠDa, ŠDb, MZK apod. Specifikace používané dnes nelze použít na tehdy používané materiály.

Ochranné vrstvy ve většině případů obsahují jemnozrnné zeminy, jílovité či hlinité částice nebo jsou jinak kontaminovány, popřípadě úplně chybí, z tohoto důvodu bylo použito názvosloví dle ČSN 73 6133, které lépe vystihuje povahu materiálů, než pouze paušální označení ŠD či ŠP.

Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení meze tekutosti
- stanovení meze plasticity
- obsah jemných částic
- stanovení vlhkosti
- index plasticity
- stanovení zrnitosti

Protokoly zkoušek jsou uvedeny v příloze č. VII.

## 9. Dopravní zatížení

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 roků.

Tab. 4

| Sčítací úsek silnice<br>II/608 | Celkový počet<br>voz./24 hod. | Celkový počet<br>TNV/24 hod. | Celkový počet<br>TNV/25 roků |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1-0440                         | 14 129                        | 1 084                        | 9 891 500                    |
| 1-0450                         | 8 968                         | 1 158                        | 10 566 750                   |
| 1-0460                         | 7 137                         | 964                          | 8 796 500                    |
| 1-0465                         | 7 137                         | 964                          | 8 796 500                    |
| 1-0466                         | 7 584                         | 1 154                        | 10 530 250                   |
| 1-0477                         | 7 584                         | 1 154                        | 10 530 250                   |
| 1-0479                         | 4 566                         | 1 258                        | 11 479 250                   |
| 1-0487                         | 4 857                         | 1 456                        | 13 286 000                   |
| 1-0480                         | 8 072                         | 1 734                        | 15 822 750                   |
| 1-0497                         | 7 030                         | 1 744                        | 15 914 000                   |

Intenzita dopravy odpovídá TDZ II (1501 - 3500 TNV/24 hod.) a TDZ III (501 - 1500 TNV/24 hod.).

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>.

Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR2016 (CSD 2016) poskytují informace o průměrných intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016 a metodicky navazují na výsledky z předchozích CSD (především CSD2010 a starší). Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Koeficienty jsou zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24h.

## 10. Návrh způsobu a technologie opravy

Po zhodnocení aktualizovaného měření únosnosti a nově provedené vizuální prohlídky je patrné, že došlo k mírnému zhoršení stavu konstrukce vozovky. Vzhledem k tomuto zhoršení, byly upraveny některé technologie opravy konstrukce vozovky tak, aby byla zvýšena životnost navržených oprav. Technologie opravy vozovky jednotlivých úseků je navržena na životnost 25 let za předpokladu správného provádění běžné údržby a údržby, pokud není uvedeno jinak.

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku:

- nehomogenitu AC souvrství
- nespojení jednotlivých AC vrstev v souvrství
- odstranění příčin tvorby trhlin
- odstranění příčin tvorby trvalých deformací
- omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch

Na základě všech aplikovaných diagnostických kroků byl výše uvedený úsek rozdělen na 7 dílčích podúseků.

Tab. 5

| Číslo úseku | Staničení [km]  | Délka [km] |
|-------------|-----------------|------------|
| I           | 1,000 - 4,733   | 3,733      |
| II          | 4,733 - 5,555   | 0,822      |
| III         | 5,555 - 14,775  | 9,220      |
| IV          | 14,775 - 18,215 | 3,440      |
| V           | 18,215 - 18,727 | 0,512      |
| VI          | 18,727 - 18,961 | 0,234      |
| VII         | 18,961 - 19,500 | 0,539      |
| VIII        | 19,500 - 20,000 | 0,500      |

**Úsek č. I : km 1,000 - 4,733 (zahrnuje čtyřproudou komunikaci a intravilán obce Zdiby)**

**Úsek č. III : km 5,555 - 14,775 (zahrnuje intravilán obce Postřizín)**

### **Varianta č. 1 - životnost 25 let**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115

- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.*

#### **Varianta č. 2 - životnost max. 10 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

**Úsek č. II : km 4,733 - 5,555 (intravilán obce Klíčany)****Varianta č. 1 - životnost 25 roků**

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláně

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 470 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost  $E_{def2} = 60$  MPa
- provést vrstvu ŠD<sub>A</sub> podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost  $E_{def2} = 90$  MPa
- provést vrstvu MZK podle ČSN EN 13285 v tloušťce 170 mm, únosnost  $E_{def2} = 140$  MPa
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

**Varianta č. 2 - životnost max. 5 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 50 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 10 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

**Úsek č. IV : km 14,775 - 18,215 (zahrnuje intravilán obce Veltrusy)****Úsek č. VI : km 18,727 - 18,961*****Varianta č. 1 - životnost 25 roků***

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.*

***Varianta č. 2 - životnost max. 10 roků***

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 110 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

**Úsek č. V : km 18,215 - 18,727****Varianta č. 1 - životnost 25 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 60 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě

*postup prací:*

- provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 250 mm (příčná homogenizace)
- provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 250 mm - dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazních zkoušek)
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 100 mm.*

**Varianta č. 2 - životnost max. 10 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 50 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 60 mm.*

**Úsek č. VII : km 18,961 - 19,500 (zahrnuje intravilán obce Staré Ouholice)****Varianta č. 1 - životnost 25 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- provést recyklaci zbylého konstrukčního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě

*postup prací:*

- provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 250 mm (příčná homogenizace)
- provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 250 mm - dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek)
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.*

**Varianta č. 2 - životnost max. 10 roků**

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60



**Úsek č. VIII : km 19,500 - 20,000 (zahrnuje intravilán obce Staré Ouholice a Nové Ouholice)*****Varianta č. 1 - životnost 25 roků***

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 200 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 100 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

*Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm.*

***Varianta č. 2 - životnost max. 10 roků***

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 110 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 20 - 30 %)
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v II. pol. r. 2018 a aktualizace z roku 2021. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Ing. Václav Neuvirt, CSc.

Držitel oprávnění č. 464/2020 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 72/2020-120-TN/8.



**Petr Neuvirt**

Držitel oprávnění č. 465/2020 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 72/2020-120-TN/9.

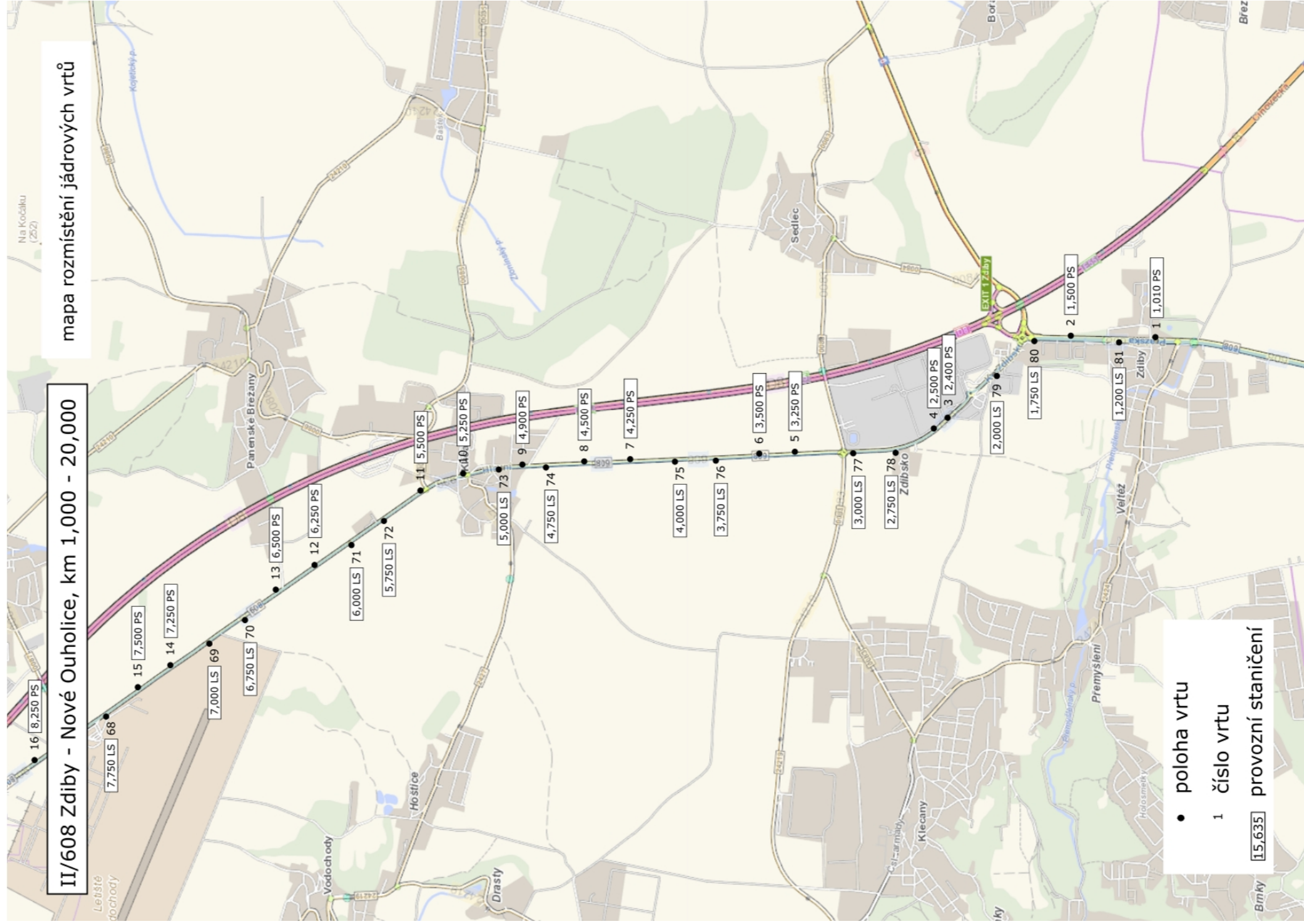
## Seznam příloh

- I - situace míst odběru JV a GS
- II - fotodokumentace stavu povrchu vozovky, protokol vizuální prohlídky
- III - dokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - dokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond a zjištěné vlastnosti
- V - výsledky měření únosnosti
- VI - výsledky georadarového měření
- VII - laboratorní rozborů a stanovení

## Příloha I

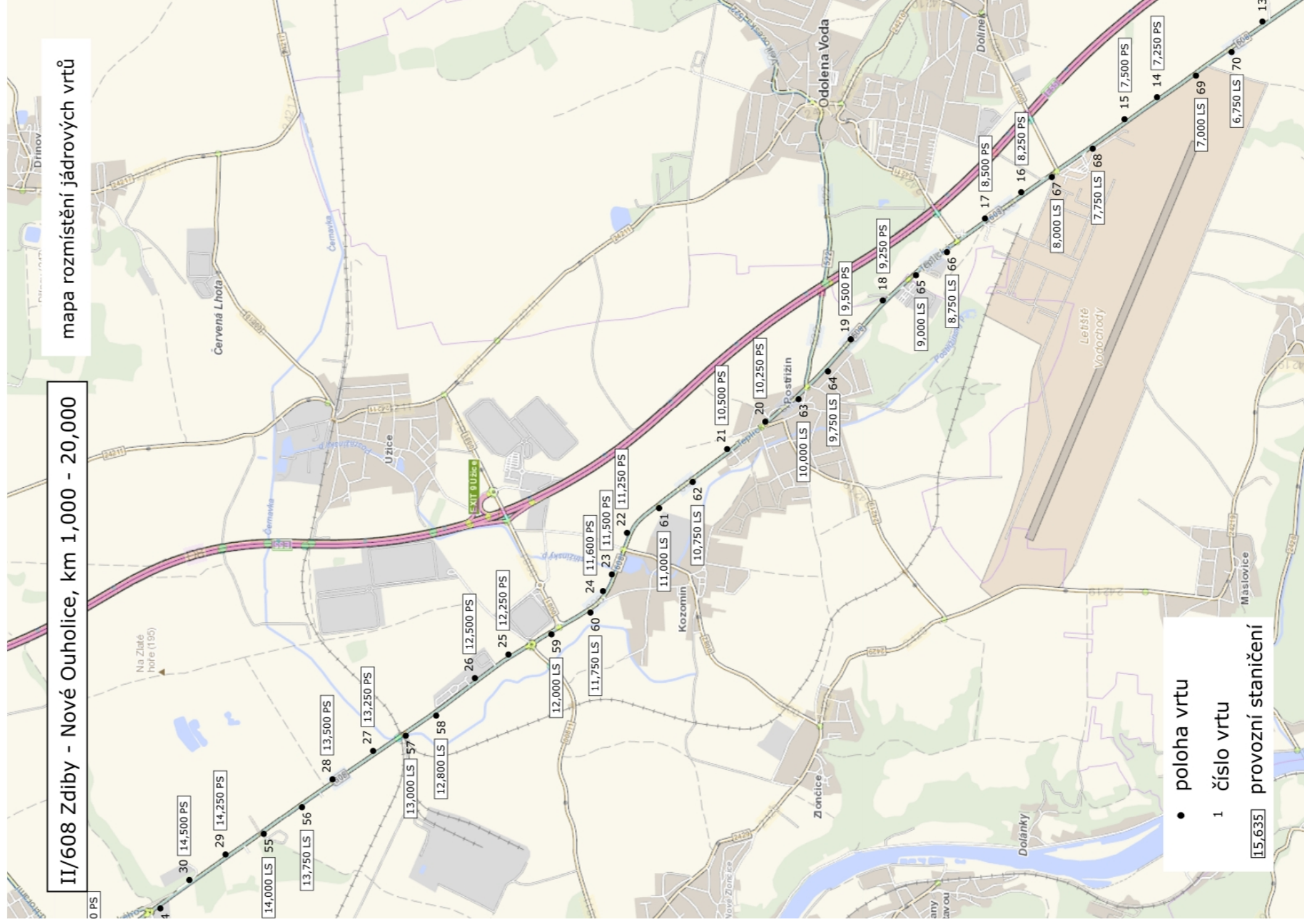
## II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

mapa rozmístění jádrových vrtů



## II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

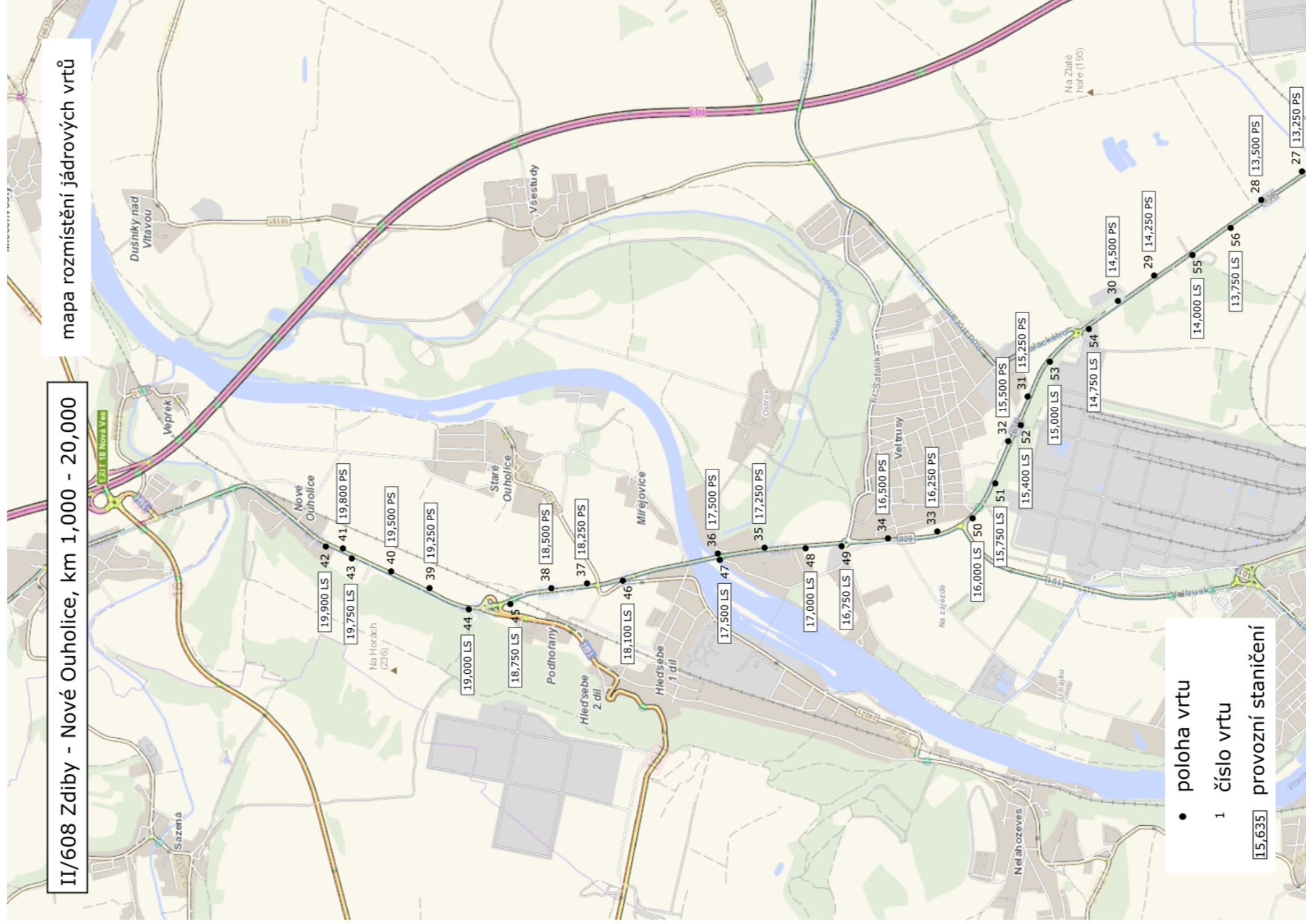
mapa rozmístění jádrových vrtů





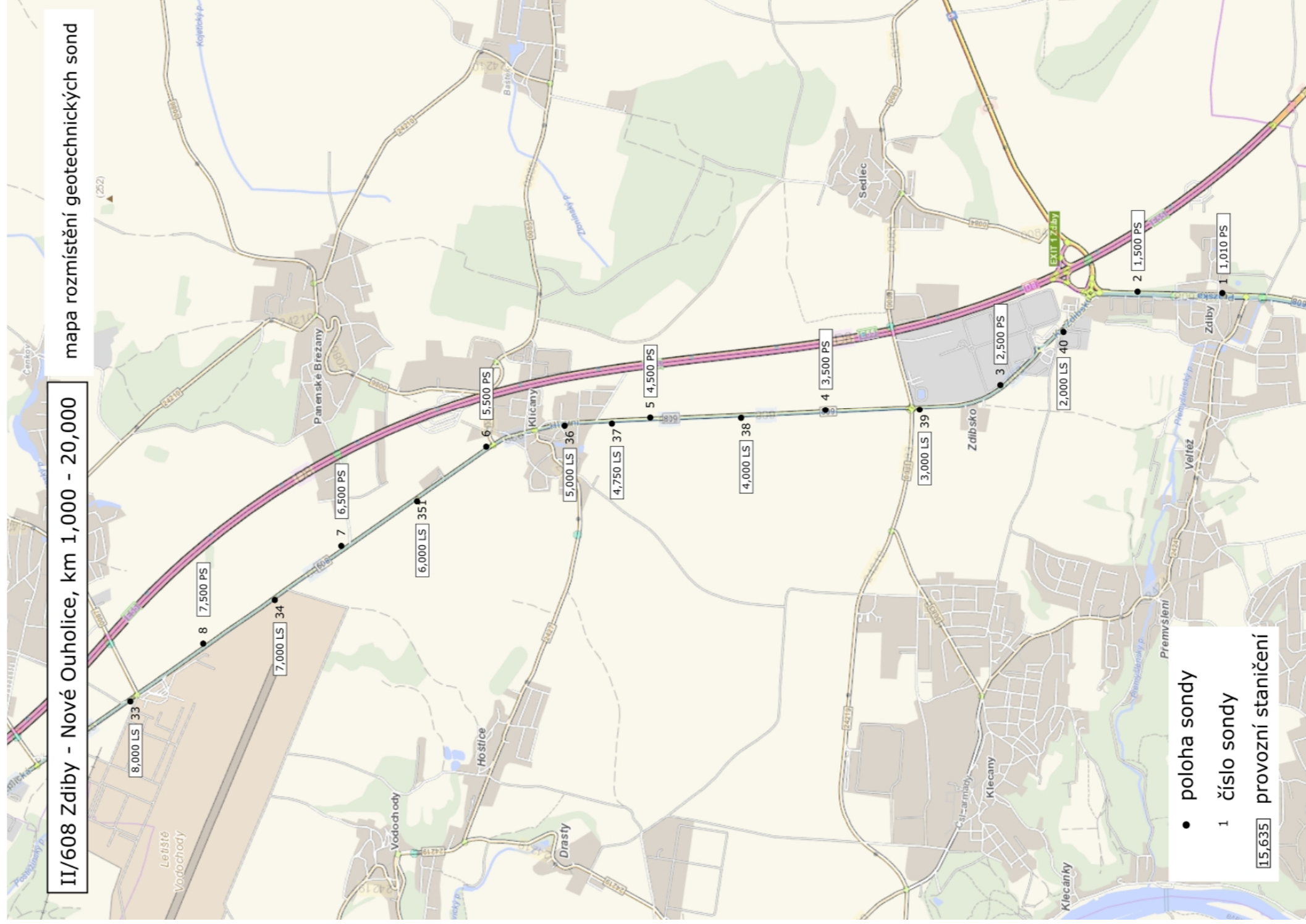
## II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## mapa rozmístění jádrových vrtů



## II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

mapa rozmístění geotechnických sond



• poloha sondy

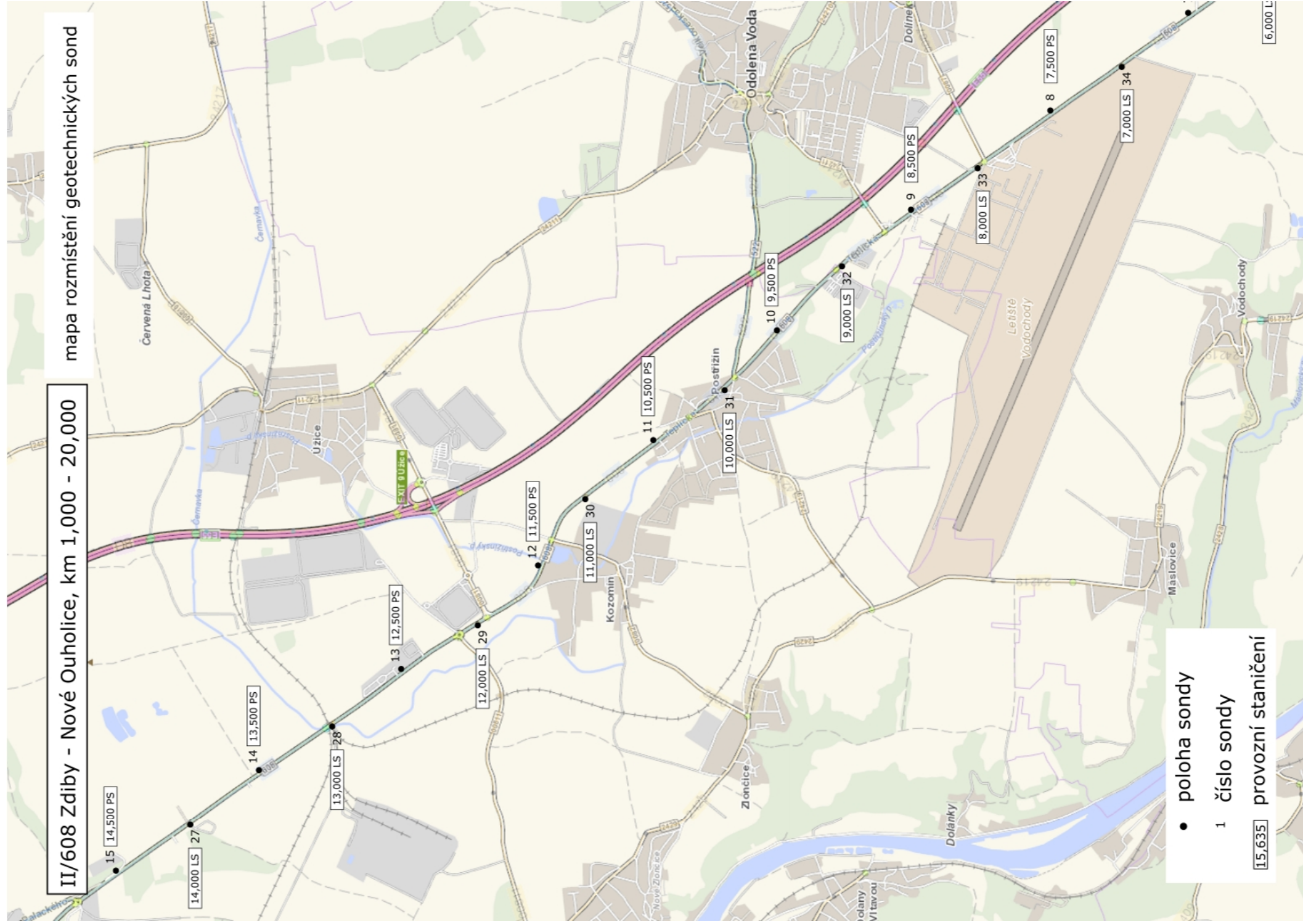
1 číslo sondy

15.635 provozní staničení



## II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

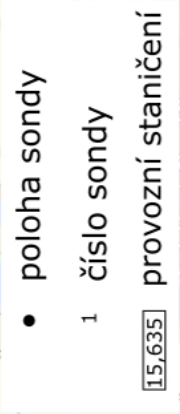
mapa rozmístění geotechnických sond



- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- 15.635 provozní staničení



mapa rozmístění geotechnických sond



## **Příloha II**

## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje  
**Akce:** II/608 rekonstrukce vozovky, diagnostika  
**Komunikace:** II/608 Zdiby - N. Ouholice  
**Poč. staničení:** Provozní 1,000 Pracovní 0,000 **Popis** ve staničení 1,000 u přechodu  
**Konc. staničení:** [km] 20,000 [km] 19,000 na začátku obce Nové Ouholice  
**Zhotovil:** Ing. Tomáš Wied

**Datum prohlídky:** 15.06.2021

**Datum vydání protokolu:** 16.06.2021

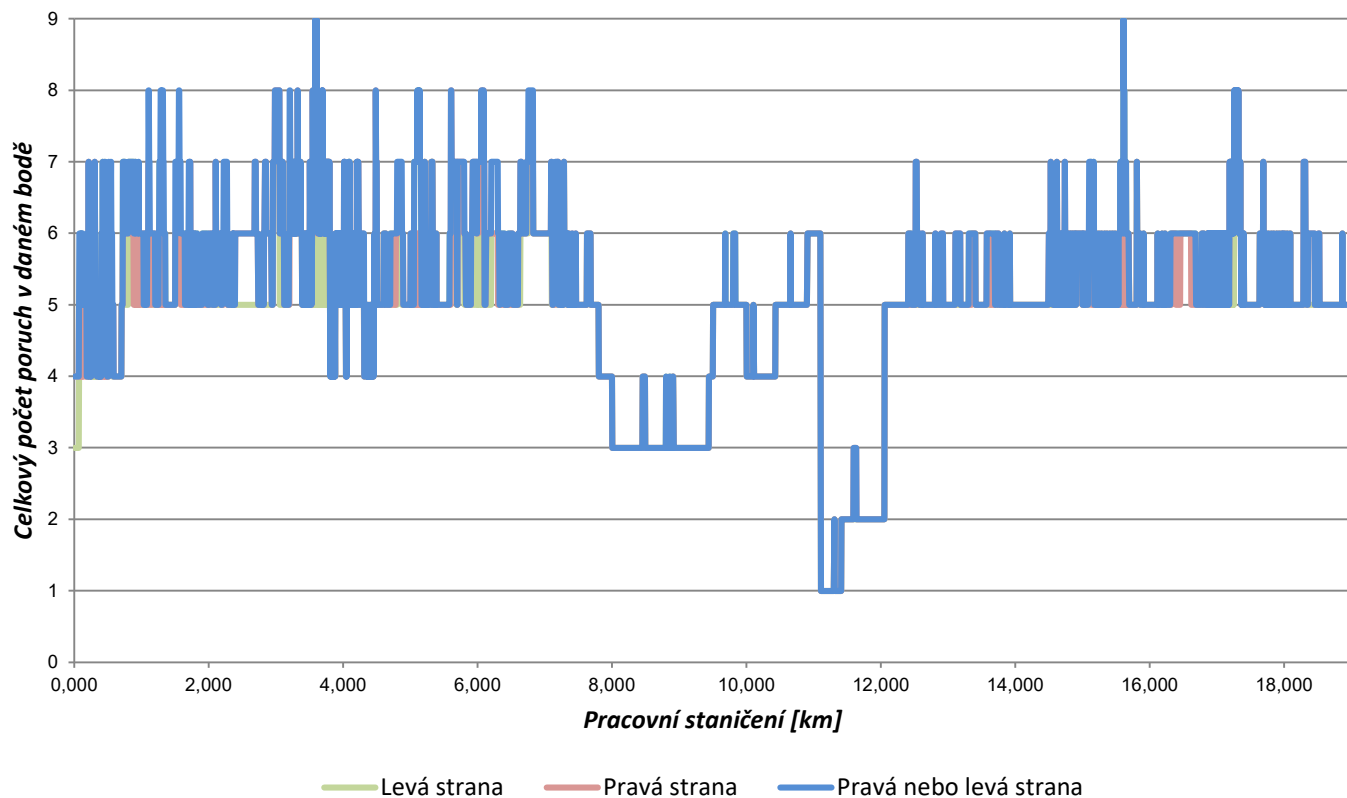
### Popis diagnostikovaného úseku

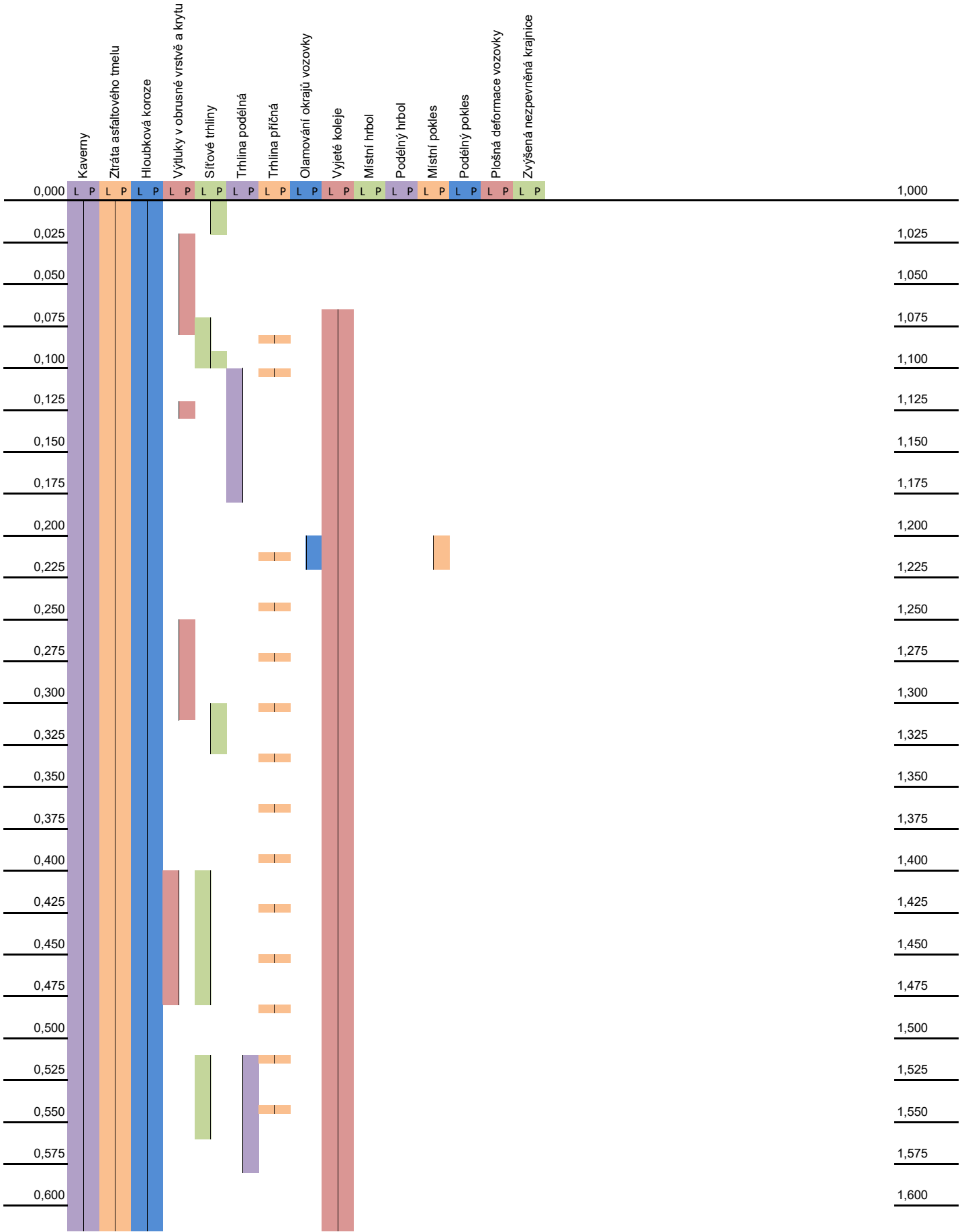
|                                   |  |   |     |   |
|-----------------------------------|--|---|-----|---|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | Pozn.: viz přílohu č.1   |   |     |   |
| Šířka chodníku [m]:               | L  | - | P - | Pozn.: viz přílohu č.1                                  |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L  | - | P - | Pozn.: viz přílohu č.1                                  |
| Povrch zpevněné části vozovky:    |  |   |     |   |
| Povrch chodníku:                  | L  | - |     |   |
|                                   | P  | - |     |   |
| Povrch nezpevněné krajnice:       | L  | - |     |   |
|                                   | P  | - |     |   |
| Odvodnění:                        | viz přílohu č.1 původního protokolu  |   |     |   |
| Povrch vozovky:                   | viz přílohu č.1 původního protokolu<br>Oproti stavu z roku 2018 došlo k rozšíření a progresi hloubkové koroze a v důsledku k tvorbě výtluků; zvýšený výskyt síťových, příčných a podélných trhlin.   |   |     |   |
| Deformace vozovky                 | viz přílohu č.1 původního protokolu<br>Oproti stavu z roku 2018 došlo k prohloubení kolejí (místa až přechod do plošné deformace) a tvorbě nových hrbolů - převážně podél kolejí; zvýšil se výskyt lokálních poklesů.  |   |     |   |
| Poznámka:                         | Diagnostikovaný úsek prochází intravilány těchto obcí: Klíčany 4,733 - 5,555; Postřizín 9,775 - 10,509; Veltrusy 16,553 - 16,890; Staré Ouholice 19,288 - 19,873; Nové Ouholice 19,873 - 20,000<br>Významné body na trase: OK - sjez na D8 1,750; OK s III/0083 3,305; železniční přejezd 13,020; MÚK s I/16H 18,880 |   |     |   |
| Výčet zastižených poruch:         | Kaverny<br>Ztráta asfaltového tmelu<br>Hloubková koroze<br>Výtluky v obrusné vrstvě a krytu<br>Síťové trhliny<br>Trhlina podélná<br>Trhlina příčná<br>Olamování okrajů vozovky<br>Vyjeté koleje<br>Místní hrbol<br>Podélný hrbol<br>Místní pokles<br>Podélný pokles  |   |     | Plošná deformace vozovky<br>Zvýšená nezpevněná krajnice |

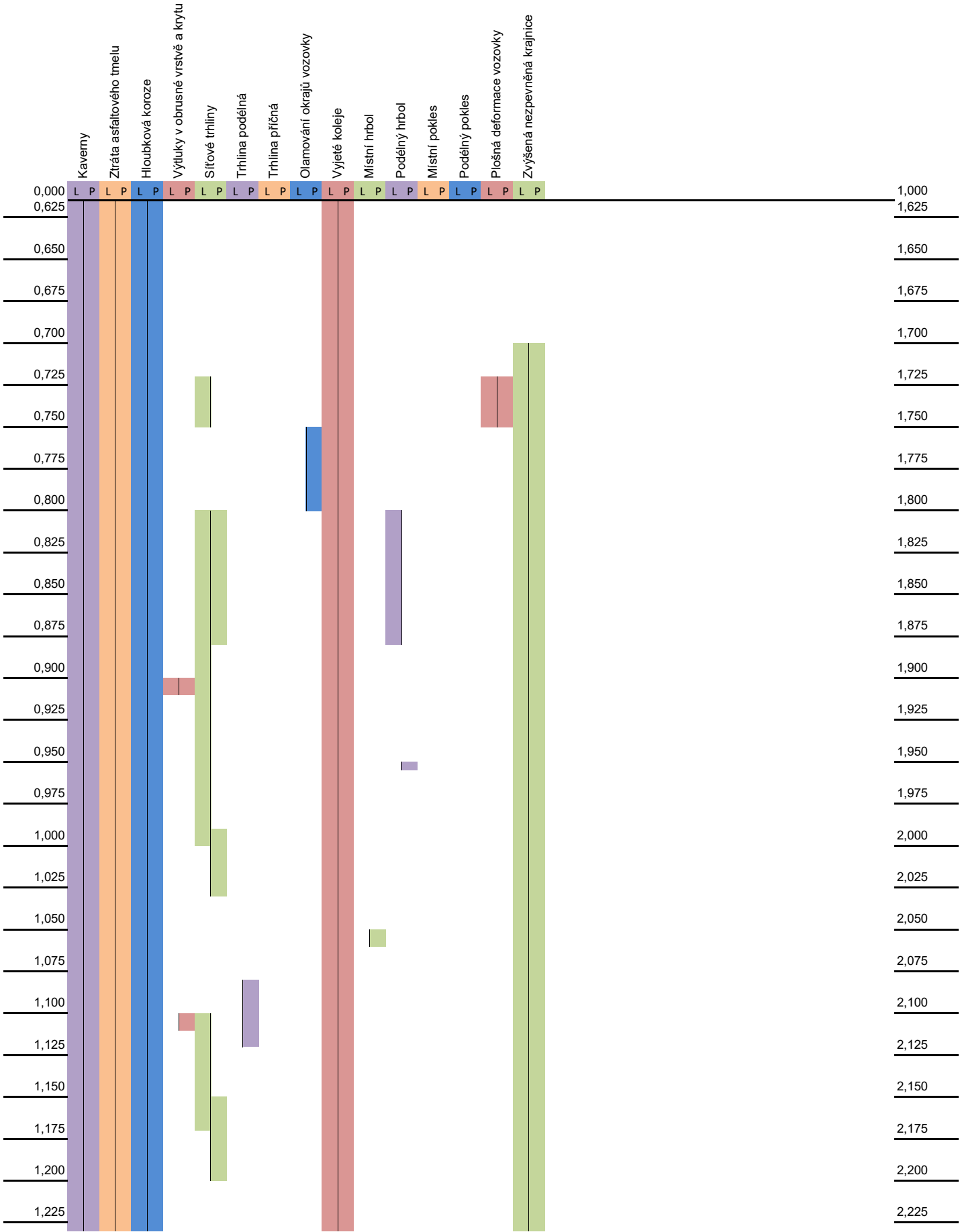
### Statistické zpracování

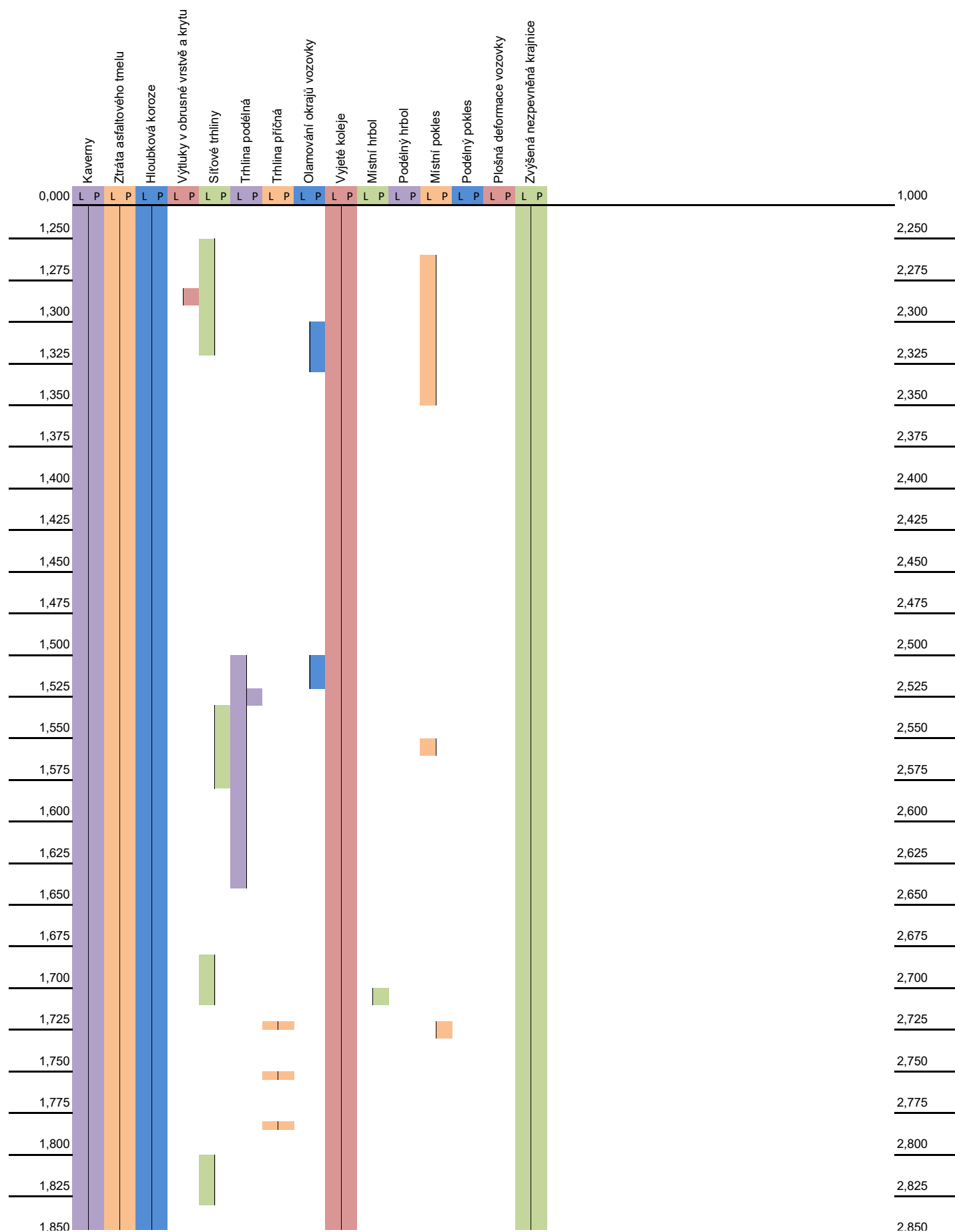
| Název poruchy                    | Celková délka postižených částí [m] |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                                  | L                                   | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kaverny                          | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Ztráta asfaltového tmelu         | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Hlubková koroze                  | 18050                               | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5 | 18,5     |
| Výtluky v obrusné vrstvě a krytu | 210                                 | 230   | 420      | 1,1                          | 1,2  | 2,2      | 0,2                           | 0,2  | 0,4      |
| Síťové trhliny                   | 960                                 | 1100  | 1770     | 5,1                          | 5,8  | 9,3      | 1,0                           | 1,1  | 1,8      |
| Trhlina podélná                  | 2200                                | 1250  | 2530     | 11,6                         | 6,6  | 13,3     | 2,3                           | 1,3  | 2,6      |
| Trhlina příčná                   | 1155                                | 1155  | 1155     | 6,1                          | 6,1  | 6,1      | 1,2                           | 1,2  | 1,2      |
| Olamování okrajů vozovky         | 0                                   | 960   | 960      | 0,0                          | 5,1  | 5,1      | 0,0                           | 1,0  | 1,0      |
| Vyjeté koleje                    | 16770                               | 16770 | 16770    | 88,3                         | 88,3 | 88,3     | 17,2                          | 17,2 | 17,2     |
| Místní hrbol                     | 10                                  | 810   | 820      | 0,1                          | 4,3  | 4,3      | 0,0                           | 0,8  | 0,8      |
| Podélný hrbol                    | 310                                 | 825   | 1105     | 1,6                          | 4,3  | 5,8      | 0,3                           | 0,8  | 1,1      |
| Místní pokles                    | 100                                 | 80    | 180      | 0,5                          | 0,4  | 0,9      | 0,1                           | 0,1  | 0,2      |
| Podélný pokles                   | 20                                  | 0     | 20       | 0,1                          | 0,0  | 0,1      | 0,0                           | 0,0  | 0,0      |
| Plošná deformace vozovky         | 1480                                | 1480  | 1480     | 7,8                          | 7,8  | 7,8      | 1,5                           | 1,5  | 1,5      |
| Zvýšená nebezpečná krajnice      | 15950                               | 15950 | 15950    | 83,9                         | 83,9 | 83,9     | 16,4                          | 16,4 | 16,4     |

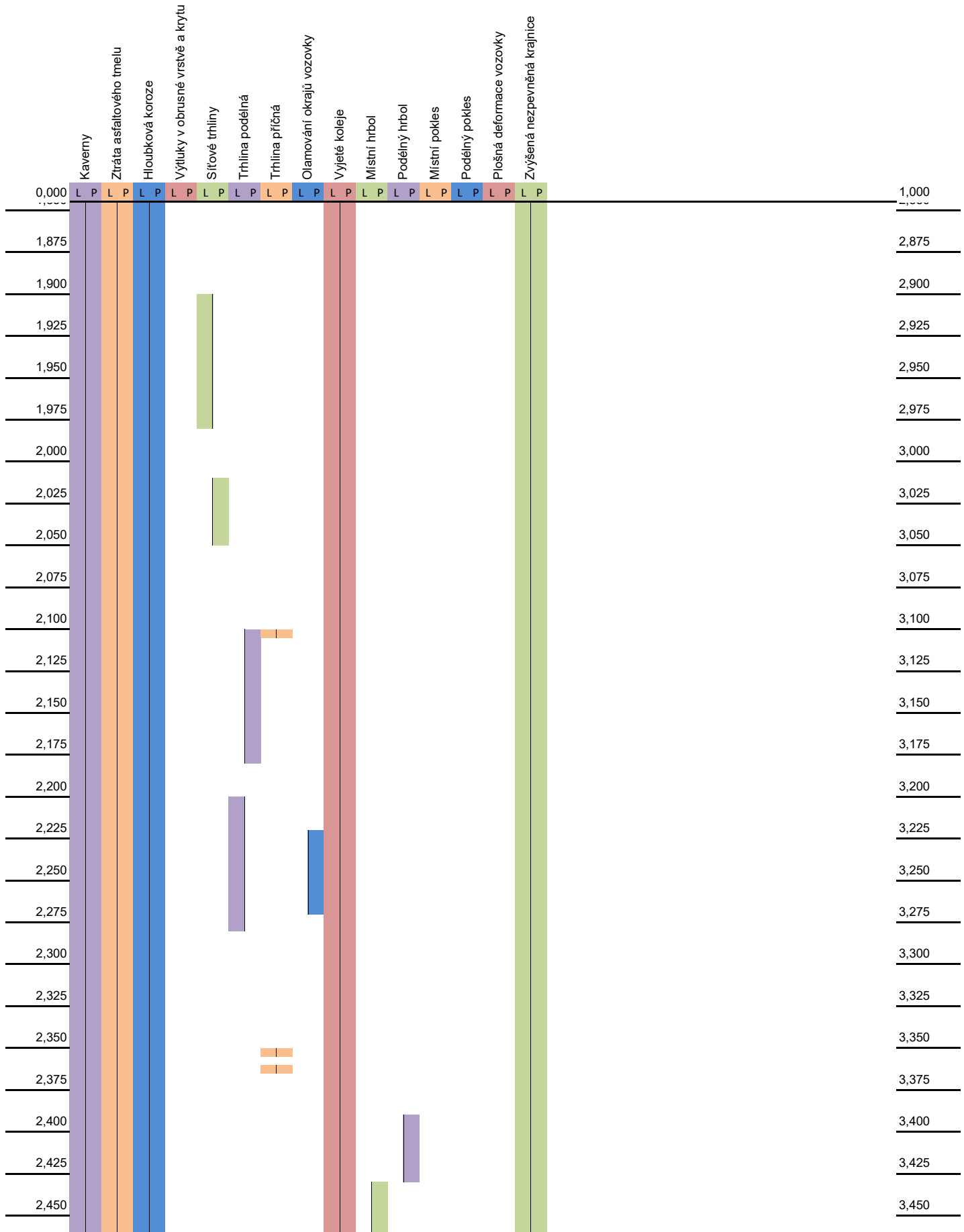
### Součtový graf poruch



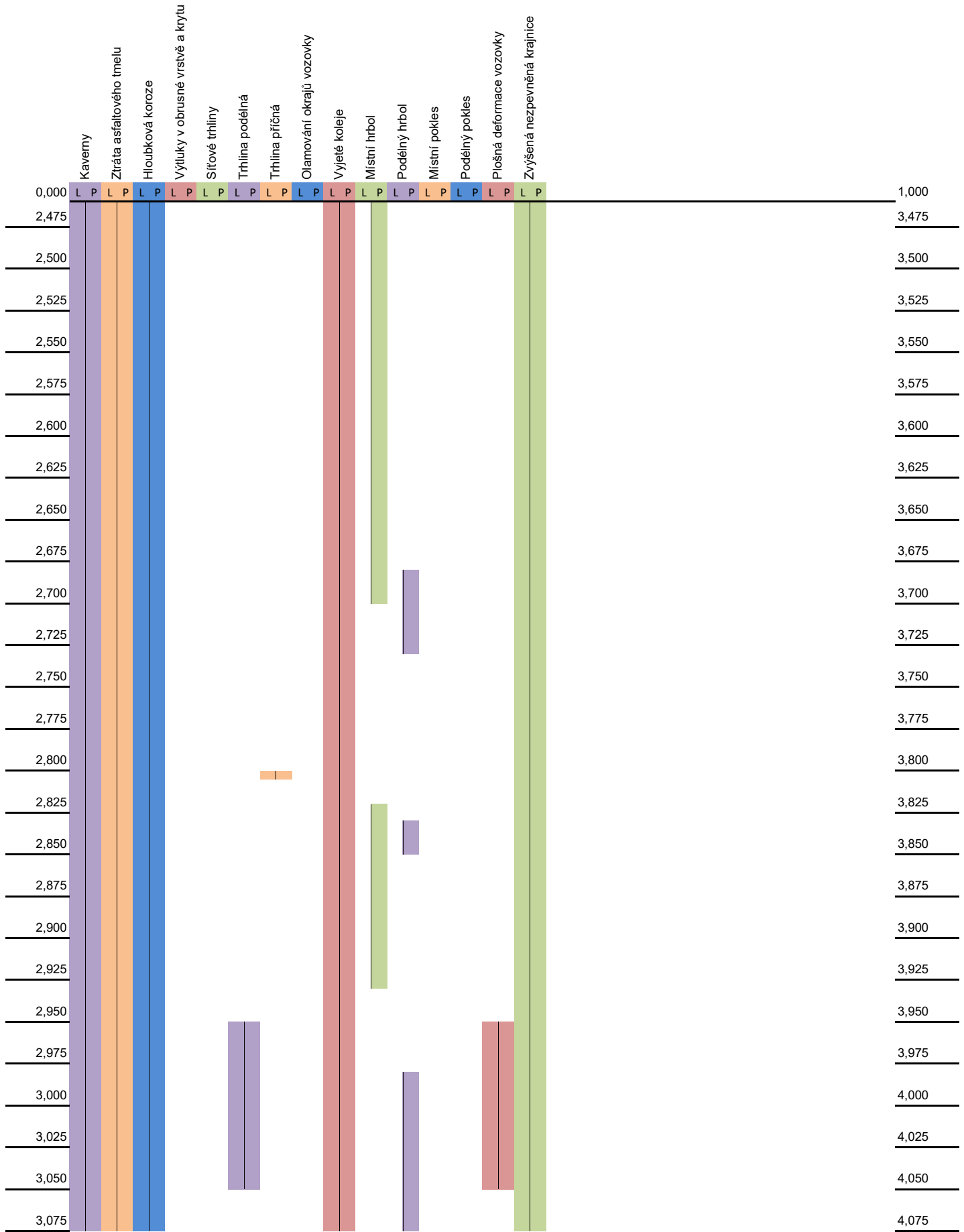


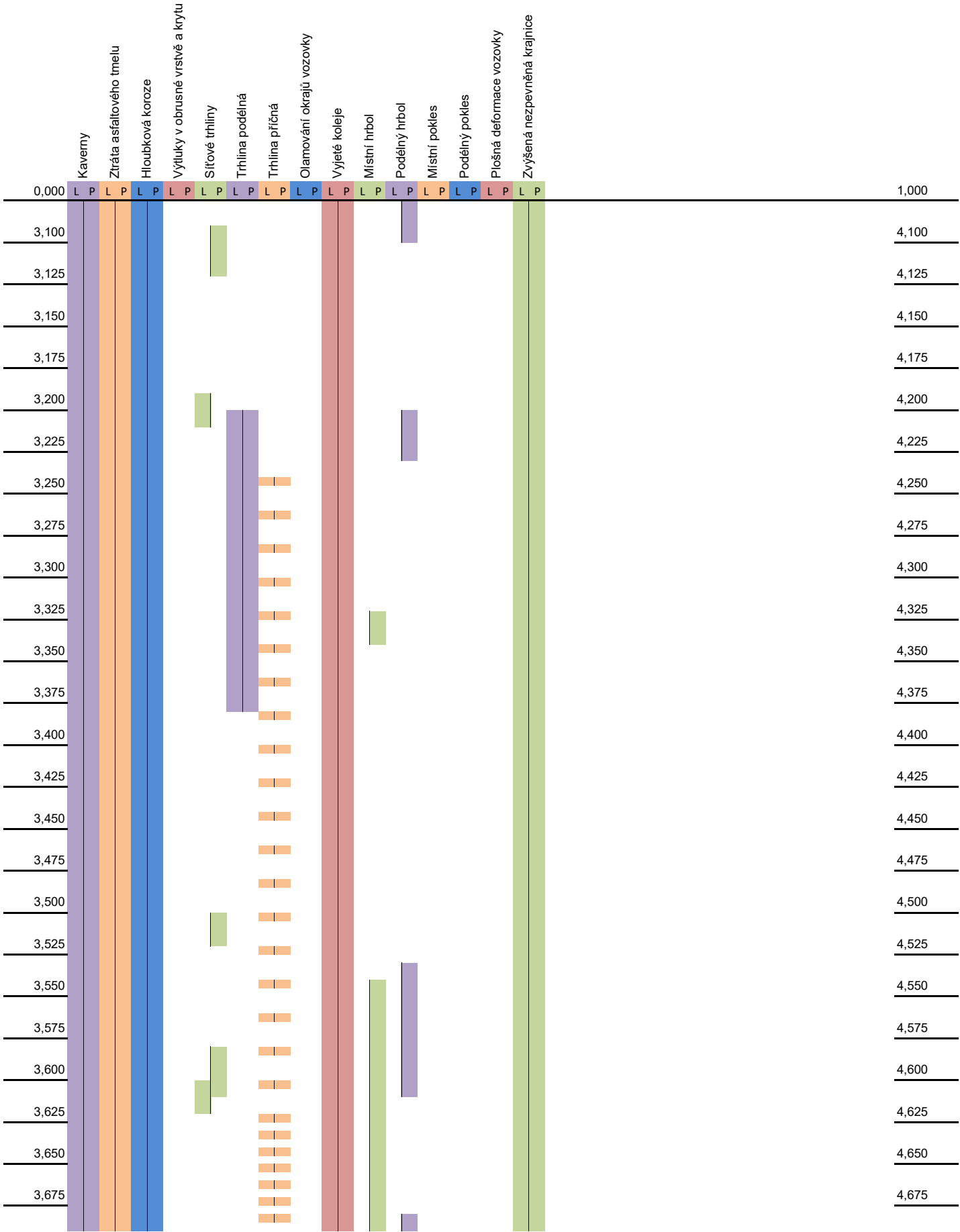


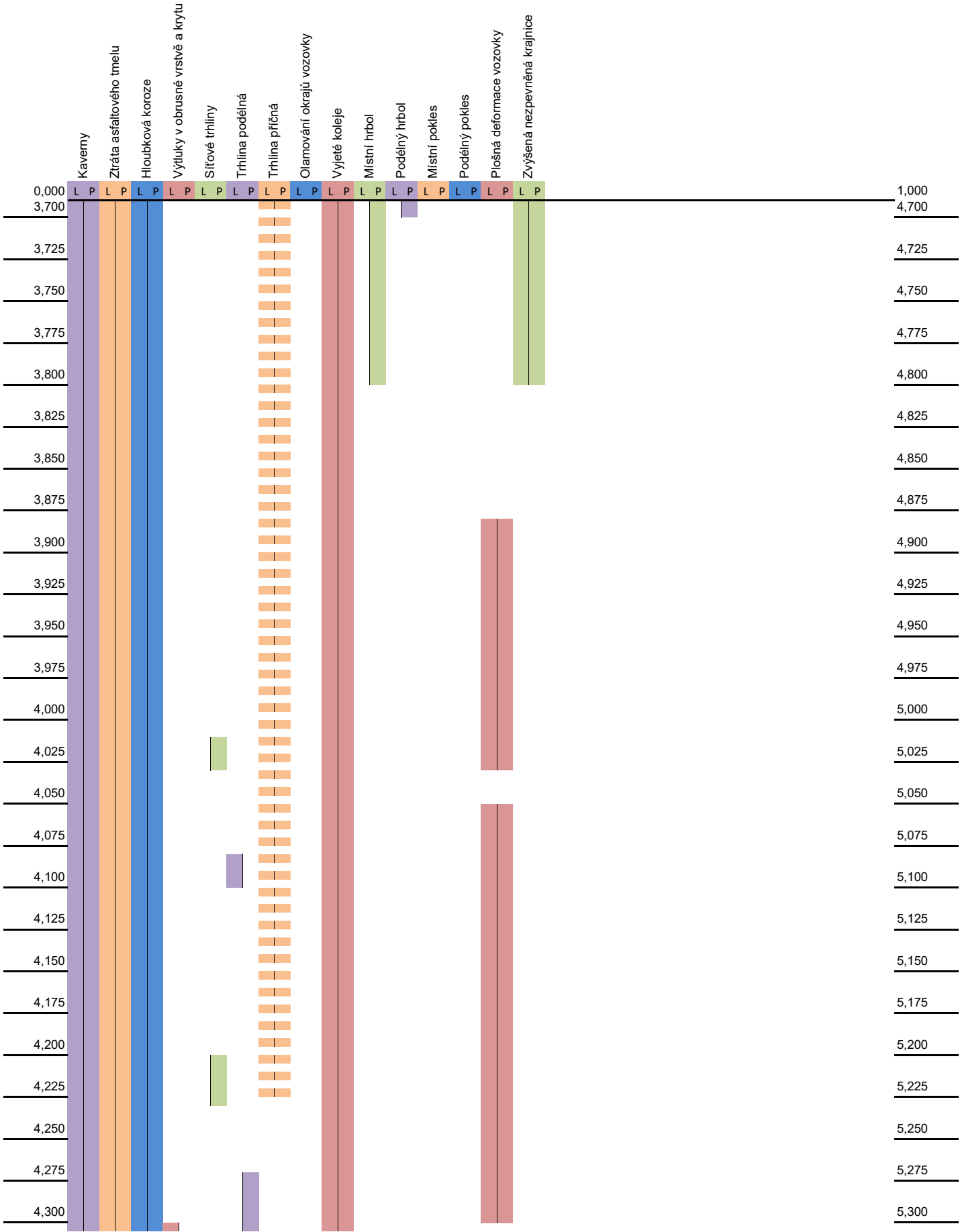


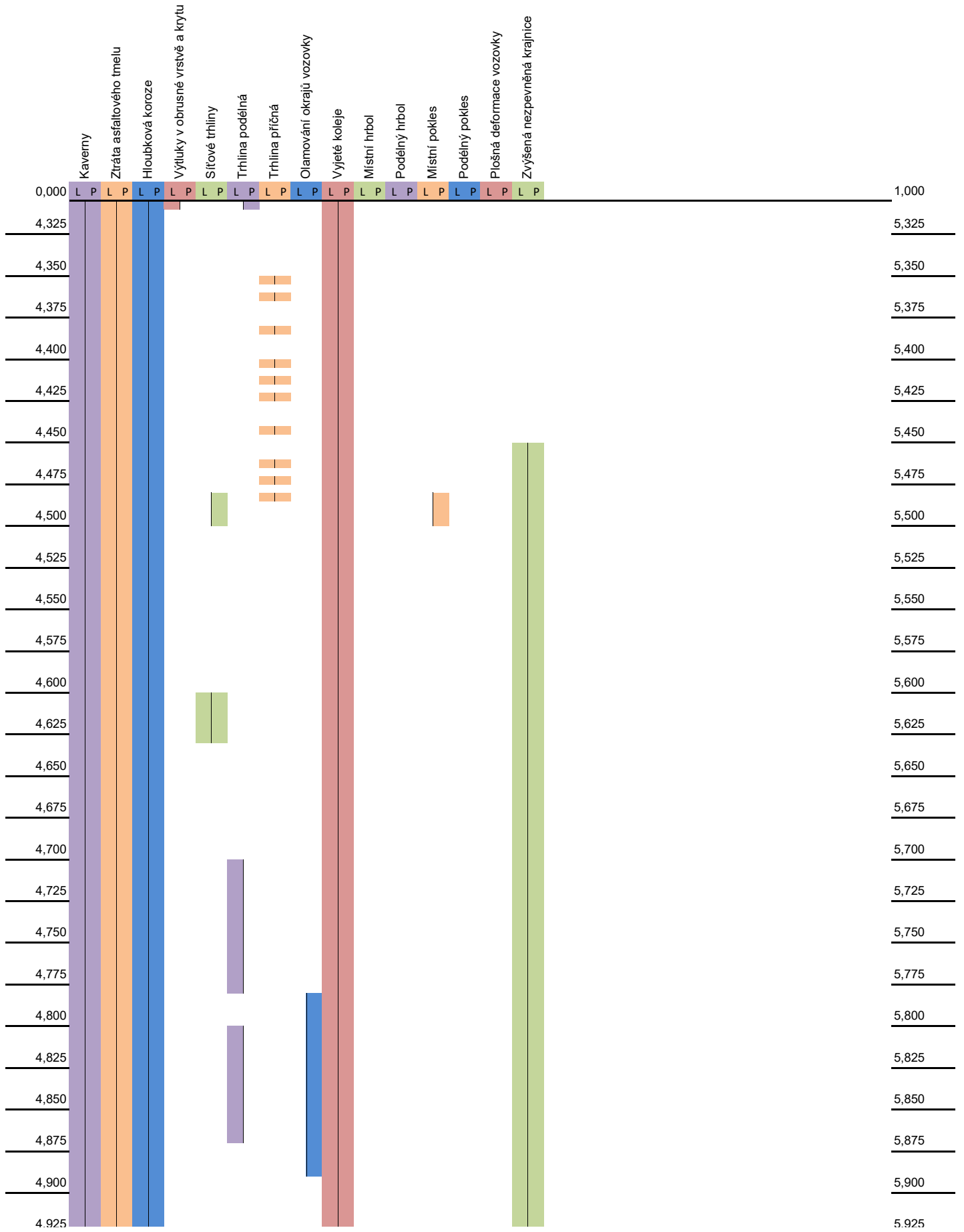


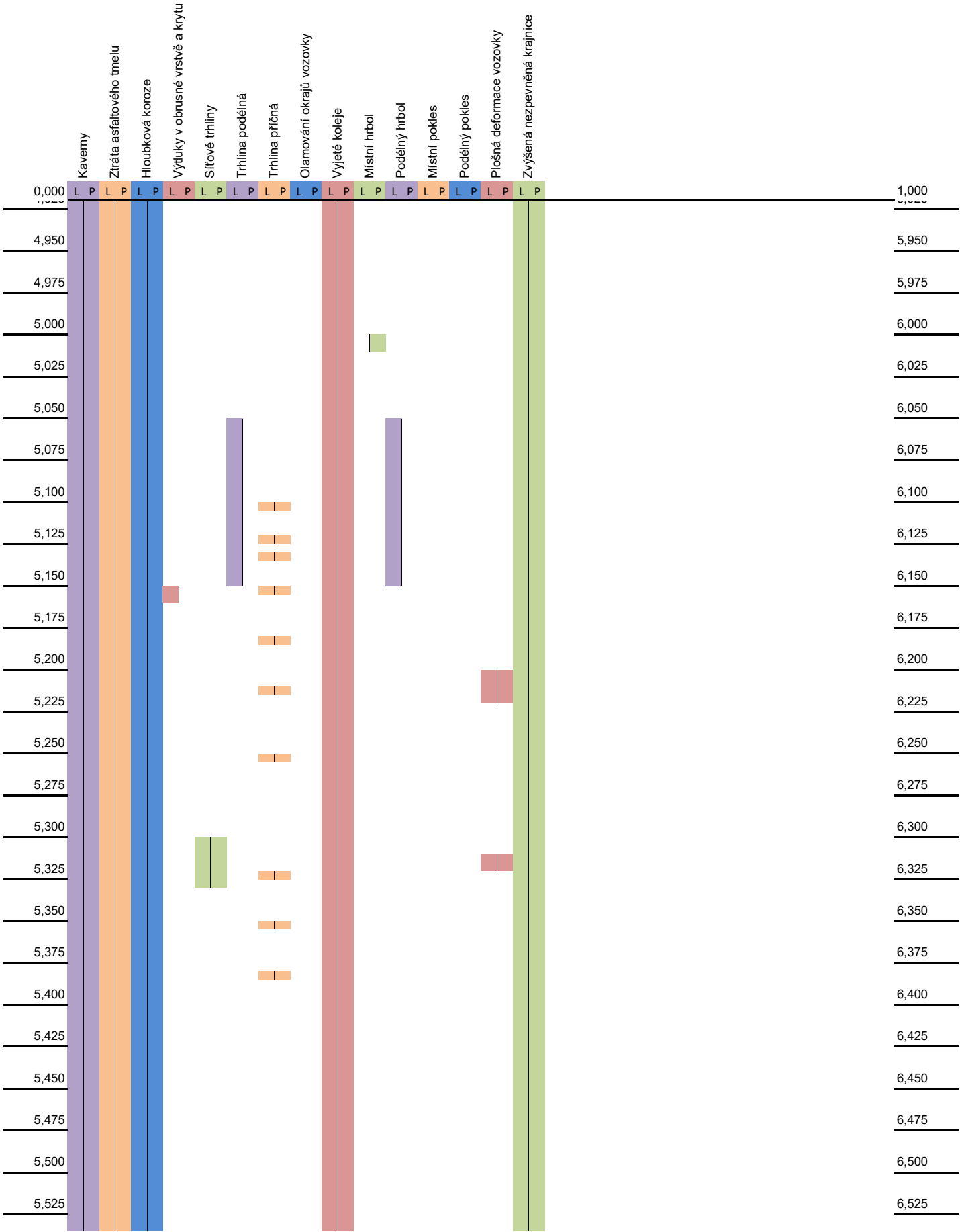


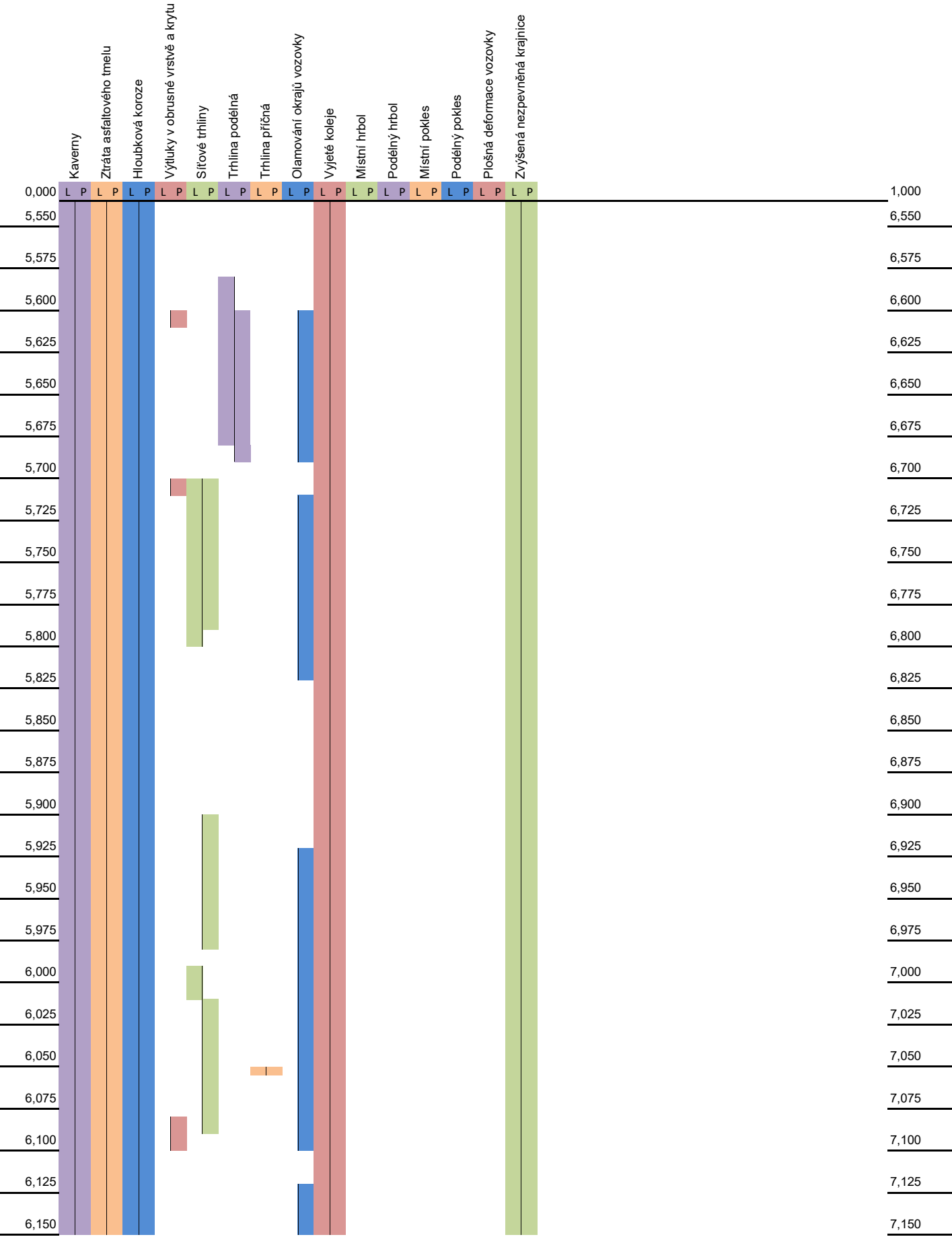


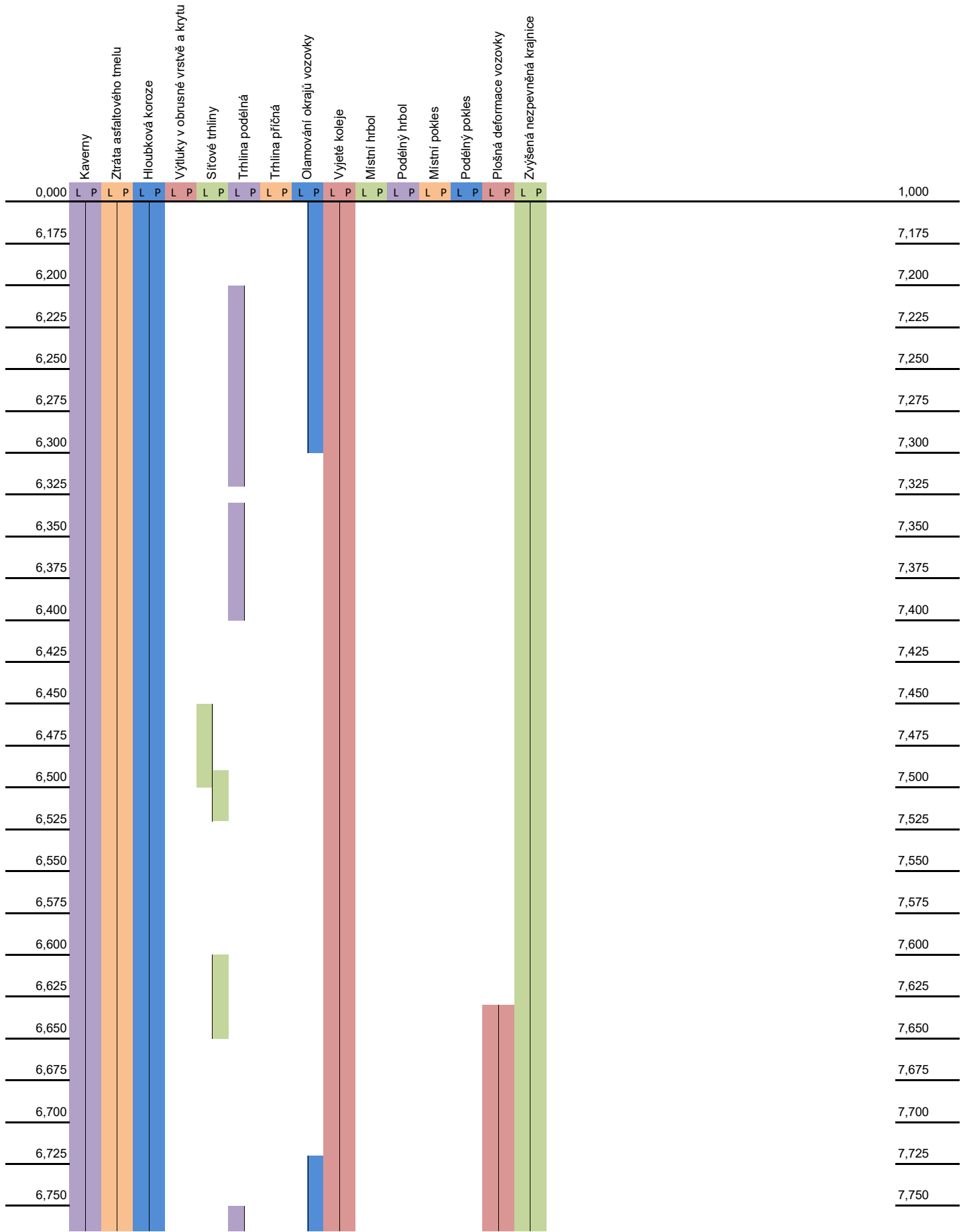


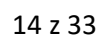




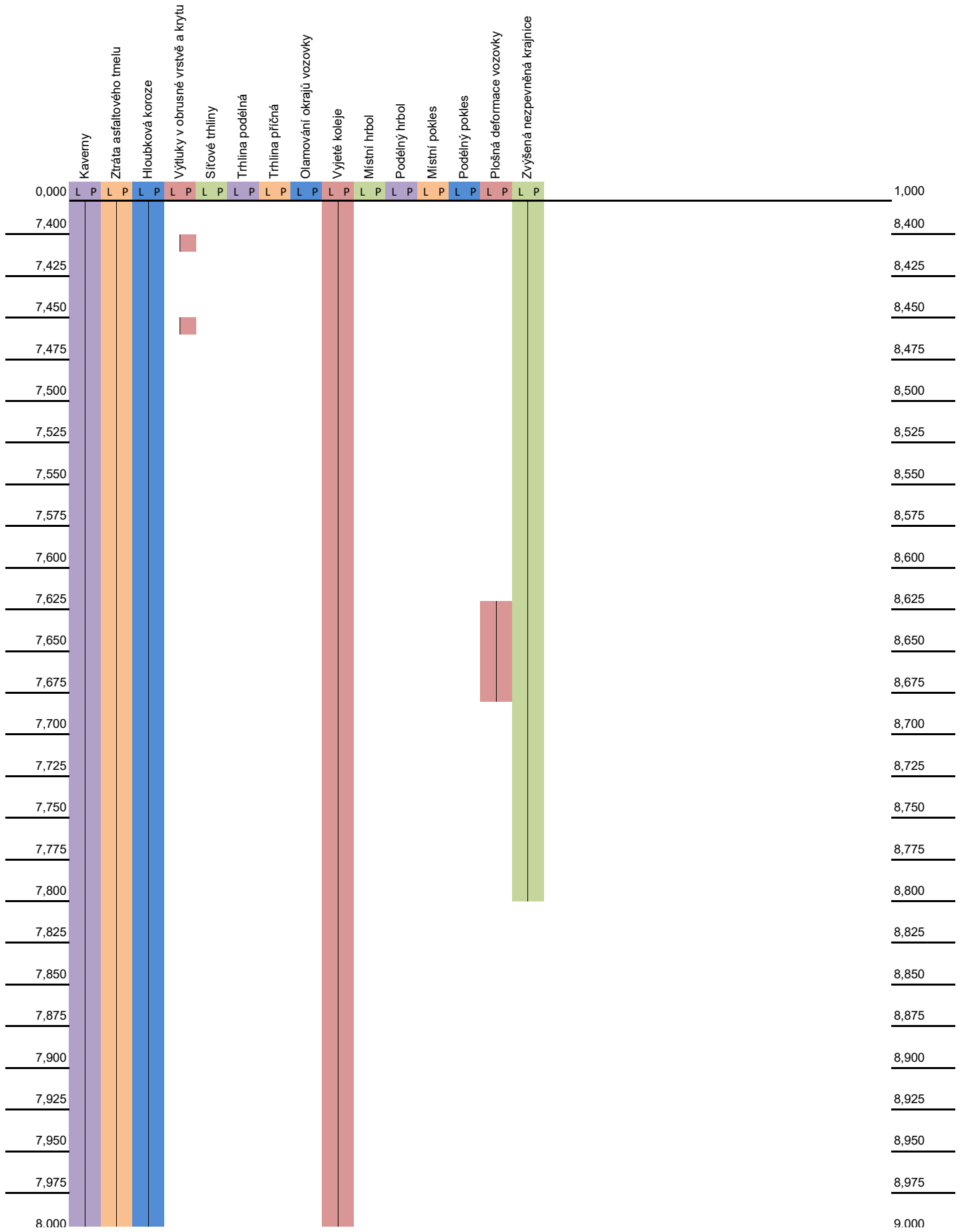


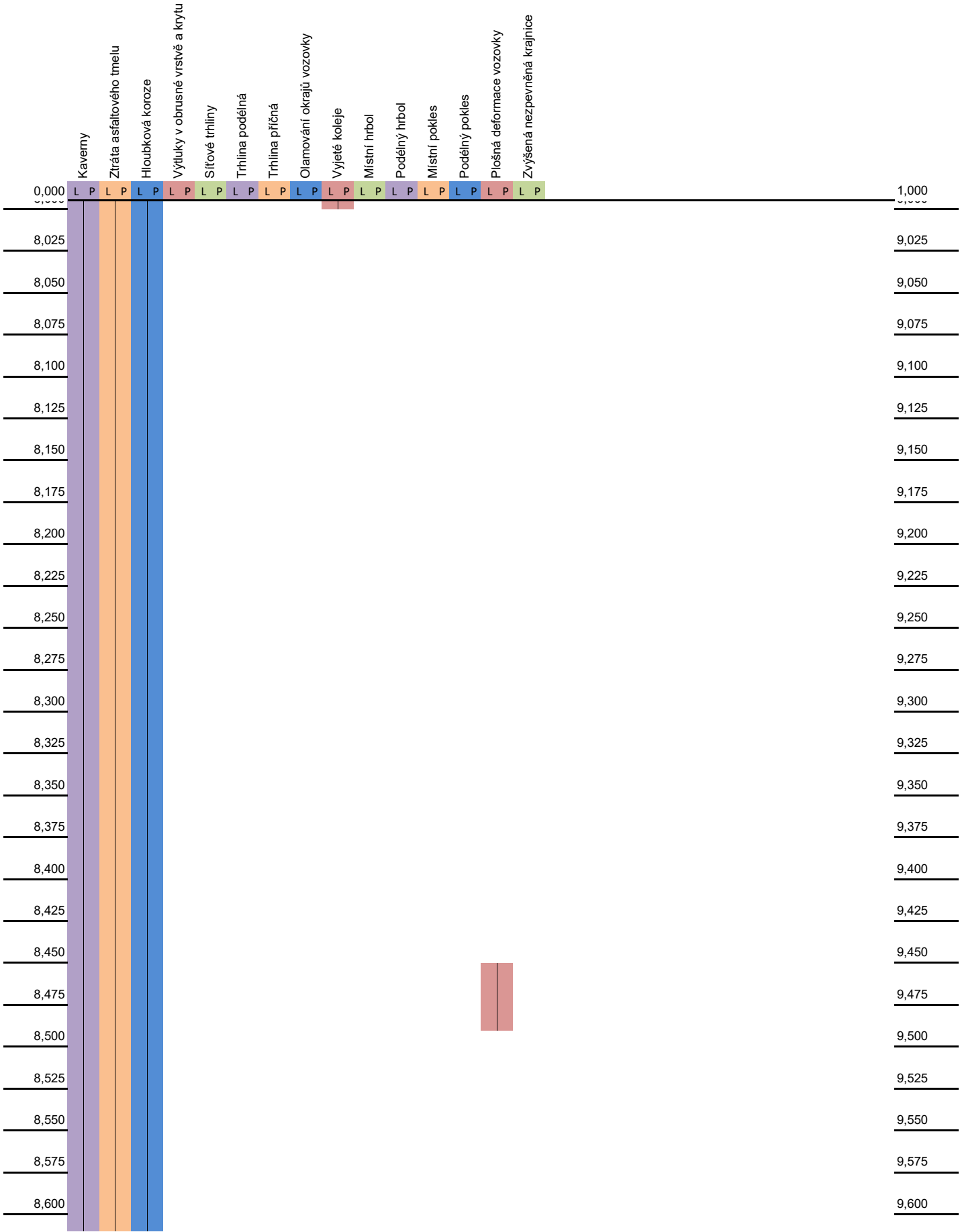


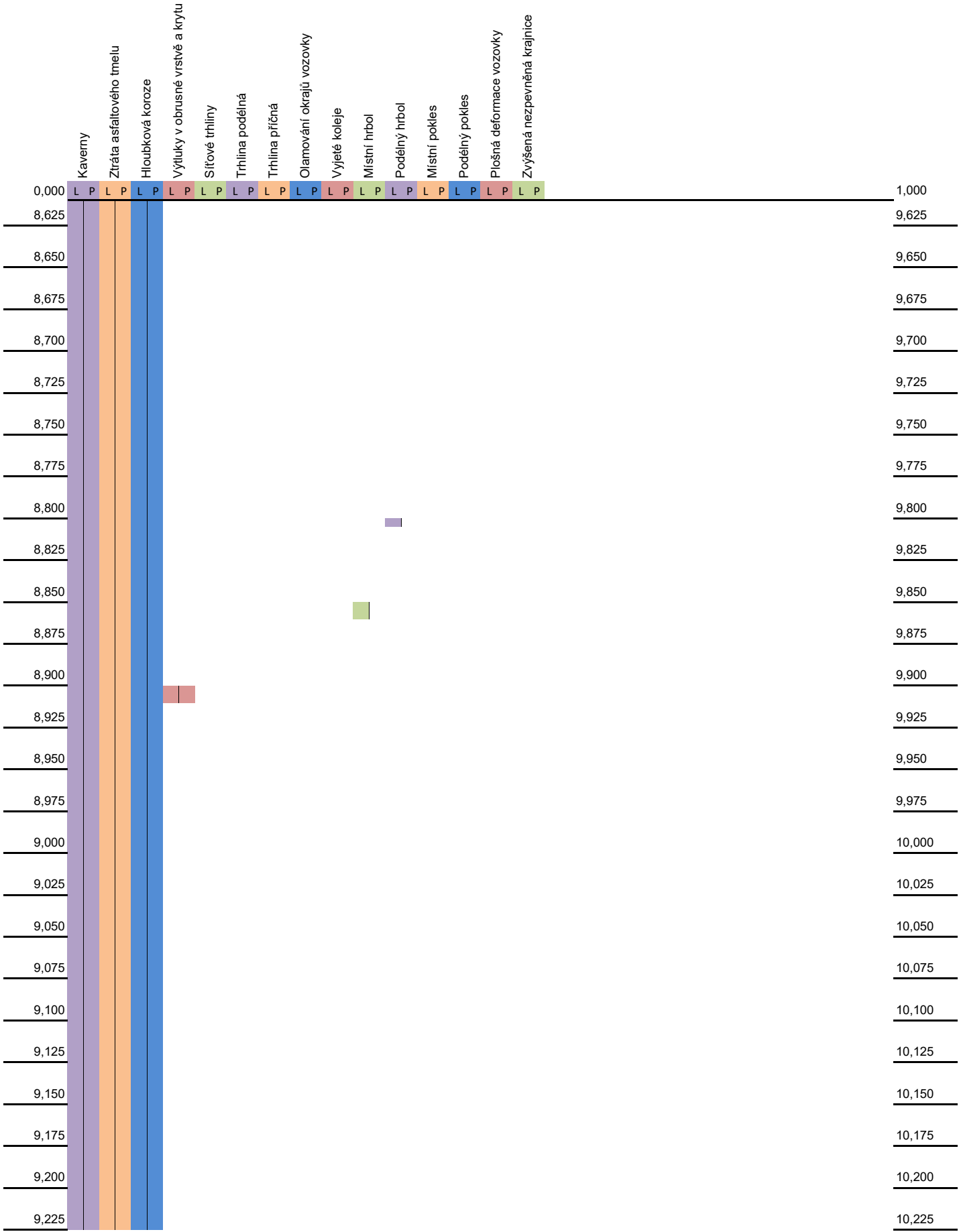


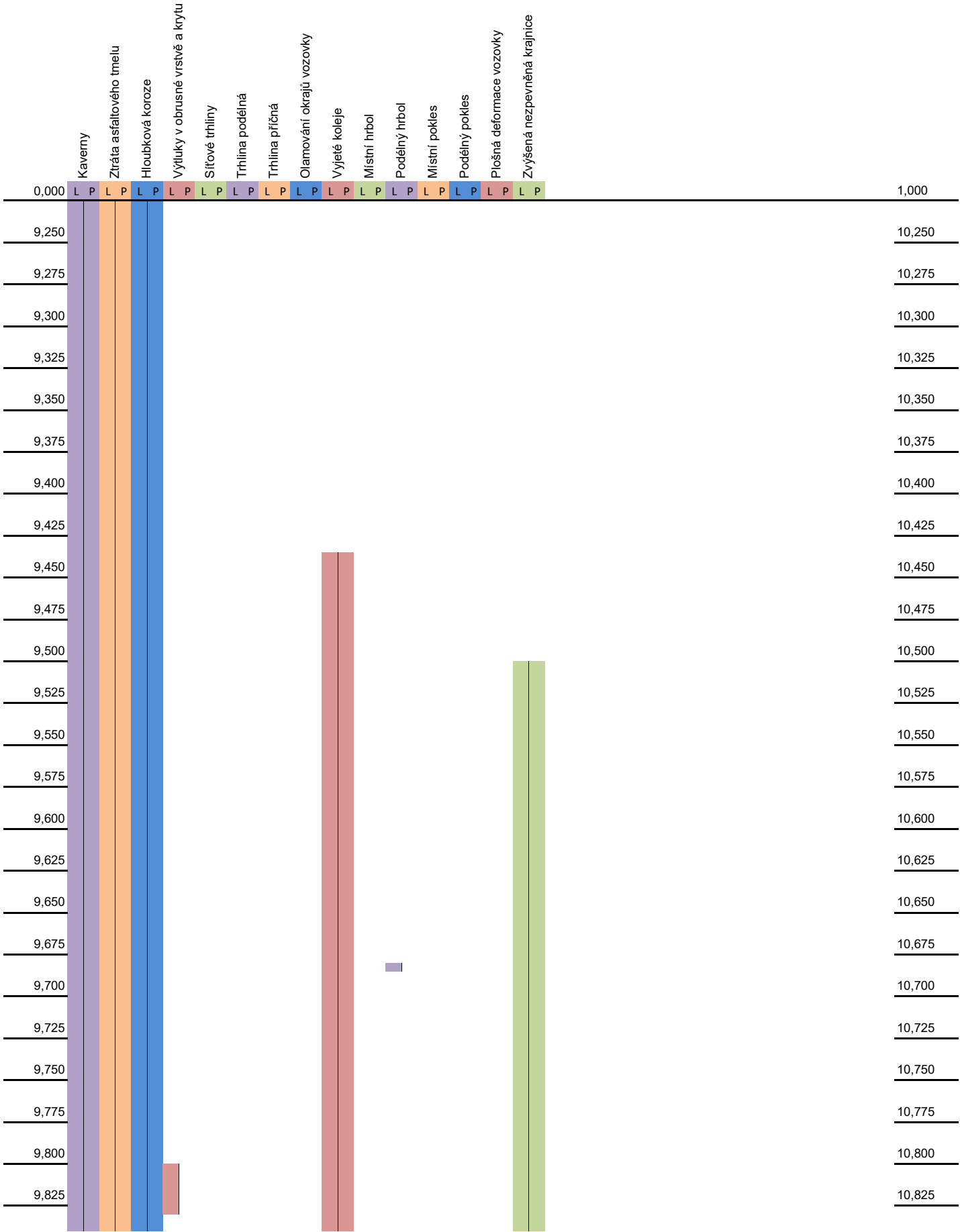


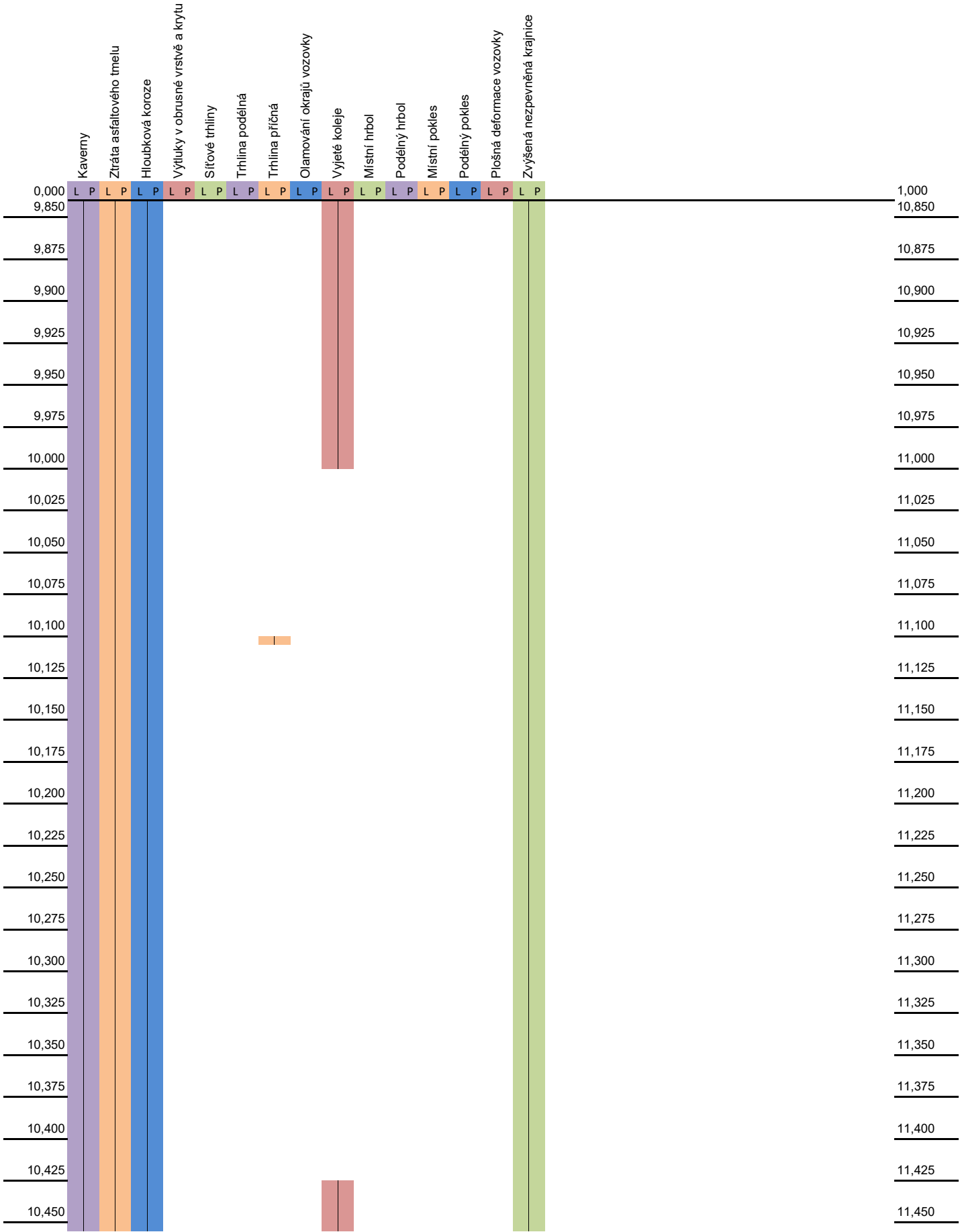


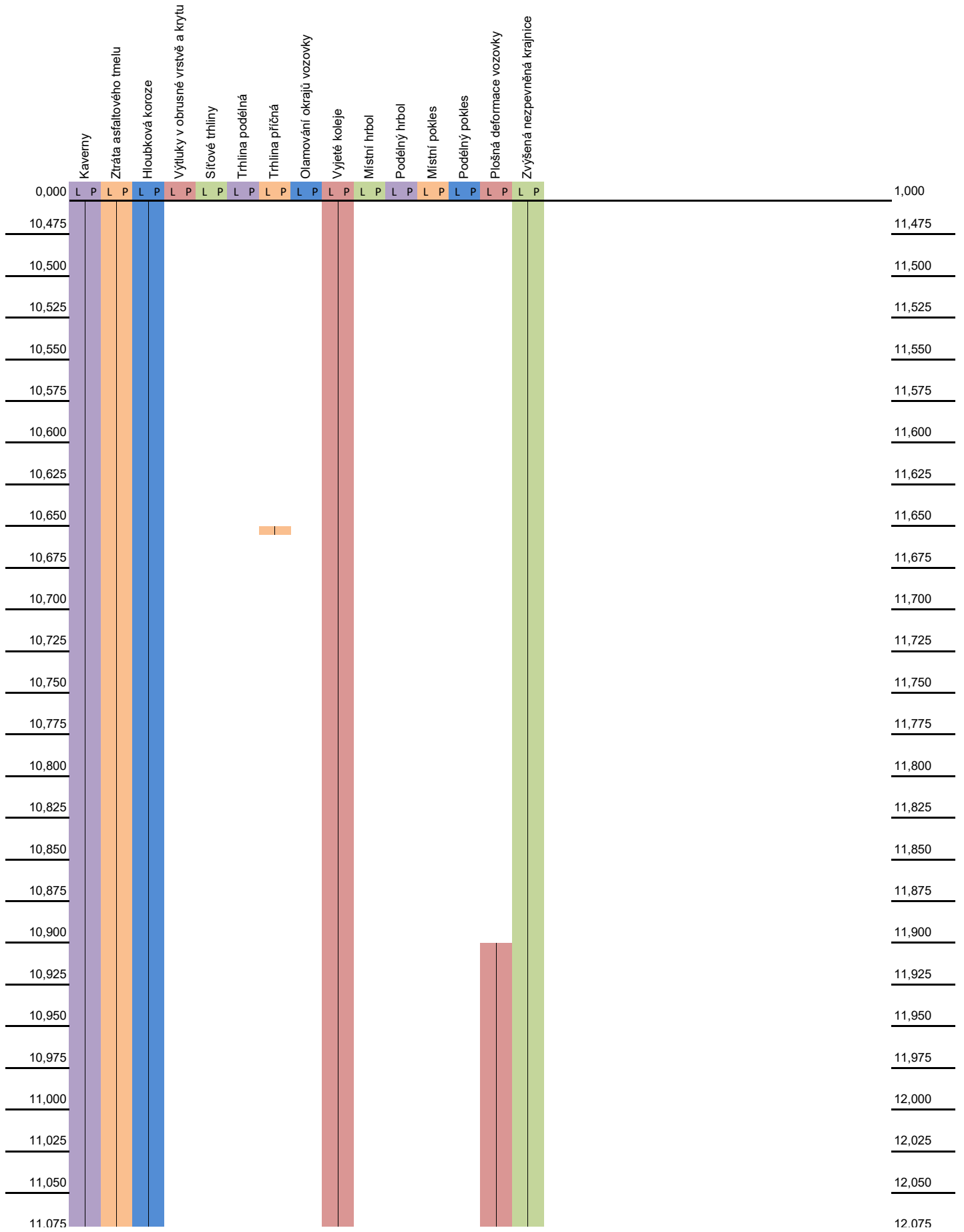




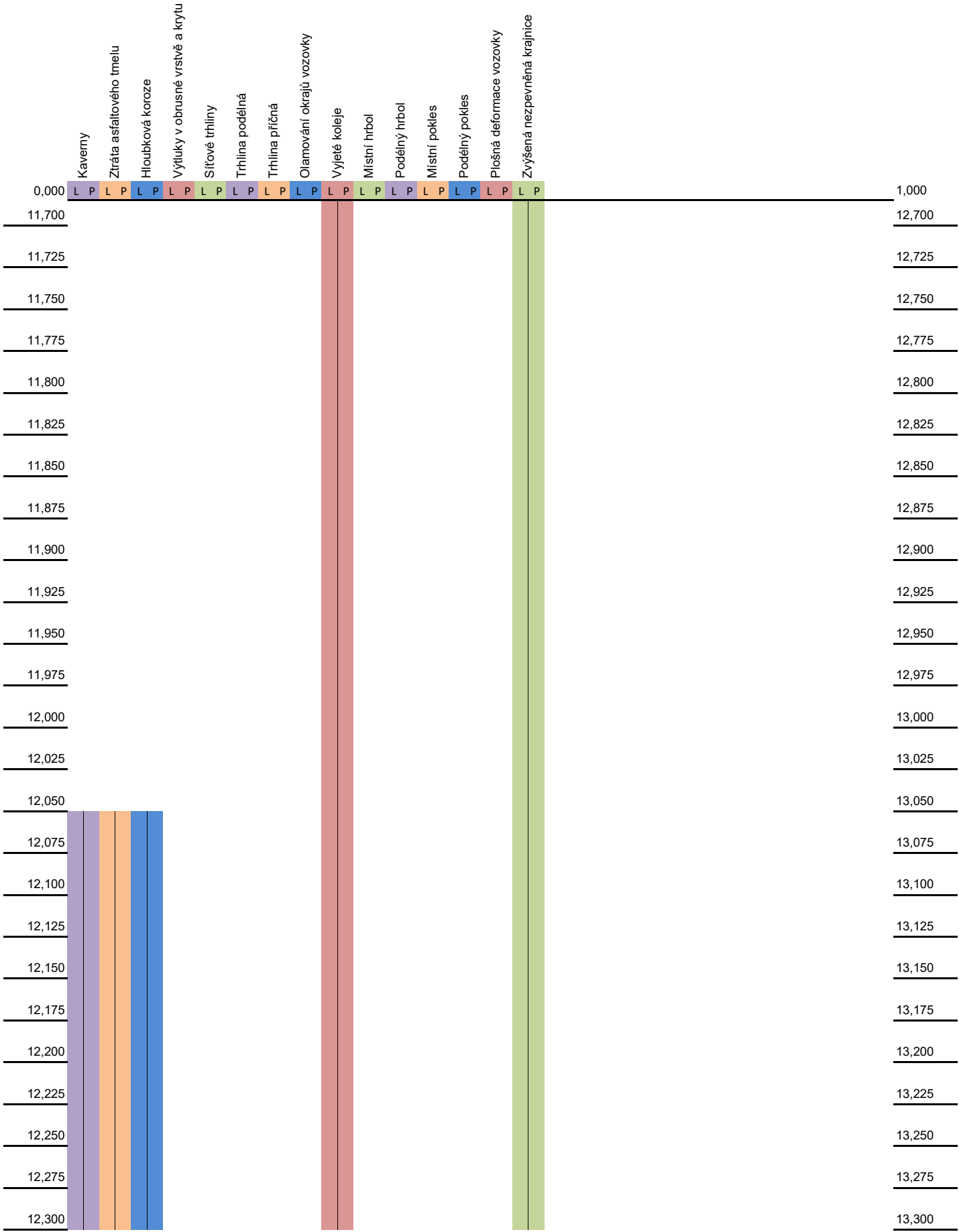




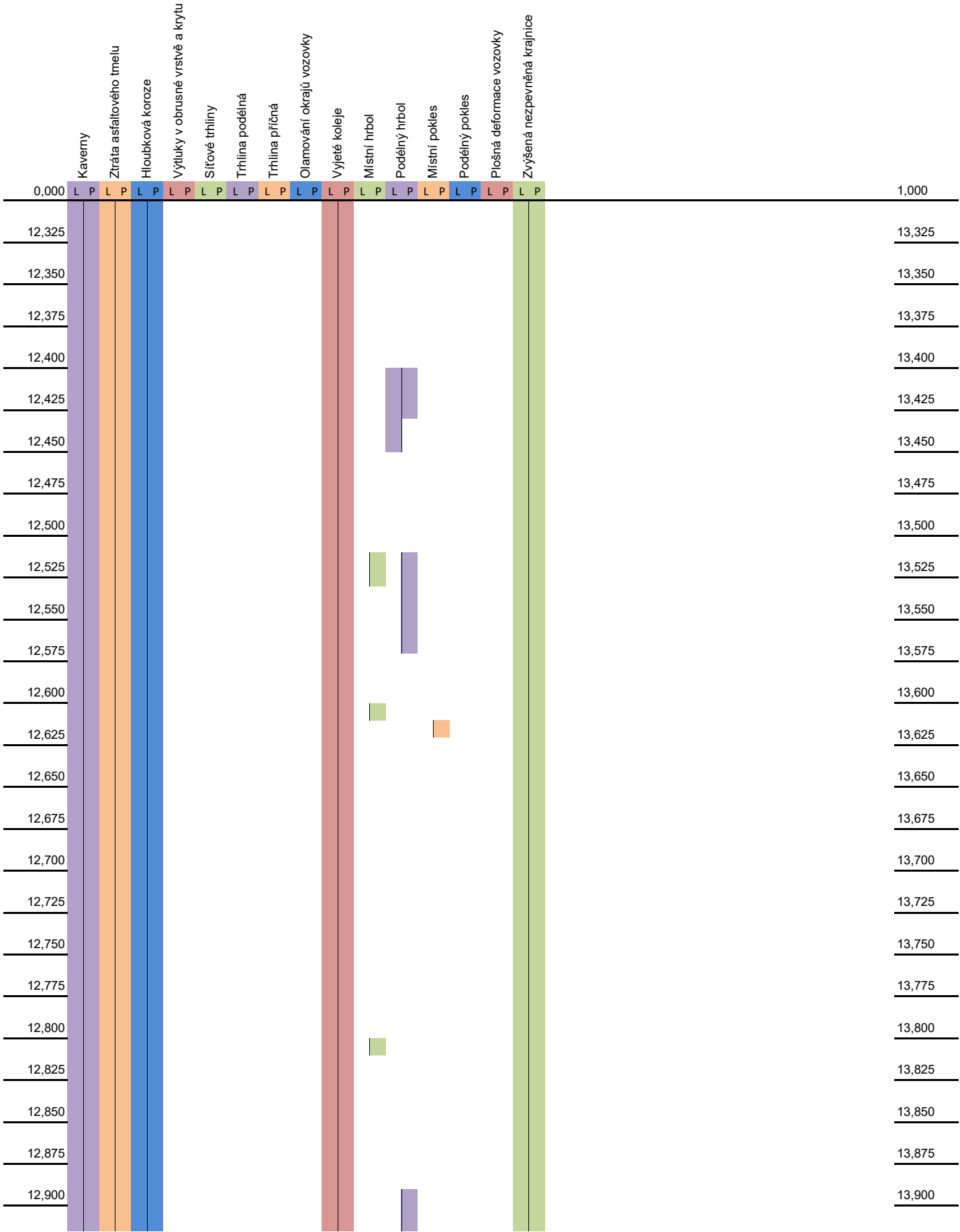


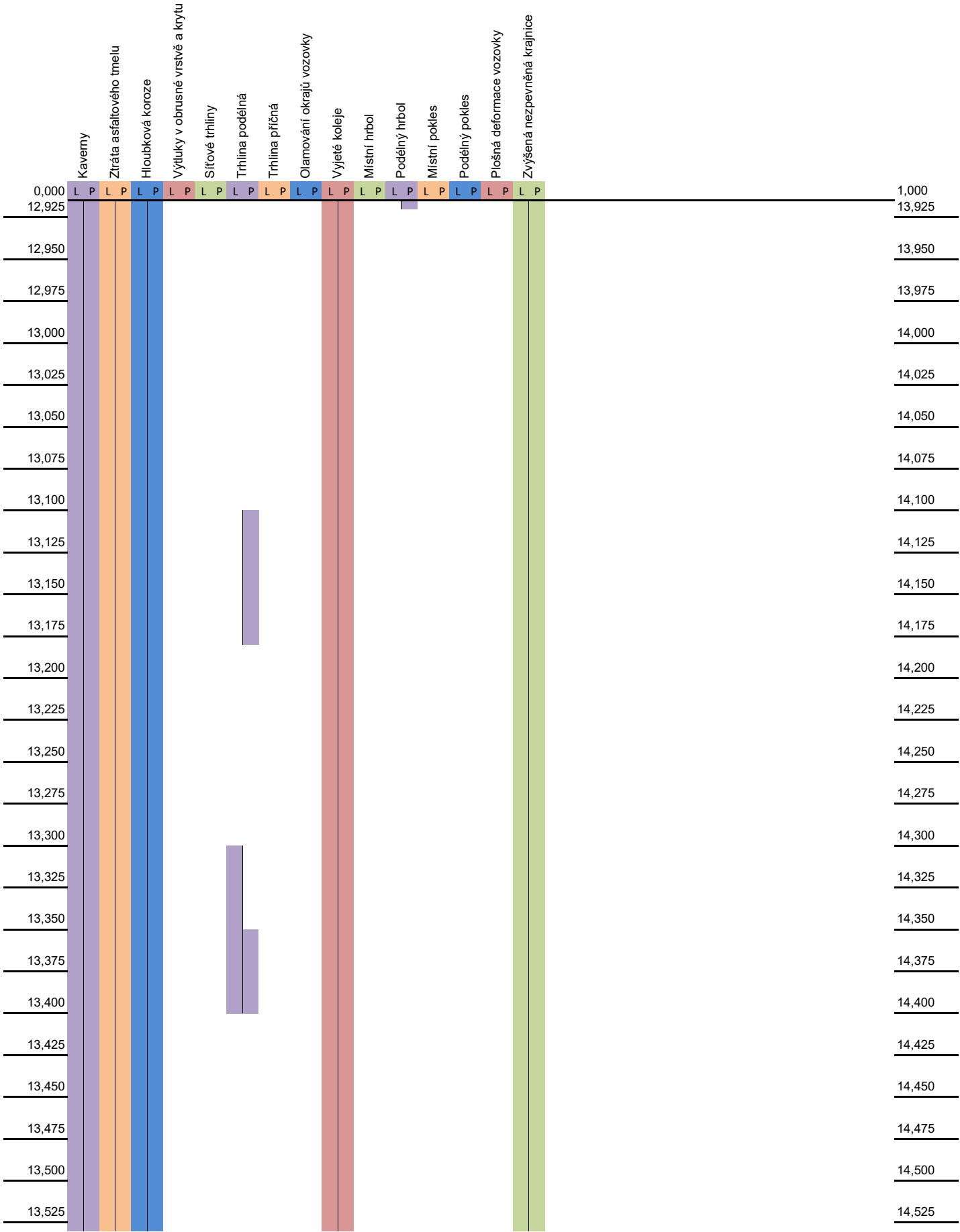


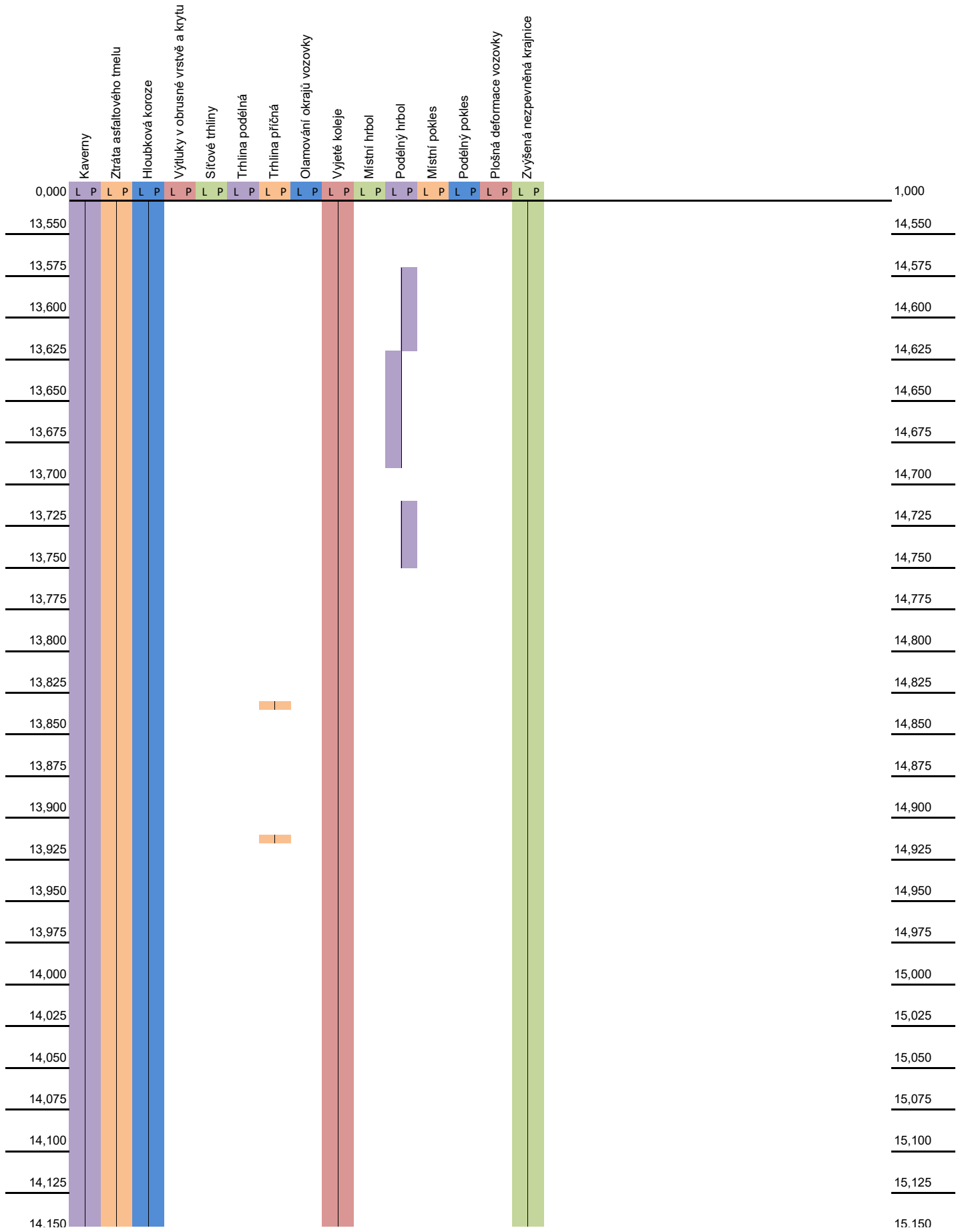


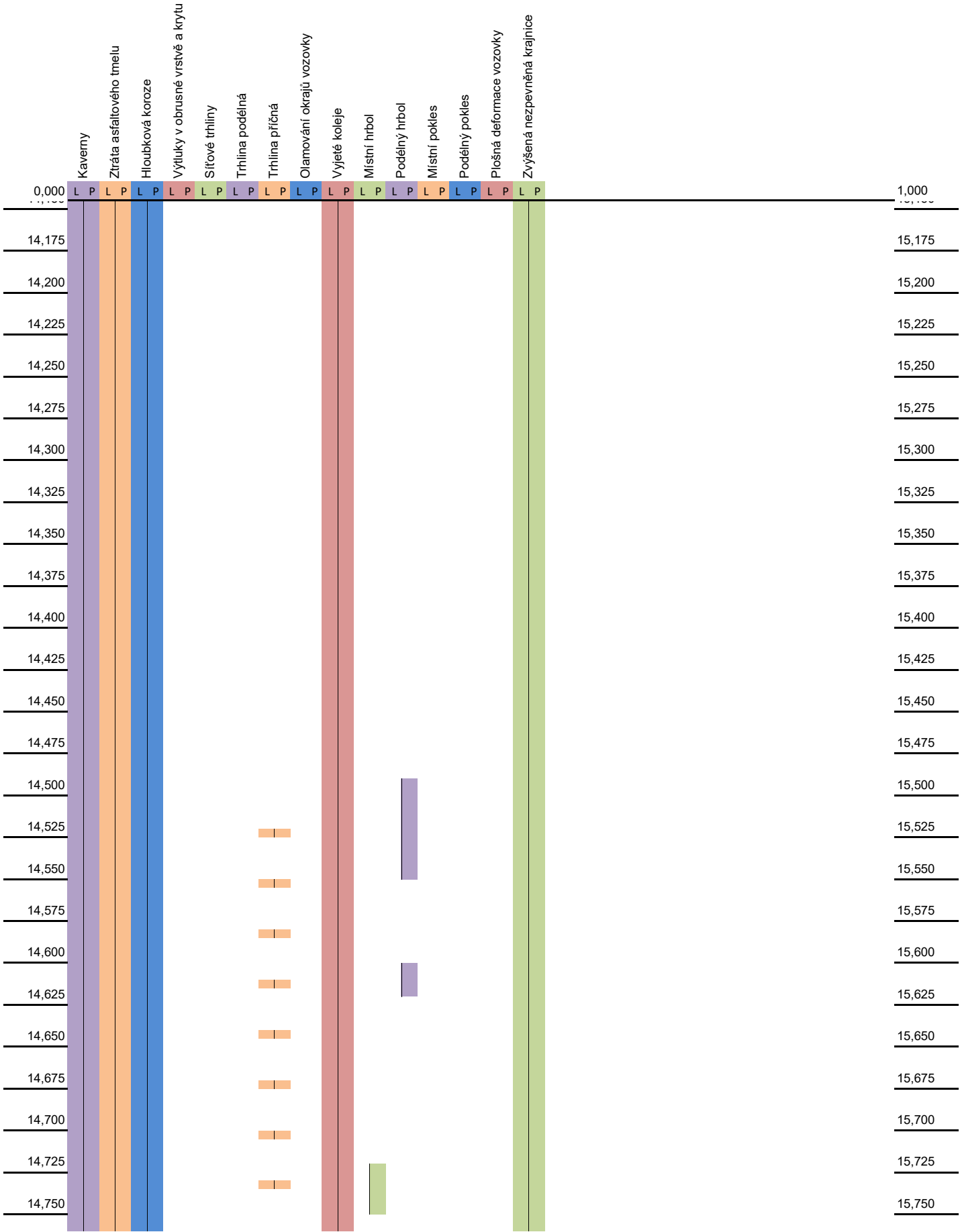


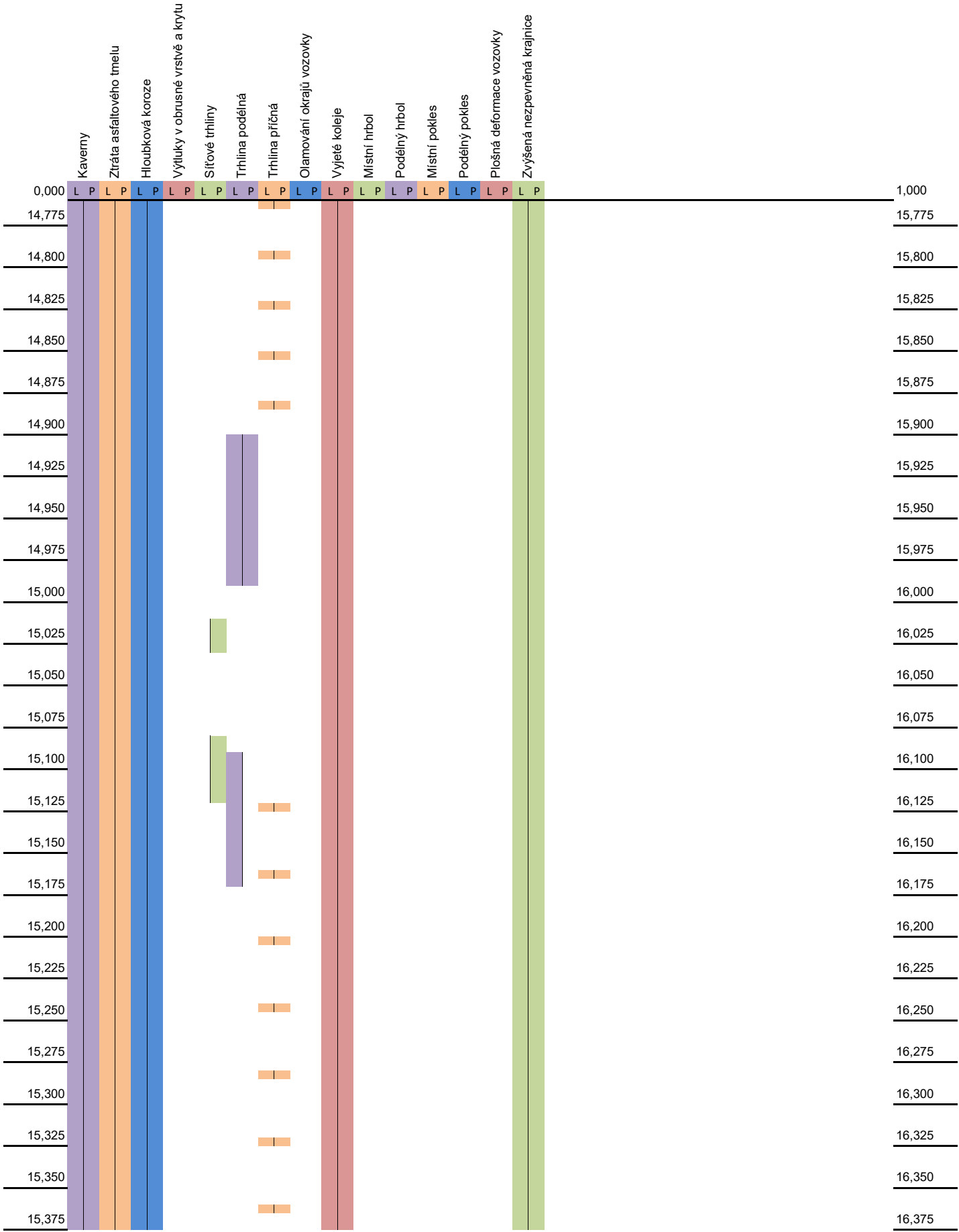


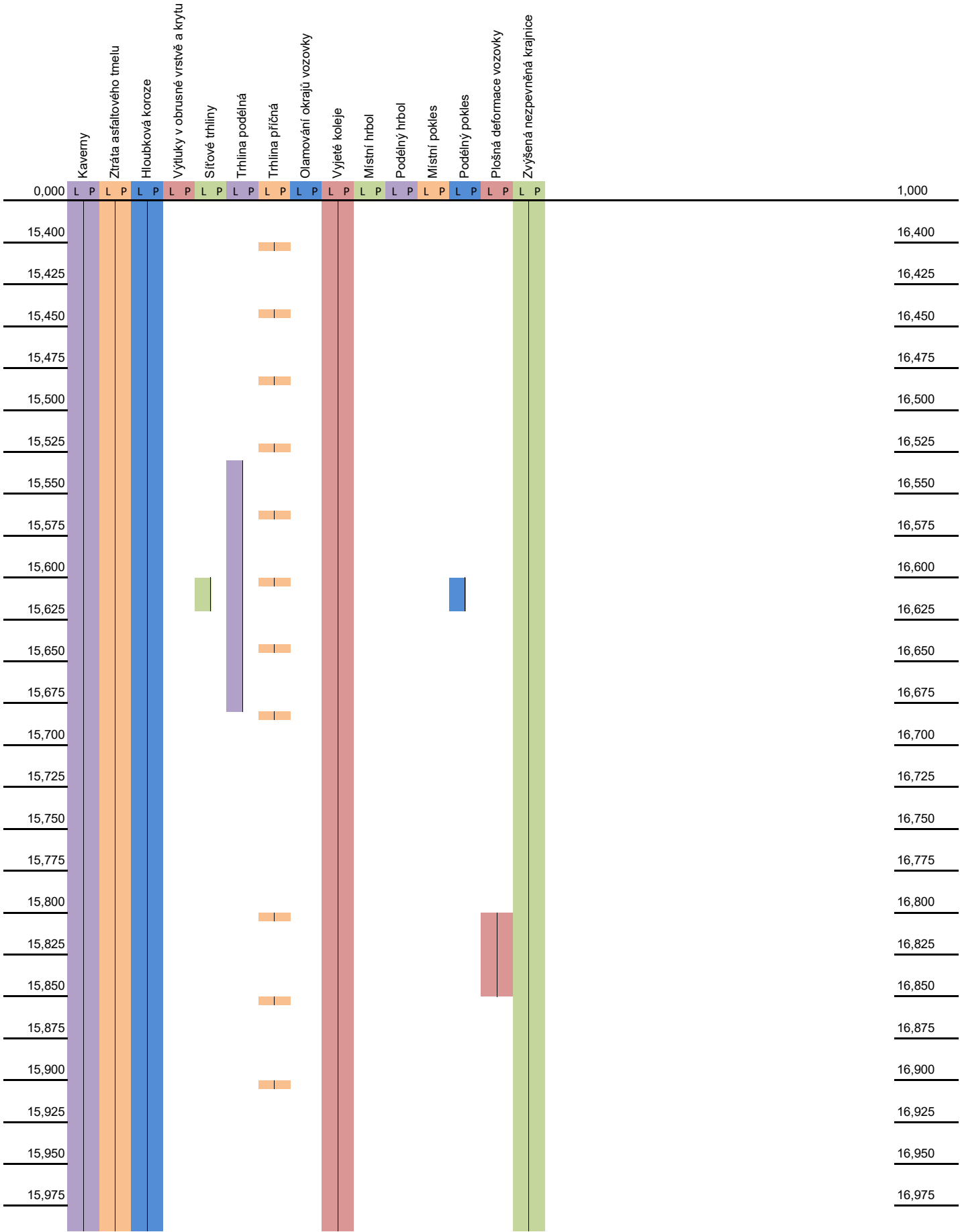


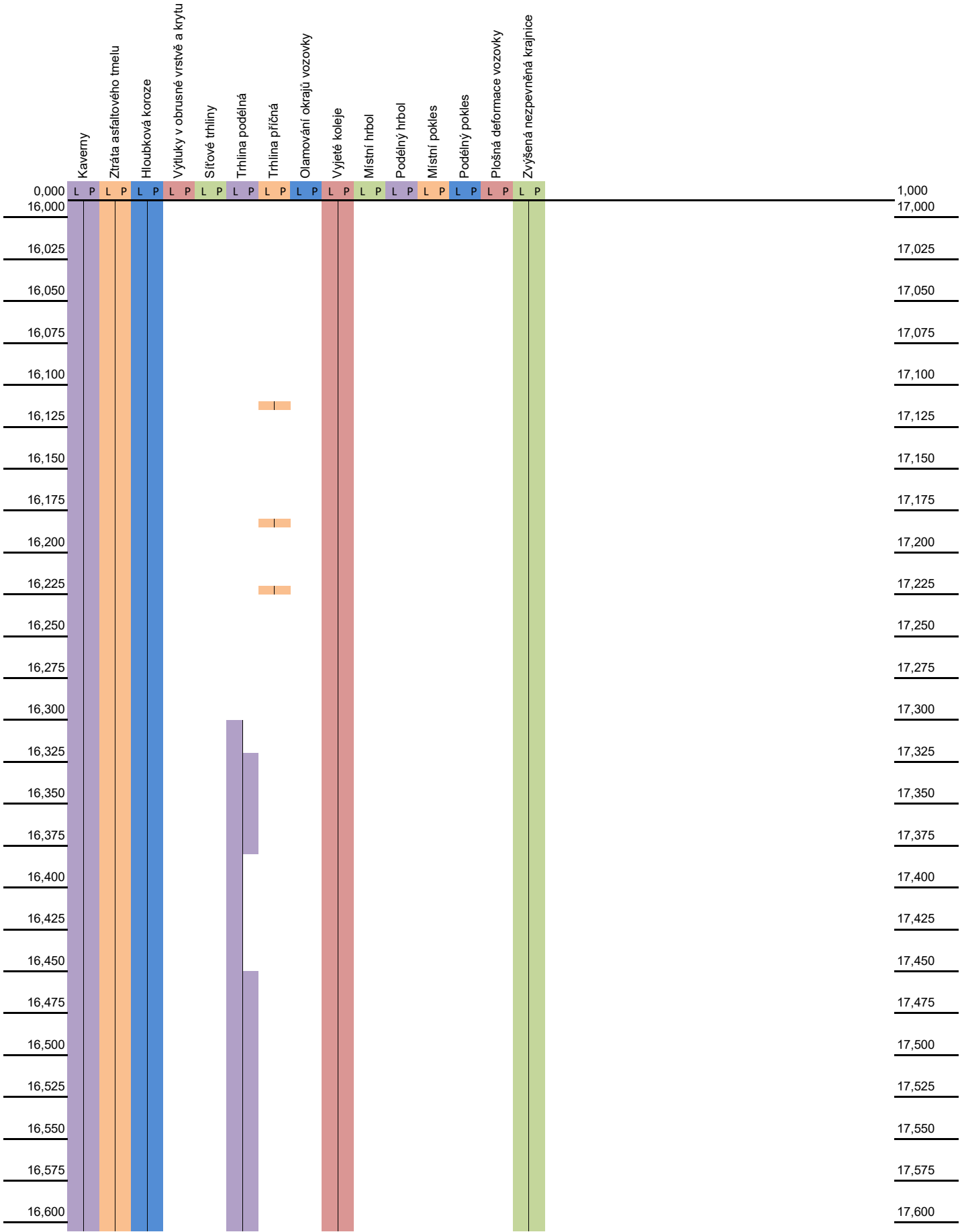


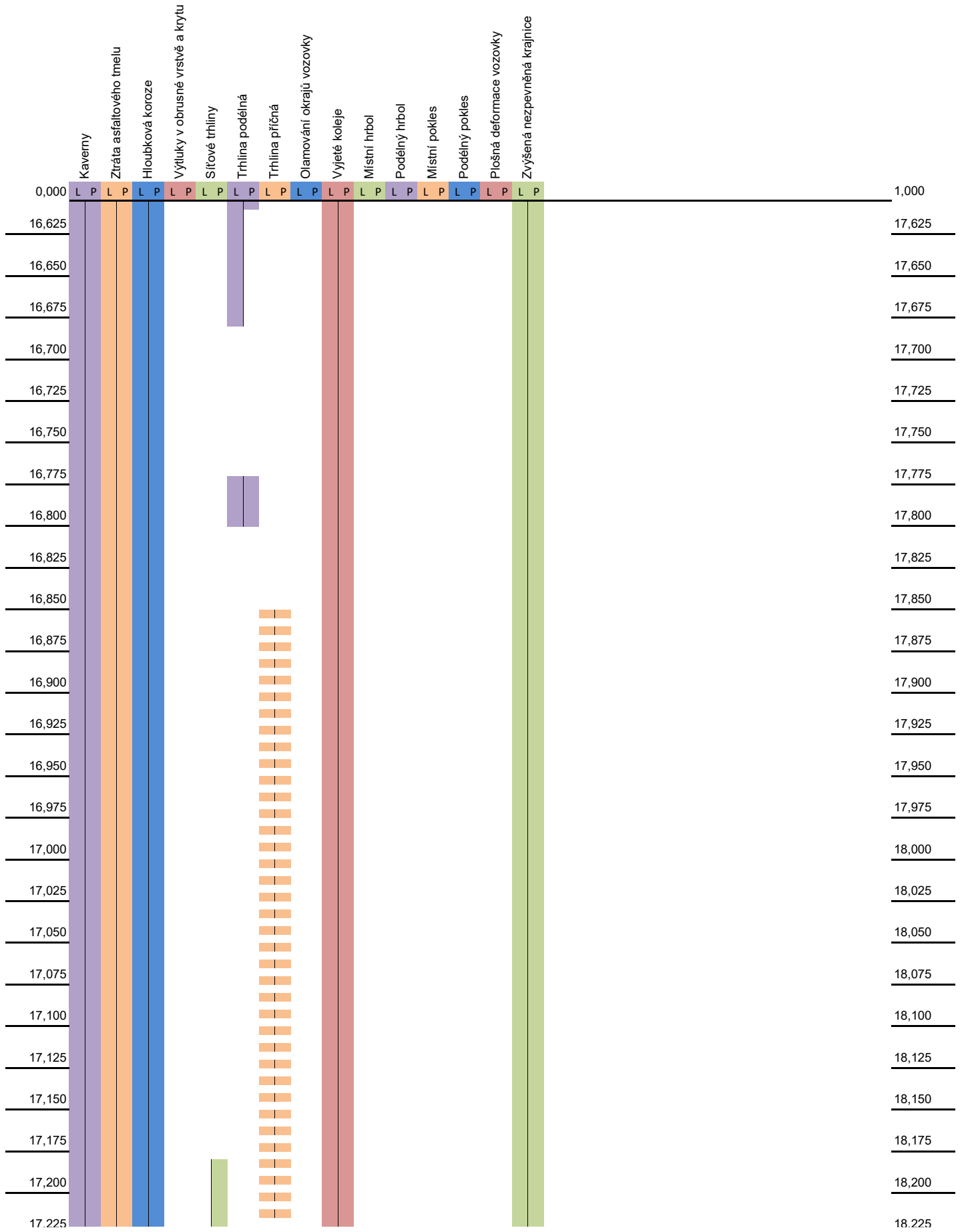




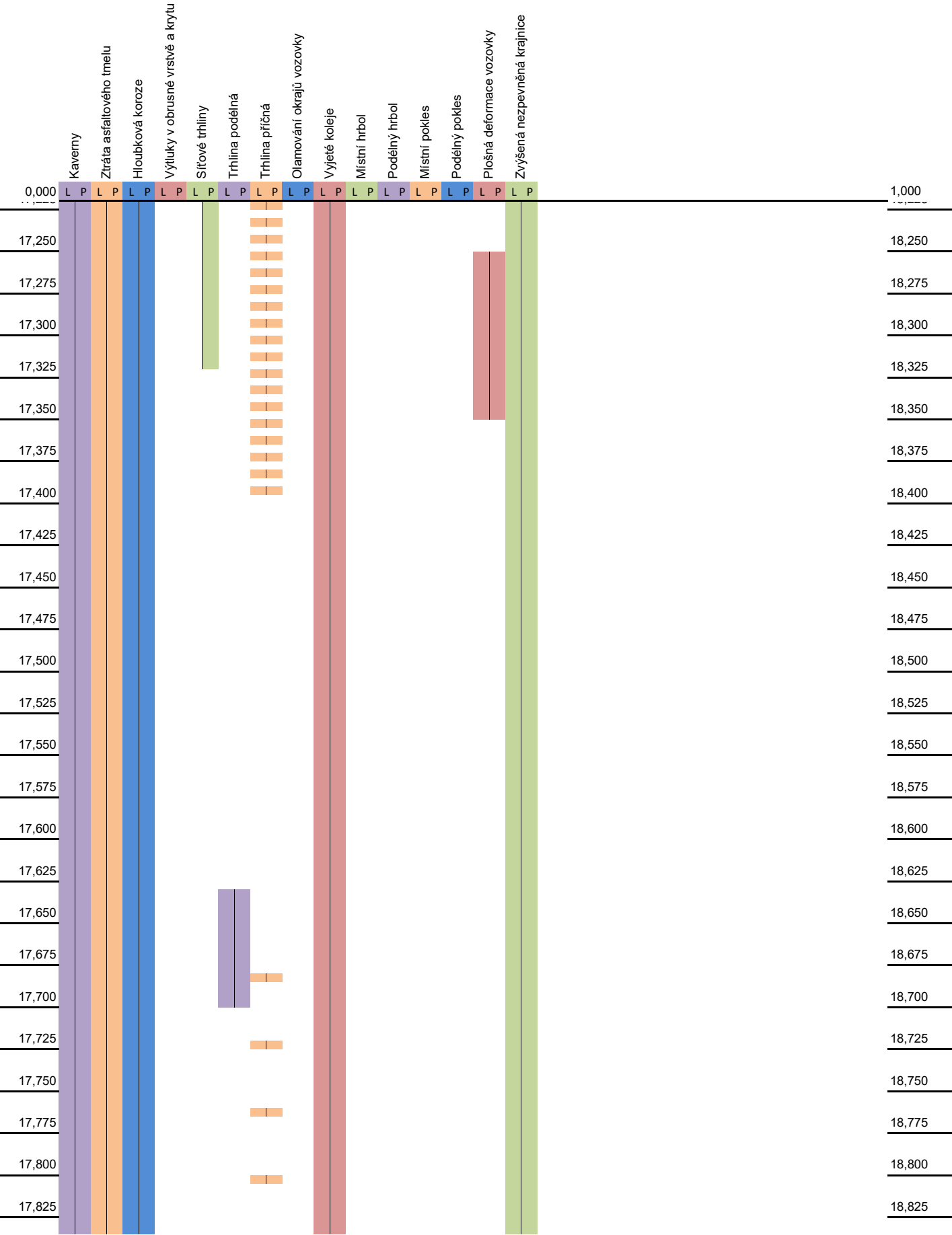


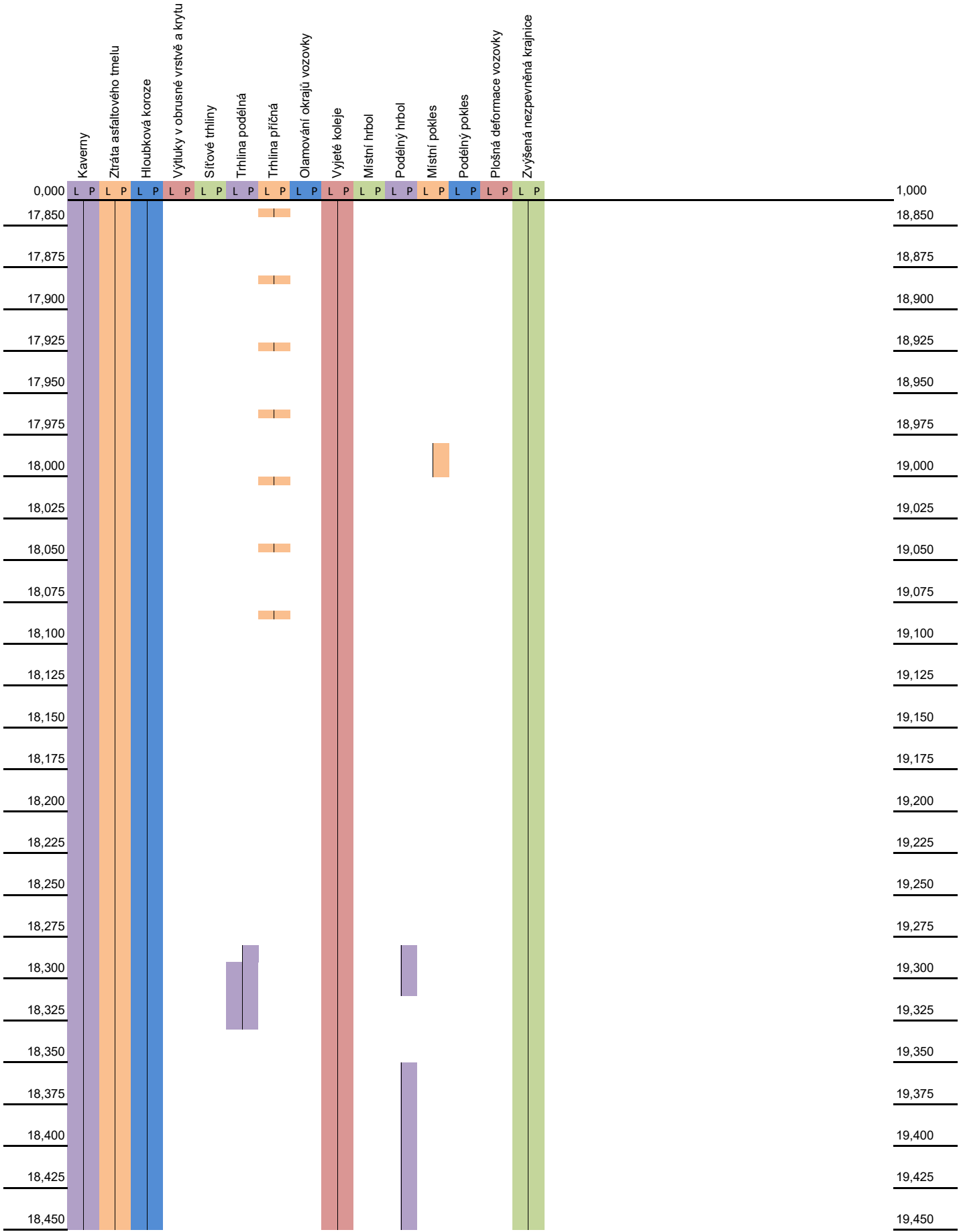


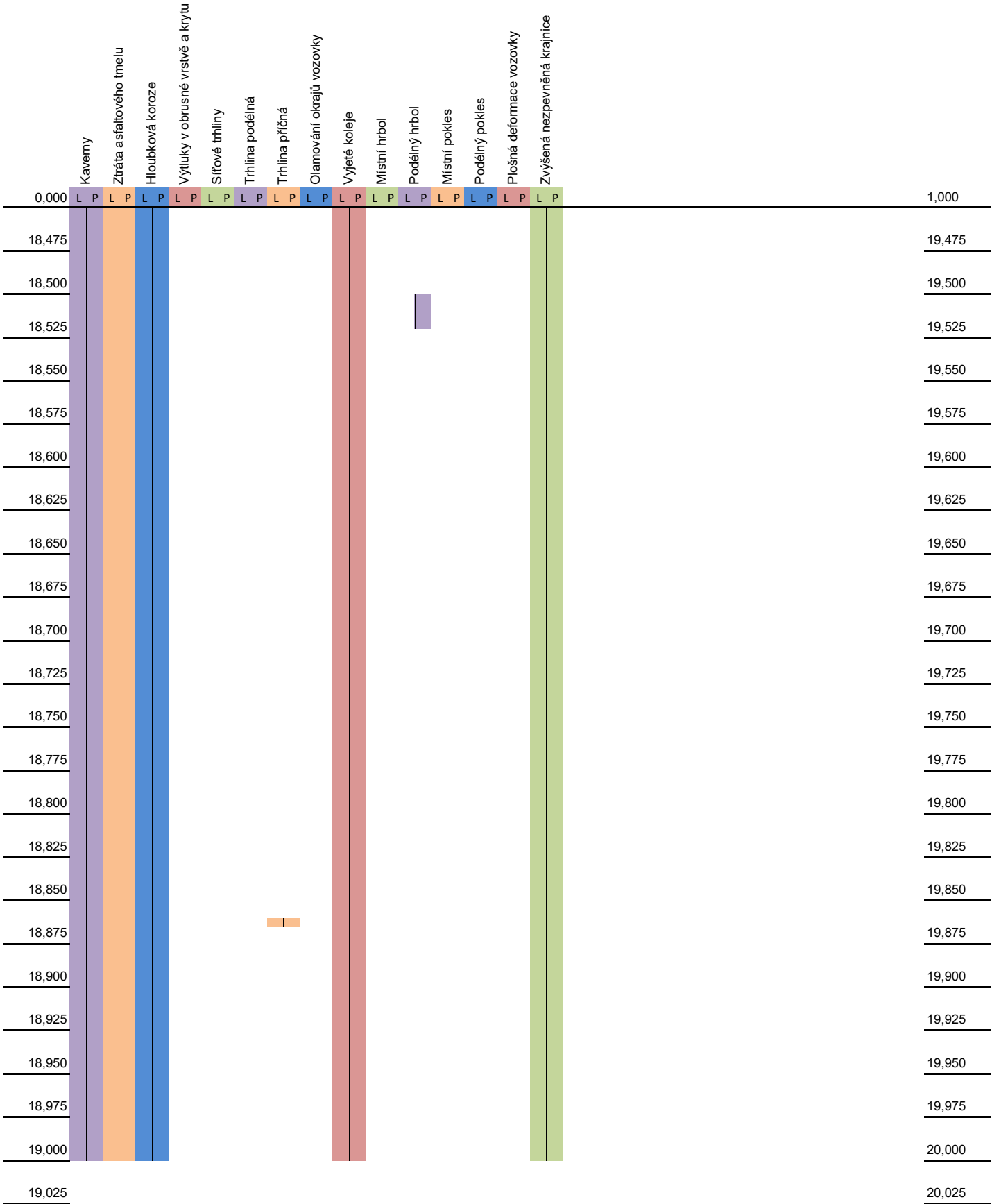












**Záznamový list poruchy: Kaverny**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |      |                               |      |      |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|------|-------------------------------|------|------|----------|
| Název poruchy:          | Kaverny   | Číslo dle TP 82 : | 3        | Číslo dle. č. ŘSD:           | 1    |                               |      |      |          |
| Popis:                  | Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso. |                   |          |                              |      |                               |      |      |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |      | % ze všech zastižených poruch |      |      |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P    | L nebo P                      | L    | P    | L nebo P |
|                         | 18050   | 18050             | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0                          | 18,5 | 18,5 | 18,5     |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |      |                               |      |      |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

## Záznamový list poruchy: Kaverny

2/2

|                                |   |                          |          |                                     |         |          |                                      |      |          |
|--------------------------------|---|--------------------------|----------|-------------------------------------|---------|----------|--------------------------------------|------|----------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Kaverny   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11  | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11 |          |                                      |      |          |
| <b>Popis:</b>                  | Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso. |                          |          |                                     |         |          |                                      |      |          |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |          | <b>% zastižené délky komunikace</b> |         |          | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |      |          |
|                                | L   | P                        | L nebo P | L                                   | P       | L nebo P | L                                    | P    | L nebo P |
|                                | 18050   | 18050                    | 18050    | 95,0                                | 95,0    | 95,0     | 18,5                                 | 18,5 | 18,5     |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |          |                                     |         |          |                                      |      |          |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu**
**1/2**

|                         |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
|-------------------------|--|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|
| Název poruchy:          | Ztráta asfaltového tmelu   |       |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 6        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 1 |  |  |
| Popis:                  | Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky. |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]  |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |
|                         | L  | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |
|                         | 18050  | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5               | 18,5     |   |  |  |
| Poznámka:               |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu**
**2/2**

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Ztráta asfaltového tmelu   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11         | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11  |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastížené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 18050  | 18050                    | 18050           | 95,0                                | 95,0     | 95,0            |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Hlubková koroze**
**1/2**

|                         |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
|-------------------------|--|-------|----------|------------------------------|------|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|
| Název poruchy:          | Hlubková koroze  |       |          | Číslo dle TP 82 :            |      | 7        |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | 2 |  |  |
| Popis:                  | Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva. |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]  |       |          | % zastižené délky komunikace |      |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |
|                         | L  | P     | L nebo P | L                            | P    | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |
|                         | 18050  | 18050 | 18050    | 95,0                         | 95,0 | 95,0     | 18,5                          | 18,5               | 18,5     |   |  |  |
| Poznámka:               |  |       |          |                              |      |          |                               |                    |          |   |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |



**Záznamový list poruchy: Hlubková koroze**
**2/2**

|                         |  |                   |          |                              |         |          |
|-------------------------|--|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|
| Název poruchy:          | Hlubková koroze  | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |
| Popis:                  | Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva. |                   |          |                              |         |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]  |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          |
|                         | L  | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P |
|                         | 18050  | 18050             | 18050    | 95,0                         | 95,0    | 95,0     |
| Poznámka:               |  |                   |          |                              |         |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Výtluky v obrušné vrstvě a krytu**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Výtluky v obrušné vrstvě a krytu  | Číslo dle TP 82 : | 8        | Číslo dle. č. ŘSD:           | 3   |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Působením provozu vozidel a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z obrušné vrstvy, nebo z krytu a vzniká ostře ohraničená "díra" přes celou obrušnou vrstvu, anebo celou tloušťku krytu. Někdy mohou být zasaženy i podkladní vrstvy. |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 210   | 230               | 420      | 1,1                          | 1,2 | 2,2      | 0,2                           | 0,2 | 0,4      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Výtluky v obrušné vrstvě a krytu**
**2/2**

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Výtluky v obrušné vrstvě a krytu  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11         | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11  |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Působením provozu vozidel a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z obrušné vrstvy, nebo z krytu a vzniká ostře ohraničená "díra" přes celou obrušnou vrstvu, anebo celou tloušťku krytu. Někdy mohou být zasaženy i podkladní vrstvy. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 210   | 230                      | 420             | 1,1                                 | 1,2      | 2,2             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**1/2**

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Síťové trhliny**
**2/2**

|                                |   |                          |                                     |                           |                                      |
|--------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Síťové trhliny  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11                             | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b> | =ŠAVŠ11                              |
| <b>Popis:</b>                  | V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm. |                          |                                     |                           |                                      |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          | <b>% zastižené délky komunikace</b> |                           | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |
|                                | L   | P                        | L nebo P                            | L                         | P                                    |
|                                | 960   | 1100                     | 1770                                | 5,1                       | 5,8                                  |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                                     |                           |                                      |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Trhlina podélná**
**1/2**

|  |                                     |                   |          |                              |       |          |
|--|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|-------|----------|
| Název poruchy:   | Trhlina podélná                     | Číslo dle TP 82 : | 11/13    | Číslo dle. č. ŘSD:           | 07/09 |          |
| Popis:   | Trhlina v podélném směru.           |                   |          |                              |       |          |
| Statistické zpracování:  | Celková délka postižených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |       |          |
|  | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P     | L nebo P |
|  | 2200                                | 1250              | 2530     | 11,6                         | 6,6   | 13,3     |
| <div> <div>% ze všech zastižených poruch</div> <div>L</div> <div>P</div> <div>L nebo P</div> <div>2,3</div> <div>1,3</div> <div>2,6</div> </div> |                                     |                   |          |                              |       |          |
| Poznámka:  |                                     |                   |          |                              |       |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Trhlina podélná**
**2/2**

|                         |                                     |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Trhlina podélná                     | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Trhlina v podélném směru.           |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 2200                                | 1250              | 2530     | 11,6                         | 6,6     | 13,3     | 2,3                           | 1,3 | 2,6      |
| Poznámka:               |                                     |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Trhlina příčná**
**1/2**

|                         |                                     |                   |          |                              |       |          |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|-------|----------|
| Název poruchy:          | Trhlina příčná                      | Číslo dle TP 82 : | 12/14    | Číslo dle. č. ŘSD:           | 06/13 |          |
| Popis:                  | Trhlina v příčném směru.            |                   |          |                              |       |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |       |          |
|                         | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P     | L nebo P |
|                         | 1155                                | 1155              | 1155     | 6,1                          | 6,1   | 6,1      |
| Poznámka:               |                                     |                   |          |                              |       |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |



**Záznamový list poruchy: Trhlina příčná**
**2/2**

|                         |                                     |                   |          |                              |         |          |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|
| Název poruchy:          | Trhlina příčná                      | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |
| Popis:                  | Trhlina v příčném směru.            |                   |          |                              |         |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m] |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          |
|                         | L                                   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P |
|                         | 1155                                | 1155              | 1155     | 6,1                          | 6,1     | 6,1      |
| Poznámka:               |                                     |                   |          |                              |         |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky**
**1/2**

|                         |  |     |          |                              |     |          |                               |                    |          |   |  |  |  |
|-------------------------|--|-----|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|--------------------|----------|---|--|--|--|
| Název poruchy:          | Olamování okrajů vozovky   |     |          | Číslo dle TP 82 :            |     | 18       |                               | Číslo dle. č. ŘSD: |          | - |  |  |  |
| Popis:                  | Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce. |     |          |                              |     |          |                               |                    |          |   |  |  |  |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]  |     |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |                    |          |   |  |  |  |
|                         | L  | P   | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P                  | L nebo P |   |  |  |  |
|                         | 0  | 960 | 960      | 0,0                          | 5,1 | 5,1      | 0,0                           | 1,0                | 1,0      |   |  |  |  |
| Poznámka:               |  |     |          |                              |     |          |                               |                    |          |   |  |  |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky**
**2/2**

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Olamování okrajů vozovky   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAH\$11        | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAV\$11 |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 0  | 960                      | 960             | 0,0                                 | 5,1      | 5,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

## Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje

1/2

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Vyjeté koleje   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 21              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | -        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastávající dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 16770   | 16770                    | 16770           | 88,3                                | 88,3     | 88,3            | 17,2                                 | 17,2     | 17,2            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje**
**2/2**

|                               |   |                   |          |                              |         |          |
|-------------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|
| Název poruchy:                | Vyjeté koleje   | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |
| Popis:                        | Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastávající dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena. |                   |          |                              |         |          |
| Statistické zpracování:       | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          |
|                               | L   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P |
|                               | 16770   | 16770             | 16770    | 88,3                         | 88,3    | 88,3     |
| % ze všech zastižených poruch |   |                   |          |                              |         |          |
| L P L nebo P L P L nebo P     |   |                   |          |                              |         |          |
| 17,2 17,2 17,2                |   |                   |          |                              |         |          |
| Poznámka:                     |   |                   |          |                              |         |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Místní hrbol**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |                               |     |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní hrbol                                    | Číslo dle TP 82 : | 22       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 04  |                               |     |     |          |
| Popis:                  | Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m. |                   |          |                              |     |                               |     |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]             |                   |          | % zastižené délky komunikace |     | % ze všech zastižených poruch |     |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P                      | L   | P   | L nebo P |
|                         | 10  | 810               | 820      | 0,1                          | 4,3 | 4,3                           | 0,0 | 0,8 | 0,8      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |                               |     |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Místní hrbol**

2/2

|                         |   |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní hrbol                                    | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m. |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]             |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 10  | 810               | 820      | 0,1                          | 4,3     | 4,3      | 0,0                           | 0,8 | 0,8      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Podélný hrbol**
**1/2**

|  |  |                   |          |                              |     |          |
|--|--|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:   | Podélný hrbol  | Číslo dle TP 82 : | 23       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 04  |          |
| Popis:   | Vývážení v podélném řezu jdoucí kolmo na osu vozovky. Má různou výšku a šířku a je doprovázena příčnou trhlinou. |                   |          |                              |     |          |
| Statistické zpracování:  | Celková délka postižených částí [m]  |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          |
|  | L  | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P |
|  | 310  | 825               | 1105     | 1,6                          | 4,3 | 5,8      |
| <div> <div>% ze všech zastižených poruch</div> <div>L</div> <div>P</div> <div>L nebo P</div> <div>0,3</div> <div>0,8</div> <div>1,1</div> </div> |  |                   |          |                              |     |          |
| Poznámka:  |  |                   |          |                              |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |



## Záznamový list poruchy: Podélný hrbol

2/2

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Podélný hrbol  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11         | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11  |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Vývážení v podélném řezu jdoucí kolmo na osu vozovky. Má různou výšku a šířku a je doprovázena příčnou trhlinou. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 310  | 825                      | 1105            | 1,6                                 | 4,3      | 5,8             | 0,3                                  | 0,8      | 1,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

## Záznamový list poruchy: Místní pokles

1/2

|                         |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní pokles   | Číslo dle TP 82 : | 24       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 15  |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce. |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]                                     |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 100   | 80                | 180      | 0,5                          | 0,4 | 0,9      | 0,1                           | 0,1 | 0,2      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

## Záznamový list poruchy: Místní pokles

2/2

|                         |   |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Místní pokles   | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce. |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]                                     |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 100   | 80                | 180      | 0,5                          | 0,4     | 0,9      | 0,1                           | 0,1 | 0,2      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |         |          |                               |     |          |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Podélný pokles**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|-------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Podélný pokles  | Číslo dle TP 82 : | 25       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 15  |          |                               |     |          |
| Popis:                  | Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami. |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          | % ze všech zastižených poruch |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P | L                             | P   | L nebo P |
|                         | 20  | 0                 | 20       | 0,1                          | 0,0 | 0,1      | 0,0                           | 0,0 | 0,0      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |                               |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Podélný pokles**

2/2

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Podélný pokles  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | =ŠAHŠ11         | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | =ŠAVŠ11  |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami. |                          |                 |                                     |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 20  | 0                        | 20              | 0,1                                 | 0,0      | 0,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |     |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-----|----------|
| Název poruchy:          | Plošná deformace vozovky  | Číslo dle TP 82 : | 26       | Číslo dle. č. ŘSD:           | 05  |          |
| Popis:                  | Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky. |                   |          |                              |     |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |     |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P   | L nebo P |
|                         | 1480  | 1480              | 1480     | 7,8                          | 7,8 | 7,8      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |     |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L P | 1,000 | L P | 2,000 | L P | 3,000 | L P | 4,000 | L P | 5,000 | L P | 6,000 | L P | 7,000 | L P | 8,000 | L P | 9,000  | L P |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|
| 0,050 |     | 1,050 |     | 2,050 |     | 3,050 |     | 4,050 |     | 5,050 |     | 6,050 |     | 7,050 |     | 8,050 |     | 9,050  |     |
| 0,100 |     | 1,100 |     | 2,100 |     | 3,100 |     | 4,100 |     | 5,100 |     | 6,100 |     | 7,100 |     | 8,100 |     | 9,100  |     |
| 0,150 |     | 1,150 |     | 2,150 |     | 3,150 |     | 4,150 |     | 5,150 |     | 6,150 |     | 7,150 |     | 8,150 |     | 9,150  |     |
| 0,200 |     | 1,200 |     | 2,200 |     | 3,200 |     | 4,200 |     | 5,200 |     | 6,200 |     | 7,200 |     | 8,200 |     | 9,200  |     |
| 0,250 |     | 1,250 |     | 2,250 |     | 3,250 |     | 4,250 |     | 5,250 |     | 6,250 |     | 7,250 |     | 8,250 |     | 9,250  |     |
| 0,300 |     | 1,300 |     | 2,300 |     | 3,300 |     | 4,300 |     | 5,300 |     | 6,300 |     | 7,300 |     | 8,300 |     | 9,300  |     |
| 0,350 |     | 1,350 |     | 2,350 |     | 3,350 |     | 4,350 |     | 5,350 |     | 6,350 |     | 7,350 |     | 8,350 |     | 9,350  |     |
| 0,400 |     | 1,400 |     | 2,400 |     | 3,400 |     | 4,400 |     | 5,400 |     | 6,400 |     | 7,400 |     | 8,400 |     | 9,400  |     |
| 0,450 |     | 1,450 |     | 2,450 |     | 3,450 |     | 4,450 |     | 5,450 |     | 6,450 |     | 7,450 |     | 8,450 |     | 9,450  |     |
| 0,500 |     | 1,500 |     | 2,500 |     | 3,500 |     | 4,500 |     | 5,500 |     | 6,500 |     | 7,500 |     | 8,500 |     | 9,500  |     |
| 0,550 |     | 1,550 |     | 2,550 |     | 3,550 |     | 4,550 |     | 5,550 |     | 6,550 |     | 7,550 |     | 8,550 |     | 9,550  |     |
| 0,600 |     | 1,600 |     | 2,600 |     | 3,600 |     | 4,600 |     | 5,600 |     | 6,600 |     | 7,600 |     | 8,600 |     | 9,600  |     |
| 0,650 |     | 1,650 |     | 2,650 |     | 3,650 |     | 4,650 |     | 5,650 |     | 6,650 |     | 7,650 |     | 8,650 |     | 9,650  |     |
| 0,700 |     | 1,700 |     | 2,700 |     | 3,700 |     | 4,700 |     | 5,700 |     | 6,700 |     | 7,700 |     | 8,700 |     | 9,700  |     |
| 0,750 |     | 1,750 |     | 2,750 |     | 3,750 |     | 4,750 |     | 5,750 |     | 6,750 |     | 7,750 |     | 8,750 |     | 9,750  |     |
| 0,800 |     | 1,800 |     | 2,800 |     | 3,800 |     | 4,800 |     | 5,800 |     | 6,800 |     | 7,800 |     | 8,800 |     | 9,800  |     |
| 0,850 |     | 1,850 |     | 2,850 |     | 3,850 |     | 4,850 |     | 5,850 |     | 6,850 |     | 7,850 |     | 8,850 |     | 9,850  |     |
| 0,900 |     | 1,900 |     | 2,900 |     | 3,900 |     | 4,900 |     | 5,900 |     | 6,900 |     | 7,900 |     | 8,900 |     | 9,900  |     |
| 0,950 |     | 1,950 |     | 2,950 |     | 3,950 |     | 4,950 |     | 5,950 |     | 6,950 |     | 7,950 |     | 8,950 |     | 9,950  |     |
| 1,000 |     | 2,000 |     | 3,000 |     | 4,000 |     | 5,000 |     | 6,000 |     | 7,000 |     | 8,000 |     | 9,000 |     | 10,000 |     |

**Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky**
**2/2**

|                         |   |                   |          |                              |         |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|---------|----------|
| Název poruchy:          | Plošná deformace vozovky  | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11 |          |
| Popis:                  | Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky. |                   |          |                              |         |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |         |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P       | L nebo P |
|                         | 1480  | 1480              | 1480     | 7,8                          | 7,8     | 7,8      |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |         |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

**Záznamový list poruchy: Zvýšená nezpevněná krajnice**
**1/2**

|                         |   |                   |          |                              |      |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|------|----------|
| Název poruchy:          | Zvýšená nezpevněná krajnice   | Číslo dle TP 82 : | 29       | Číslo dle. č. ŘSD:           | -    |          |
| Popis:                  | Nezpevněná krajnice vozovky je zvýšena nad úroveň neprašné části komunikace. Brání odtoku vody z povrchu vozovky. |                   |          |                              |      |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |      |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P    | L nebo P |
|                         | 15950   | 15950             | 15950    | 83,9                         | 83,9 | 83,9     |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |      |          |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 0,000 | L | P | 1,000 | L | P | 2,000 | L | P | 3,000 | L | P | 4,000 | L | P | 5,000 | L | P | 6,000 | L | P | 7,000 | L | P | 8,000 | L | P | 9,000  | L | P |
|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|--------|---|---|
| 0,050 |   |   | 1,050 |   |   | 2,050 |   |   | 3,050 |   |   | 4,050 |   |   | 5,050 |   |   | 6,050 |   |   | 7,050 |   |   | 8,050 |   |   | 9,050  |   |   |
| 0,100 |   |   | 1,100 |   |   | 2,100 |   |   | 3,100 |   |   | 4,100 |   |   | 5,100 |   |   | 6,100 |   |   | 7,100 |   |   | 8,100 |   |   | 9,100  |   |   |
| 0,150 |   |   | 1,150 |   |   | 2,150 |   |   | 3,150 |   |   | 4,150 |   |   | 5,150 |   |   | 6,150 |   |   | 7,150 |   |   | 8,150 |   |   | 9,150  |   |   |
| 0,200 |   |   | 1,200 |   |   | 2,200 |   |   | 3,200 |   |   | 4,200 |   |   | 5,200 |   |   | 6,200 |   |   | 7,200 |   |   | 8,200 |   |   | 9,200  |   |   |
| 0,250 |   |   | 1,250 |   |   | 2,250 |   |   | 3,250 |   |   | 4,250 |   |   | 5,250 |   |   | 6,250 |   |   | 7,250 |   |   | 8,250 |   |   | 9,250  |   |   |
| 0,300 |   |   | 1,300 |   |   | 2,300 |   |   | 3,300 |   |   | 4,300 |   |   | 5,300 |   |   | 6,300 |   |   | 7,300 |   |   | 8,300 |   |   | 9,300  |   |   |
| 0,350 |   |   | 1,350 |   |   | 2,350 |   |   | 3,350 |   |   | 4,350 |   |   | 5,350 |   |   | 6,350 |   |   | 7,350 |   |   | 8,350 |   |   | 9,350  |   |   |
| 0,400 |   |   | 1,400 |   |   | 2,400 |   |   | 3,400 |   |   | 4,400 |   |   | 5,400 |   |   | 6,400 |   |   | 7,400 |   |   | 8,400 |   |   | 9,400  |   |   |
| 0,450 |   |   | 1,450 |   |   | 2,450 |   |   | 3,450 |   |   | 4,450 |   |   | 5,450 |   |   | 6,450 |   |   | 7,450 |   |   | 8,450 |   |   | 9,450  |   |   |
| 0,500 |   |   | 1,500 |   |   | 2,500 |   |   | 3,500 |   |   | 4,500 |   |   | 5,500 |   |   | 6,500 |   |   | 7,500 |   |   | 8,500 |   |   | 9,500  |   |   |
| 0,550 |   |   | 1,550 |   |   | 2,550 |   |   | 3,550 |   |   | 4,550 |   |   | 5,550 |   |   | 6,550 |   |   | 7,550 |   |   | 8,550 |   |   | 9,550  |   |   |
| 0,600 |   |   | 1,600 |   |   | 2,600 |   |   | 3,600 |   |   | 4,600 |   |   | 5,600 |   |   | 6,600 |   |   | 7,600 |   |   | 8,600 |   |   | 9,600  |   |   |
| 0,650 |   |   | 1,650 |   |   | 2,650 |   |   | 3,650 |   |   | 4,650 |   |   | 5,650 |   |   | 6,650 |   |   | 7,650 |   |   | 8,650 |   |   | 9,650  |   |   |
| 0,700 |   |   | 1,700 |   |   | 2,700 |   |   | 3,700 |   |   | 4,700 |   |   | 5,700 |   |   | 6,700 |   |   | 7,700 |   |   | 8,700 |   |   | 9,700  |   |   |
| 0,750 |   |   | 1,750 |   |   | 2,750 |   |   | 3,750 |   |   | 4,750 |   |   | 5,750 |   |   | 6,750 |   |   | 7,750 |   |   | 8,750 |   |   | 9,750  |   |   |
| 0,800 |   |   | 1,800 |   |   | 2,800 |   |   | 3,800 |   |   | 4,800 |   |   | 5,800 |   |   | 6,800 |   |   | 7,800 |   |   | 8,800 |   |   | 9,800  |   |   |
| 0,850 |   |   | 1,850 |   |   | 2,850 |   |   | 3,850 |   |   | 4,850 |   |   | 5,850 |   |   | 6,850 |   |   | 7,850 |   |   | 8,850 |   |   | 9,850  |   |   |
| 0,900 |   |   | 1,900 |   |   | 2,900 |   |   | 3,900 |   |   | 4,900 |   |   | 5,900 |   |   | 6,900 |   |   | 7,900 |   |   | 8,900 |   |   | 9,900  |   |   |
| 0,950 |   |   | 1,950 |   |   | 2,950 |   |   | 3,950 |   |   | 4,950 |   |   | 5,950 |   |   | 6,950 |   |   | 7,950 |   |   | 8,950 |   |   | 9,950  |   |   |
| 1,000 |   |   | 2,000 |   |   | 3,000 |   |   | 4,000 |   |   | 5,000 |   |   | 6,000 |   |   | 7,000 |   |   | 8,000 |   |   | 9,000 |   |   | 10,000 |   |   |



**Záznamový list poruchy: Zvýšená nezpevněná krajnice**
**2/2**

|   |   |                   |          |                              |          |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
|---|---|-------------------|----------|------------------------------|----------|----------|-------------------------------|--|--|---|---|----------|--|--|--|--|------|------|------|--|
| Název poruchy:  | Zvýšená nezpevněná krajnice   | Číslo dle TP 82 : | =ŠAHŠ11  | Číslo dle. č. ŘSD:           | =ŠAVŠ11  |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
| Popis:  | Nezpevněná krajnice vozovky je zvýšena nad úroveň neprašné části komunikace. Brání odtoku vody z povrchu vozovky. |                   |          |                              |          |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
| Statistické zpracování:   | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |          |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
|   | L   | P                 | L nebo P | L                            | P        | L nebo P |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
|   | 15950   | 15950             | 15950    | 83,9                         | 83,9     | 83,9     |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
| <table> <tr> <td colspan="3">% ze všech zastižených poruch</td><td>L</td><td>P</td><td>L nebo P</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="3"></td><td>16,4</td><td>16,4</td><td>16,4</td><td></td></tr> </table> |   |                   |          |                              |          |          | % ze všech zastižených poruch |  |  | L | P | L nebo P |  |  |  |  | 16,4 | 16,4 | 16,4 |  |
| % ze všech zastižených poruch   |   |                   | L        | P                            | L nebo P |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
|   |   |                   | 16,4     | 16,4                         | 16,4     |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |
| Poznámka:   |   |                   |          |                              |          |          |                               |  |  |   |   |          |  |  |  |  |      |      |      |  |

**Výskyt poruchy - pracovní staničení**

| 10,000 | L | P | 11,000 | L | P | 12,000 | L | P | 13,000 | L | P | 14,000 | L | P | 15,000 | L | P | 16,000 | L | P | 17,000 | L | P | 18,000 | L | P |
|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| 10,050 |   |   | 11,050 |   |   | 12,050 |   |   | 13,050 |   |   | 14,050 |   |   | 15,050 |   |   | 16,050 |   |   | 17,050 |   |   | 18,050 |   |   |
| 10,100 |   |   | 11,100 |   |   | 12,100 |   |   | 13,100 |   |   | 14,100 |   |   | 15,100 |   |   | 16,100 |   |   | 17,100 |   |   | 18,100 |   |   |
| 10,150 |   |   | 11,150 |   |   | 12,150 |   |   | 13,150 |   |   | 14,150 |   |   | 15,150 |   |   | 16,150 |   |   | 17,150 |   |   | 18,150 |   |   |
| 10,200 |   |   | 11,200 |   |   | 12,200 |   |   | 13,200 |   |   | 14,200 |   |   | 15,200 |   |   | 16,200 |   |   | 17,200 |   |   | 18,200 |   |   |
| 10,250 |   |   | 11,250 |   |   | 12,250 |   |   | 13,250 |   |   | 14,250 |   |   | 15,250 |   |   | 16,250 |   |   | 17,250 |   |   | 18,250 |   |   |
| 10,300 |   |   | 11,300 |   |   | 12,300 |   |   | 13,300 |   |   | 14,300 |   |   | 15,300 |   |   | 16,300 |   |   | 17,300 |   |   | 18,300 |   |   |
| 10,350 |   |   | 11,350 |   |   | 12,350 |   |   | 13,350 |   |   | 14,350 |   |   | 15,350 |   |   | 16,350 |   |   | 17,350 |   |   | 18,350 |   |   |
| 10,400 |   |   | 11,400 |   |   | 12,400 |   |   | 13,400 |   |   | 14,400 |   |   | 15,400 |   |   | 16,400 |   |   | 17,400 |   |   | 18,400 |   |   |
| 10,450 |   |   | 11,450 |   |   | 12,450 |   |   | 13,450 |   |   | 14,450 |   |   | 15,450 |   |   | 16,450 |   |   | 17,450 |   |   | 18,450 |   |   |
| 10,500 |   |   | 11,500 |   |   | 12,500 |   |   | 13,500 |   |   | 14,500 |   |   | 15,500 |   |   | 16,500 |   |   | 17,500 |   |   | 18,500 |   |   |
| 10,550 |   |   | 11,550 |   |   | 12,550 |   |   | 13,550 |   |   | 14,550 |   |   | 15,550 |   |   | 16,550 |   |   | 17,550 |   |   | 18,550 |   |   |
| 10,600 |   |   | 11,600 |   |   | 12,600 |   |   | 13,600 |   |   | 14,600 |   |   | 15,600 |   |   | 16,600 |   |   | 17,600 |   |   | 18,600 |   |   |
| 10,650 |   |   | 11,650 |   |   | 12,650 |   |   | 13,650 |   |   | 14,650 |   |   | 15,650 |   |   | 16,650 |   |   | 17,650 |   |   | 18,650 |   |   |
| 10,700 |   |   | 11,700 |   |   | 12,700 |   |   | 13,700 |   |   | 14,700 |   |   | 15,700 |   |   | 16,700 |   |   | 17,700 |   |   | 18,700 |   |   |
| 10,750 |   |   | 11,750 |   |   | 12,750 |   |   | 13,750 |   |   | 14,750 |   |   | 15,750 |   |   | 16,750 |   |   | 17,750 |   |   | 18,750 |   |   |
| 10,800 |   |   | 11,800 |   |   | 12,800 |   |   | 13,800 |   |   | 14,800 |   |   | 15,800 |   |   | 16,800 |   |   | 17,800 |   |   | 18,800 |   |   |
| 10,850 |   |   | 11,850 |   |   | 12,850 |   |   | 13,850 |   |   | 14,850 |   |   | 15,850 |   |   | 16,850 |   |   | 17,850 |   |   | 18,850 |   |   |
| 10,900 |   |   | 11,900 |   |   | 12,900 |   |   | 13,900 |   |   | 14,900 |   |   | 15,900 |   |   | 16,900 |   |   | 17,900 |   |   | 18,900 |   |   |
| 10,950 |   |   | 11,950 |   |   | 12,950 |   |   | 13,950 |   |   | 14,950 |   |   | 15,950 |   |   | 16,950 |   |   | 17,950 |   |   | 18,950 |   |   |
| 11,000 |   |   | 12,000 |   |   | 13,000 |   |   | 14,000 |   |   | 15,000 |   |   | 16,000 |   |   | 17,000 |   |   | 18,000 |   |   | 19,000 |   |   |

## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje  
**Akce:** II/608 rekonstrukce vozovky, diagnostika  
**Komunikace:** II/608 Zdiby LS  
**Poč. staničení:** Provozní 1,760 Pracovní 0,000 **Popis** OK - sjezd z D8  
**Konc. staničení:** [km] 1,000 [km] -0,760 ve staničení 1,000 - za přechodem pro chodce  
**Zhotovil:** Ing. Tomáš Wied

**Datum prohlídky:** 15.06.2021

**Datum vydání protokolu:** 16.06.2021

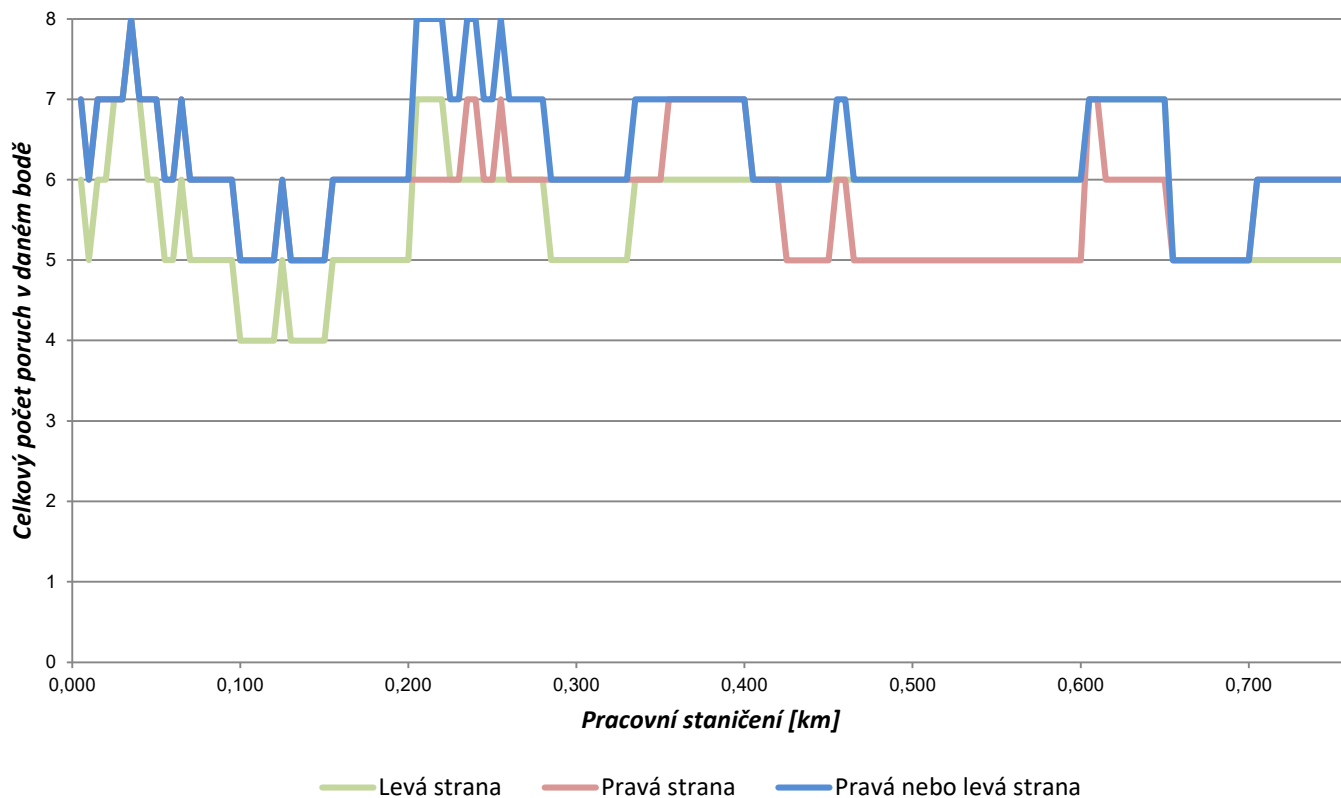
### Popis diagnostikovaného úseku

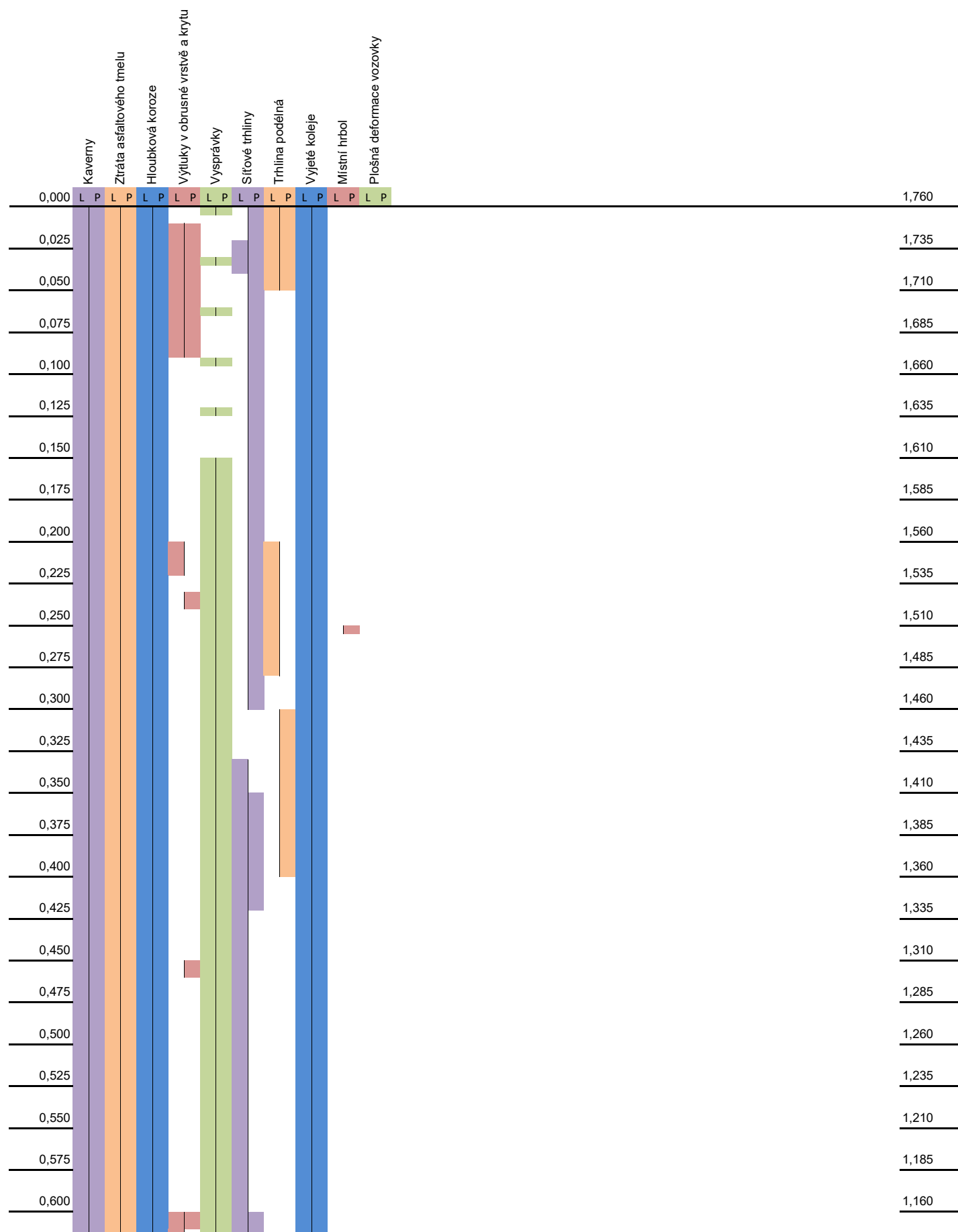
|  |  |
|--|--|
| <b>Šířka zpevněné části vozovky [m]:</b> | 9  |
| <b>Šířka chodníku [m]:</b>               | L - P -  |
| <b>Šířka zpevněné krajnice [m]:</b>      | L - P 0,5 <i>Pozn.: SDP s obrubou</i>  |
| <b>Povrch zpevněné části vozovky:</b>    | AC   |
| <b>Povrch chodníku:</b>                  | L -<br>P -   |
| <b>Povrch nezpevněné krajnice:</b>       | L -<br>P -   |
| <b>Odvodnění:</b>                        | Silnice je odvodněna na přilehlé pozemky.  |
| <b>Povrch vozovky:</b>                   | Povrch vozovky je zasažen hloubkovou korozí a kavernami. V úseku se vyskytují podélné a ve vysoké míře síťové a příčné trhliny. Silnice je opravována vysprávkami - především ke konci úseku, místy se tvoří výtluky. Oproti stavu z roku 2018 došlo k progresi hloubkové koroze a v důsledku ke vzniku výtluků. |
| <b>Deformace vozovky</b>                 | Ve vozovce jsou vyjeté mírné koleje, na konci úseku přecházejí do plošné deformace. Oproti stavu z roku 2018 došlo k vytvoření lokálního hrbolu.   |
| <b>Poznámka:</b>                         | Úsek tvoří levý jízdní pás čtyřpruhu a nachází se v extravilánu.   |
| <b>Výčet zastižených poruch:</b>         | Kaverny<br>Ztráta asfaltového tmelu<br>Hloubková koroze<br>Výtluky v obrusné vrstvě a krytu<br>Vysprávky<br>Síťové trhliny<br>Trhlina podélná<br>Vyjeté koleje<br>Místní hrbol<br>Plošná deformace vozovky   |

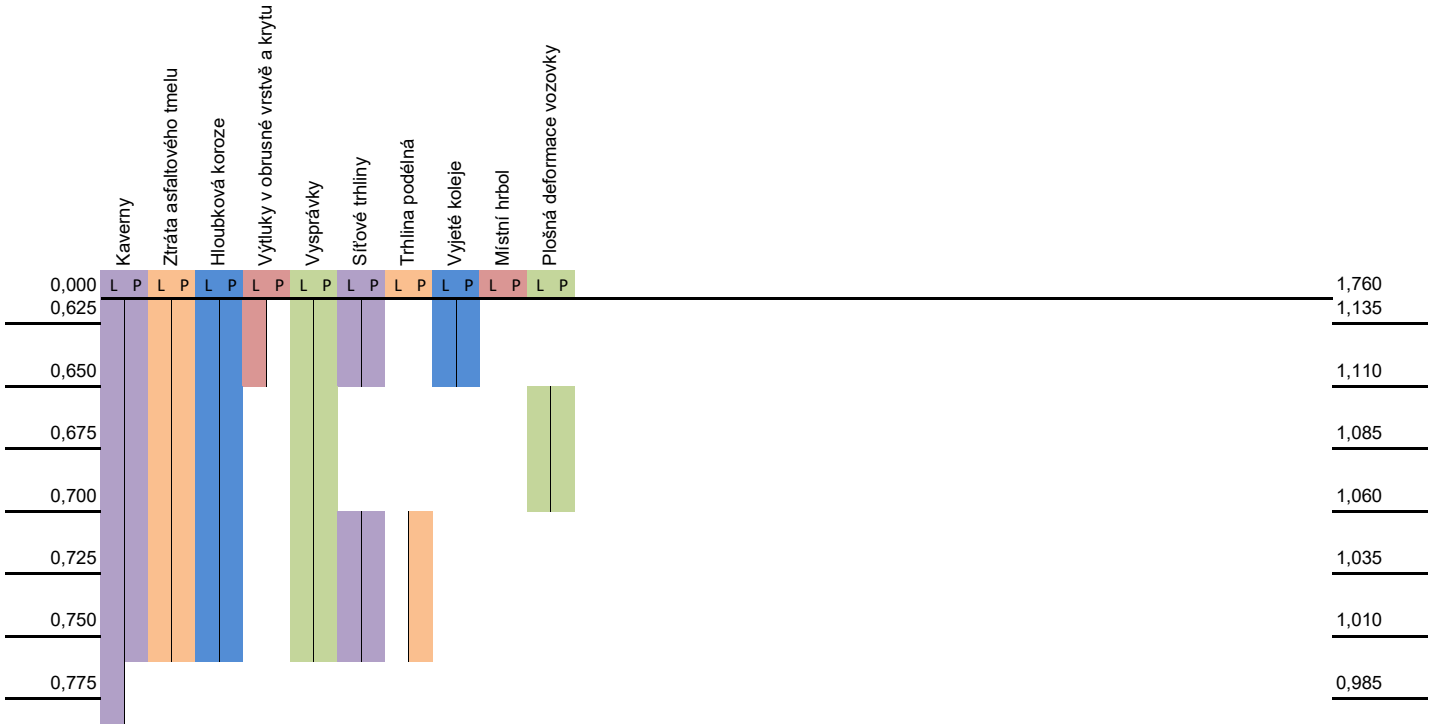
### Statistické zpracování

| Název poruchy                    | Celková délka postižených částí [m] |     |          | % zastižené délky komunikace |       |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----|----------|------------------------------|-------|----------|-------------------------------|------|----------|
|                                  | L                                   | P   | L nebo P | L                            | P     | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
| Kaverny                          | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Ztráta asfaltového tmelu         | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Hlubková koroze                  | 760                                 | 760 | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu | 150                                 | 110 | 170      | 19,7                         | 14,5  | 22,4     | 3,2                           | 2,3  | 3,6      |
| Vysprávk                         | 635                                 | 635 | 635      | 83,6                         | 83,6  | 83,6     | 13,3                          | 13,3 | 13,3     |
| Síťové trhliny                   | 400                                 | 480 | 680      | 52,6                         | 63,2  | 89,5     | 8,4                           | 10,1 | 14,3     |
| Trhlina podélná                  | 130                                 | 210 | 290      | 17,1                         | 27,6  | 38,2     | 2,7                           | 4,4  | 6,1      |
| Vyjeté koleje                    | 650                                 | 650 | 650      | 85,5                         | 85,5  | 85,5     | 13,7                          | 13,7 | 13,7     |
| Místní hrbol                     | 0                                   | 5   | 5        | 0,0                          | 0,7   | 0,7      | 0,0                           | 0,1  | 0,1      |
| Plošná deformace vozovky         | 50                                  | 50  | 50       | 6,6                          | 6,6   | 6,6      | 1,1                           | 1,1  | 1,1      |

### Součtový graf poruch





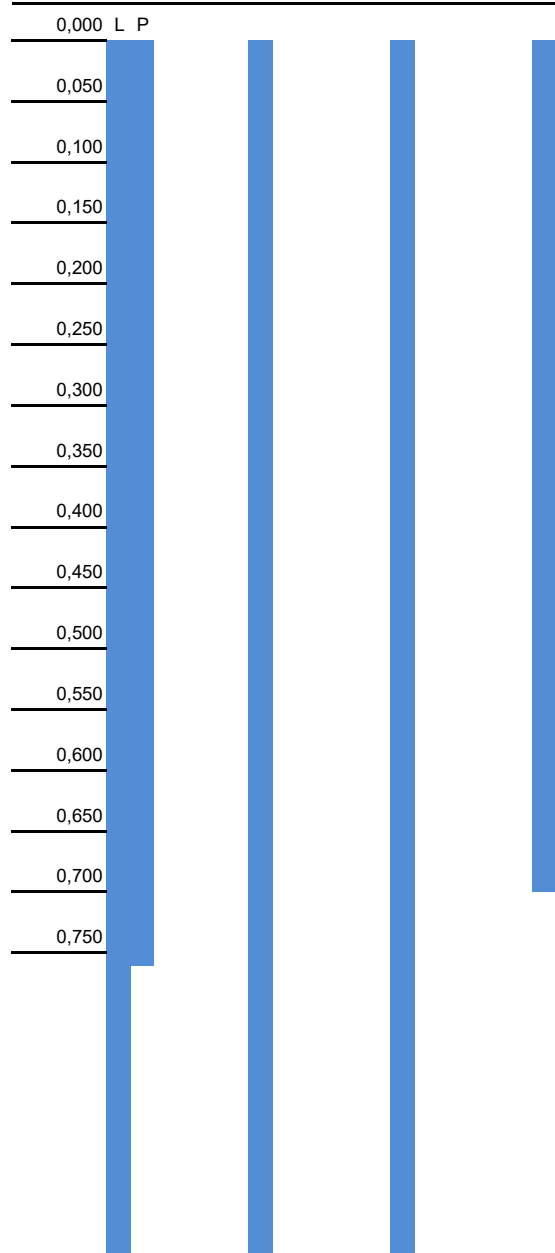


## Záznamový list poruchy: Kaverny

1/1

|                         |   |                   |          |                              |       |          |                               |      |          |
|-------------------------|---|-------------------|----------|------------------------------|-------|----------|-------------------------------|------|----------|
| Název poruchy:          | Kaverny   | Číslo dle TP 82 : | 3        | Číslo dle. č. ŘSD:           | 1     |          |                               |      |          |
| Popis:                  | Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso. |                   |          |                              |       |          |                               |      |          |
| Statistické zpracování: | Celková délka postižených částí [m]   |                   |          | % zastižené délky komunikace |       |          | % ze všech zastižených poruch |      |          |
|                         | L   | P                 | L nebo P | L                            | P     | L nebo P | L                             | P    | L nebo P |
|                         | 760   | 760               | 760      | 100,0                        | 100,0 | 100,0    | 16,0                          | 16,0 | 16,0     |
| Poznámka:               |   |                   |          |                              |       |          |                               |      |          |

### Výskyt poruchy - pracovní staničení

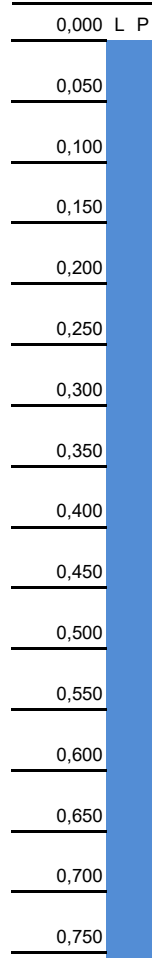


## Záznamový list poruchy: Ztráta asfaltového tmelu

1/1

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Ztráta asfaltového tmelu   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 6               | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 1        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Uvolňování asfaltového tmelu z prostoru mezi většími zrny kameniva. Projevuje se nadměrnou makrotexturou (vystupujícím kamenivem o velikosti maximálního použitého zrna) a otevřeným povrchem vozovky. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 760  | 760                      | 760             | 100,0                               | 100,0    | 100,0           | 16,0                                 | 16,0     | 16,0            |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

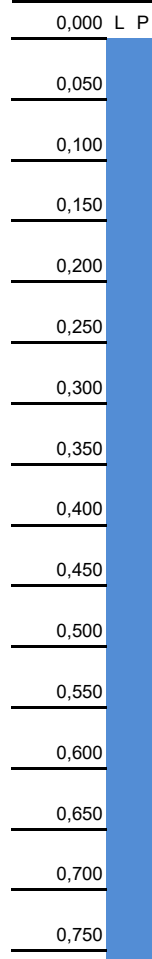


## Záznamový list poruchy: Hlubková koroze

1/1

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Hlubková koroze  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 7               | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 2        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného šterku se objevuje hrubozrnná kostra kameniva. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>   |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 760  | 760                      | 760             | 100,0                               | 100,0    | 100,0           | 16,0                                 | 16,0     | 16,0            |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

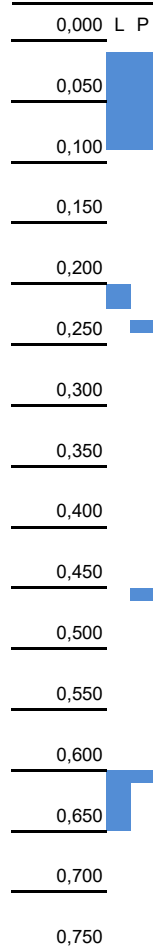




**Záznamový list poruchy: Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu**
**1/1**

|                                |   |                          |                 |                                       |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 8               | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>             | 3        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Působením provozu vozidel a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z ohrusné vrstvy, nebo z krytu a vzniká ostře ohraničená "díra" přes celou ohrusnou vrstvu, anebo celou tloušťku krytu. Někdy mohou být zasaženy i podkladní vrstvy. |                          |                 |                                       |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižených délek komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                              | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 150   | 110                      | 170             | 19,7                                  | 14,5     | 22,4            | 3,2                                  | 2,3      | 3,6             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                       |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

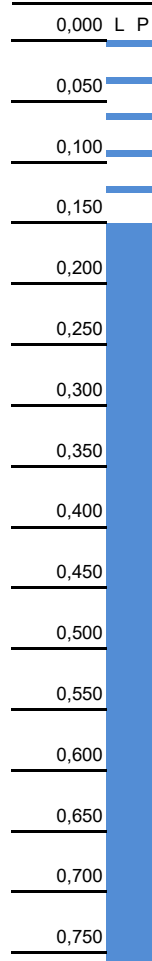


## Záznamový list poruchy: Vysprávký

1/1

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Vysprávký   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 9               | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 10       |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 635   | 635                      | 635             | 83,6                                | 83,6     | 83,6            | 13,3                                 | 13,3     | 13,3            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

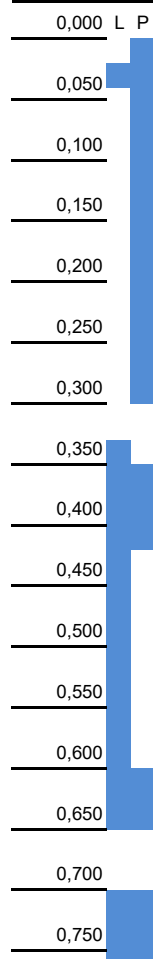


## Záznamový list poruchy: Síťové trhliny

1/1

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Síťové trhliny  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 17              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 8        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 400   | 480                      | 680             | 52,6                                | 63,2     | 89,5            | 8,4                                  | 10,1     | 14,3            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

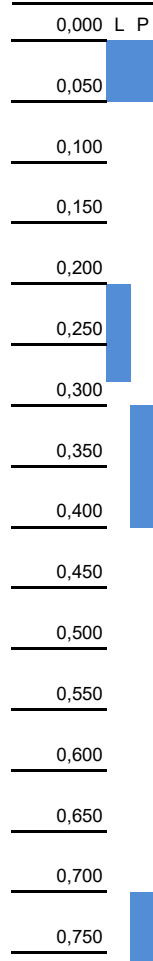
Výskyt poruchy - pracovní staničení



**Záznamový list poruchy: Trhlina podélná**
**1/1**

|                                |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Trhlina podélná                            | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 11/13           | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 07/09    |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Trhlina v podélném směru.                  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b> |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>                                   | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 130  | 210                      | 290             | 17,1                                | 27,6     | 38,2            | 2,7                                  | 4,4      | 6,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |  |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

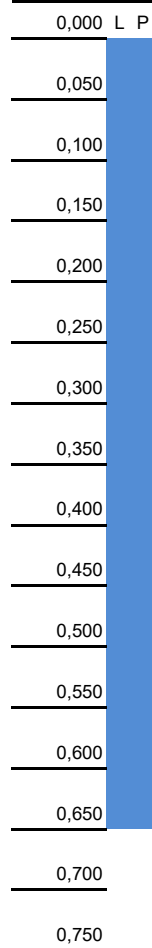


## Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje

1/1

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Vyjeté koleje   | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 21              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | -        |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastavující dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 650   | 650                      | 650             | 85,5                                | 85,5     | 85,5            | 13,7                                 | 13,7     | 13,7            |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

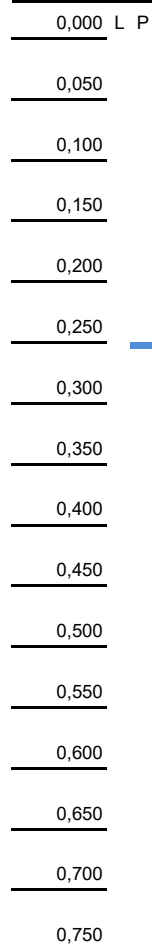


## Záznamový list poruchy: Místní hrbol

1/1

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Místní hrbol                                    | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 22              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 04       |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>      |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 0   | 5                        | 5               | 0,0                                 | 0,7      | 0,7             | 0,0                                  | 0,1      | 0,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení

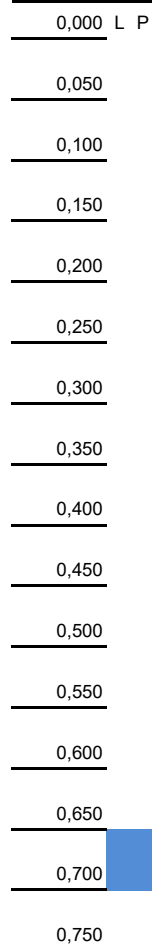


## Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

|                                |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------------|----------|-----------------|
| <b>Název poruchy:</b>          | Plošná deformace vozovky  | <b>Číslo dle TP 82 :</b> | 26              | <b>Číslo dle. č. ŘSD:</b>           | 05       |                 |                                      |          |                 |
| <b>Popis:</b>                  | Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky. |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |
| <b>Statistické zpracování:</b> | <b>Celková délka postižených částí [m]</b>  |                          |                 | <b>% zastižené délky komunikace</b> |          |                 | <b>% ze všech zastižených poruch</b> |          |                 |
|                                | <b>L</b>  | <b>P</b>                 | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                            | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> | <b>L</b>                             | <b>P</b> | <b>L nebo P</b> |
|                                | 50  | 50                       | 50              | 6,6                                 | 6,6      | 6,6             | 1,1                                  | 1,1      | 1,1             |
| <b>Poznámka:</b>               |   |                          |                 |                                     |          |                 |                                      |          |                 |

Výskyt poruchy - pracovní staničení



## Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol - příloha č.1

**Objednatel:** KSÚS Středočeského kraje  
**Akce:** II/608 rekonstrukce vozovky, diagnostika  
**Komunikace:** II/608  
**Poč. staničení:** Provozní 1,000 Pracovní 0,000  
**Konc. staničení:** [km] 20,000 [km] 19,000  
**Zhotovitel:** Ing. Tomáš Wied

**Datum prohlídky:** 30.10.2018  
**Datum vydání protokolu:** 31.10.2018

### Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:

**Poč. staničení:** 1,000  
**Konc. staničení:** 1,760  
**Popis:** od začátku úseku po OK (sjezd D8)  
 extravilán

|  |                  |                                      |
|--|------------------|--------------------------------------|
| <b>Šířka zpevněné části vozovky [m]:</b> | 9                | <i>šířka pravého jízdního pásu</i>   |
| <b>Šířka chodníku [m]:</b>               | L - P -          |                                      |
| <b>Šířka nezpevněné krajnice [m]:</b>    | L 0 P 0,3 až 0.5 | <i>Na levé straně SDP s ohrubami</i> |

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| <b>Povrch zpevněné části vozovky:</b> | AC          |
| <b>Povrch chodníku:</b>               | L -<br>P -  |
| <b>Povrch nezpevněné krajnice:</b>    | L -<br>P ŠD |

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Odvodnění:</b> | Vozovka odvodněna do vsakovacích příkopů, na svah tělesa komunikace a na přilehlé pozemky. |
|-------------------|--|

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Povrch vozovky:</b> | Povrch vozovky je ve vysoké míře oravován vysprávkami. Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. V úseku se vyskytují podélné, příčné a síťové trhliny. |
|------------------------|---|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Deformace vozovky</b> | Na konci úseku jsou mírně vyjeté koleje, na pravém kraji se nachází výrazný pokles v okolí propustku. |
|--------------------------|---|



**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 1,760  
Konc. staničení: 4,733  
Popis: OK (sjezd D8) - SDZ obec Klíčany  
extravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 7                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC           |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -   |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD |

*Povrch krajnice prorostlý vegetací.*

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |  |
|-----------------|--|
| Povrch vozovky: | V úseku se nacházejí síťové trhliny (ve zvýšeném množství v prvním kilometru úseku), podélné trhliny a příčné trhliny (ve zvýšeném množství v posledním kilometru úseku) |
|-----------------|--|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Deformace vozovky | Po celém úseku jsou vyjeté koleje, místy výrazné s vytlačenými podélnými hrboly souběžně s kolejí. Místy koleje přechází do plošné deformace. |
|-------------------|---|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 4,733  
Konc. staničení: 5,555  
Popis: SDZ obec Klíčany - SDZ obec Klíčany  
intravilán

|                                   |                         |                  |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 10                      | šířka proměnlivá |
| Šířka chodníku [m]:               | L 1 až 2 P 1 až 2       |                  |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |                  |
|                                   |                         |                  |

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC                   |
| Povrch chodníku:               | L dlažba<br>P dlažba |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD         |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do UV, do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. . |
|------------|---|

|                 |  |
|-----------------|--|
| Povrch vozovky: | Úseki je silně zasažen příčnými trhlinami. Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. |
|-----------------|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| Deformace vozovky | Po celém úseku jsou vyjeté koleje, které místy přechází do plošné deformace. |
|-------------------|--|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 5,555  
 Konc. staničení: 9,775  
 Popis: SDZ obec Klíčany - SDZ obec Postřizín  
 extravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. V první polovině úseku se nacházejí síťové a podélné trhliny, místy příčné trhliny. |
|-----------------|---|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Deformace vozovky | Po celém úseku jsou vyjeté koleje, které místy přechází do plošné deformace a místy provázené vytlačenými podélnými hrboly. |
|-------------------|---|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 9,775  
 Konc. staničení: 10,509  
 Popis: SDZ obec Postřižín - SDZ obec Postřižín  
 intravilán

|                                   |             |             |  |
|-----------------------------------|-------------|-------------|--|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8           |             |  |
| Šířka chodníku [m]:               | L 1 až 2    | P 1 až 2    |  |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 | P 0,3 - 0,5 |  |
|                                   |             |             |  |

|                                |      |  |                                     |
|--------------------------------|------|--|-------------------------------------|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC   |  |                                     |
| Povrch chodníku:               | L AC |  |                                     |
|                                | P AC |  |                                     |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD |  |                                     |
|                                | P ŠD |  | Povrch krajnice prorostlý vegetací. |

|            |   |  |  |
|------------|---|--|--|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do UV, do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. . |  |  |
|------------|---|--|--|

|                 |   |  |  |
|-----------------|---|--|--|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. |  |  |
|-----------------|---|--|--|

|                   |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|
| Deformace vozovky | V úseku se nenachází výraznější deformace vozovky. |  |  |
|-------------------|--|--|--|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 10,509  
 Konc. staničení: 14,780  
 Popis: SDZ obec Postřižín - OK se II/101  
 extravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Silnice je místy zasažena síťovými, podélnými a příčnými trhlinami. |
|-----------------|---|

|                   |  |
|-------------------|--|
| Deformace vozovky | V částech úseku jsou vyjeté koleje, místy kombinované s plošnou deformací. V druhé polovině úseku jsou vyjeté koleje provázeny vytlačenými podélnými hrboly. |
|-------------------|--|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 14,780  
Konc. staničení: 16,553  
Popis: OK se II/101 - SDZ obec Veltrusy  
extravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |
|                                   |                         |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. V úseku se místy nacházejí podélné a síťové trhliny, ve vysokém množství se v úseku nacházejí trhliny příčné. |
|-----------------|---|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Deformace vozovky | V úseku jsou vyjeté koleje, místy provázené vytlačenými podélnými hrboly. |
|-------------------|---|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 16,553  
 Konc. staničení: 16,890  
 Popis: SDZ obec Veltrusy - SDZ obec Veltrusy  
 intravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |
|                                   |                         |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. V úseku se místy nachází příčné a sítové trhliny. |
|-----------------|---|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Deformace vozovky | V úseku jsou vyjeté koleje. Před okružní křižovatkou se nachází pokles se sítovými trhlínami. |
|-------------------|---|

**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 16,890  
 Konc. staničení: 19,288  
 Popis: SDZ obec Veltrusy - SDZ obec Staré Ouholice  
 extravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |   |
|-----------------|---|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. Povrch je silně zasažen příčnými trhlinami, místy síťovými a podélnými. |
|-----------------|---|

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Deformace vozovky | V celém úseku jsou vyjeté koleje |
|-------------------|----------------------------------|



**Popis diagnostikovaného úseku v rozsahu:**

Poč. staničení: 19,288  
 Konc. staničení: 20,000  
 Popis: SDŽ obec Staré Ouholice - staničení 20,000  
 intravilán

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Šířka zpevněné části vozovky [m]: | 8                       |
| Šířka chodníku [m]:               | L - P -                 |
| Šířka nezpevněné krajnice [m]:    | L 0,3 - 0,5 P 0,3 - 0,5 |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Povrch zpevněné části vozovky: | AC  |
| Povrch chodníku:               | L -<br>P -  |
| Povrch nezpevněné krajnice:    | L ŠD<br>P ŠD <i>Povrch krajnice prorostlý vegetací.</i> |

|            |   |
|------------|---|
| Odvodnění: | Silnice je odvodněna do vsakovacích příkopů a na svah tělesa komunikace. Nezpevněné krajnice jsou prorostlé vegetací a zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky. |
|------------|---|

|                 |  |
|-----------------|--|
| Povrch vozovky: | Povrch je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu místy přecházející do hloubkové koroze. V úseku se nachází podélná trhlina podél pravého okraje vozovky. |
|-----------------|--|

|                   |   |
|-------------------|---|
| Deformace vozovky | V úseku jsou vyjeté koleje, místy provázené vytlačenými podélnými hrboly. |
|-------------------|---|

## **Příloha III**

II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 1,010 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 81 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 22 | 52 mm |
| AC 22 | 46 mm |
| PM    | 29 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 2 - staničení km 1,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 44 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 22 | 60 mm |
| AC 16 | 33 mm |
| AC 16 | 68 mm |
| AC 16 | 90 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 3 - staničení km 2,400 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 64 mm  |
| AC 16 | 74 mm  |
| AC 16 | 132 mm |
| AC 22 | 80 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 4 - staničení km 2,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 45 mm  |
| AC 16 | 36 mm  |
| AC 16 | 115 mm |
| AC 16 | 44 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 5 - staničení km 3,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 35 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 95 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 3,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 37 mm  |
| AC 16 | 66 mm  |
| AC 16 | 35 mm  |
| AC 16 | 62 mm  |
| AC 22 | 100 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 7 - staničení km 4,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 45 mm  |
| AC 16 | 68 mm  |
| AC 16 | 66 mm  |
| AC 16 | 60 mm  |
| AC 22 | 111 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 8 - staničení km 4,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 51 mm |
| AC 16 | 37 mm |
| AC 16 | 38 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 22 | 61 mm |
| AC 22 | 83 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 9 - staničení km 4,900 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 43 mm  |
| AC 16 | 76 mm  |
| AC 16 | 39 mm  |
| AC 16 | 100 mm |
| AC 22 | 49 mm  |
| PM    | 33 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 10 - staničení km 5,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 42 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| PM    | 38 mm |

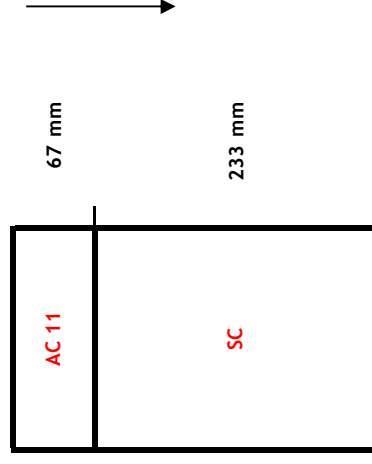


II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 5,500 P

tloušťka vrstvy



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 12 - staničení km 6,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 110 mm |
| AC 16 | 40 mm  |
| AC 16 | 45 mm  |
| AC 16 | 42 mm  |
| AC 11 | 25 mm  |
| AC 22 | 63 mm  |
| AC 22 | 35 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 13 - staničení km 6,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 41 mm |
| AC 16 | 68 mm |
| AC 16 | 88 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 22 | 68 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 14 - staničení km 7,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 70 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 93 mm |
| AC 11 | 23 mm |
| AC 11 | 41 mm |
| AC 22 | 83 mm |





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 15 - staničení km 7,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 33 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 39 mm |
| AC 11 | 45 mm |
| AC 22 | 82 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 22 | 50 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 16 - staničení km 8,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 36 mm |
| AC 16 | 49 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 11 | 28 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 22 | 81 mm |
| AC 22 | 56 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 17 - staničení km 8,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 58 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 11 | 35 mm |
| AC 22 | 76 mm |
| AC 22 | 42 mm |
| AC 16 | 48 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 18 - staničení km 9,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 43 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| AC 16 | 92 mm |
| AC 11 | 58 mm |
| AC 11 | 35 mm |
| AC 22 | 61 mm |
| PM    | 46 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 19 - staničení km 9,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 41 mm |
| AC 16 | 68 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 11 | 54 mm |
| AC 16 | 47 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 20 - staničení km 10,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 43 mm  |
| AC 16 | 32 mm  |
| AC 16 | 75 mm  |
| AC 22 | 75 mm  |
| AC 22 | 110 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 21 - staničení km 10,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 32 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 22 | 50 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 22 | 53 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 22 - staničení km 11,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 36 mm  |
| AC 16 | 34 mm  |
| AC 22 | 53 mm  |
| AC 16 | 46 mm  |
| AC 16 | 48 mm  |
| AC 16 | 26 mm  |
| AC 11 | 36 mm  |
| AC 22 | 101 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 23 - staničení km 11,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 47 mm |
| AC 11 | 45 mm |
| AC 22 | 70 mm |
| AC 11 | 55 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| PM    | 35 mm |
| AC 22 | 75 mm |
| PM    | 28 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 24 - staničení km 11,600 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 11 | 49 mm |
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 47 mm |
| AC 11 | 20 mm |
| AC 16 | 42 mm |
| AC 16 | 44 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 25 - staničení km 12,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 25 mm |
| AC 11 | 65 mm |
| AC 22 | 60 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 43 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 26 - staničení km 12,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 47 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 22 | 71 mm |
| AC 11 | 25 mm |
| AC 22 | 62 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 27 - staničení km 13,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 42 mm |
| AC 16 | 80 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| AC 22 | 80 mm |
| AC 11 | 49 mm |
| AC 22 | 67 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 28 - staničení km 13,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 37 mm |
| AC 16 | 85 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 22 | 79 mm |
| AC 11 | 38 mm |
| AC 16 | 46 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 29 - staničení km 14,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |   |
|-------|--------|---|
| AC 11 | 43 mm  | ↓ |
| AC 16 | 90 mm  |   |
| AC 16 | 71 mm  |   |
| SC    | 206 mm |   |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 30 - staničení km 14,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |   |
|-------|--------|---|
| AC 11 | 45 mm  | ↓ |
| AC 16 | 89 mm  |   |
| AC 16 | 163 mm |   |
| AC 22 | 83 mm  |   |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 31 - staničení km 15,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 55 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 22 | 70 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 32 - staničení km 15,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 49 mm  |
| AC 16 | 45 mm  |
| AC 16 | 142 mm |
| PM    | 94 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 33 - staničení km 16,250 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 35 mm  |
| AC 16 | 91 mm  |
| AC 16 | 104 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 34 - staničení km 16,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 40 mm  |
| AC 16 | 56 mm  |
| AC 11 | 73 mm  |
| AC 16 | 55 mm  |
| PM    | 156 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 35 - staničení km 17,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 57 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| AC 11 | 70 mm |
| AC 16 | 34 mm |
| PM    | 79 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 36 - staničení km 17,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 35 mm |
| AC 16 | 66 mm |
| AC 16 | 64 mm |
| AC 16 | 25 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 37 - staničení km 18,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 63 mm |
| AC 16 | 31 mm |
| PM    | 36 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 38 - staničení km 18,500 P

tloušťka vrstvy

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| AC 11 | 50 mm | ↓ |
| AC 16 | 35 mm |   |
| PM    | 25 mm |   |





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 39 - staničení km 19,250 P

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 47 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 16 | 63 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 40 - staničení km 19,500 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 55 mm  |
| AC 16 | 53 mm  |
| AC 16 | 49 mm  |
| SC    | 283 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 41 - staničení km 19,800 P

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 57 mm  |
| AC 16 | 55 mm  |
| AC 16 | 102 mm |
| AC 11 | 40 mm  |
| AC 16 | 66 mm  |
| AC 16 | 55 mm  |
| AC 16 | 35 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 42 - staničení km 19,900 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 47 mm  |
| AC 16 | 30 mm  |
| AC 16 | 48 mm  |
| AC 16 | 38 mm  |
| AC 16 | 55 mm  |
| AC 16 | 40 mm  |
| AC 16 | 115 mm |
| AC 16 | 27 mm  |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 43 - staničení km 19,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 57 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| aC 11 | 46 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| AC 16 | 97 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 44 - staničení km 19,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 44 mm  |
| AC 16 | 50 mm  |
| AC 22 | 72 mm  |
| SC    | 164 mm |

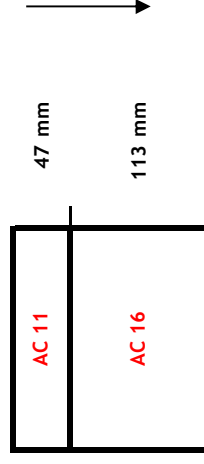


II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 45 - staničení km 18,750 L

tloušťka vrstvy

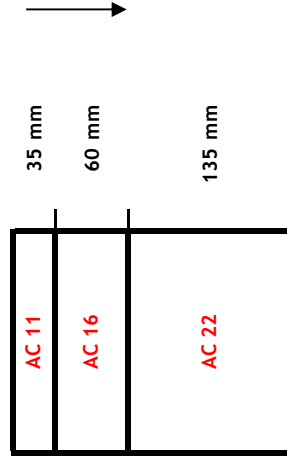


II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 46 - staničení km 18,100 L

tloušťka vrstvy





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 47 - staničení km 17,500 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 71 mm |
| AC 11 | 50 mm |
| AC 22 | 69 mm |
| PM    | 30 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 48 - staničení km 17,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| AC 16 | 53 mm |
| PM    | 42 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 49 - staničení km 16,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 37 mm |
| AC 16 | 39 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| PM    | 33 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 50 - staničení km 16,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 41 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 16 | 85 mm |
| AC 16 | 39 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 51 - staničení km 15,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 70 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 16 | 71 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| PM    | 52 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 52 - staničení km 15,400 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 57 mm |
| AC 16 | 55 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 16 | 68 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 53 - staničení km 15,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 30 mm  |
| AC 16 | 60 mm  |
| AC 16 | 142 mm |
| AC 16 | 41 mm  |
| PM    | 87 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 54 - staničení km 14,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 41 mm |
| AC 16 | 48 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 39 mm |
| AC 22 | 70 mm |
| AC 11 | 45 mm |
| AC 16 | 47 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 55 - staničení km 14,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 85 mm |
| AC 16 | 46 mm |
| AC 22 | 75 mm |
| AC 11 | 65 mm |
| AC 16 | 61 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 56 - staničení km 13,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 46 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 43 mm |
| AC 16 | 61 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 16 | 35 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 57 - staničení km 13,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 57 mm |
| AC 16 | 43 mm |
| AC 16 | 59 mm |
| AC 16 | 41 mm |
| AC 16 | 54 mm |
| PM    | 28 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 58 - staničení km 12,800 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 41 mm |
| AC 16 | 48 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 22 | 67 mm |
| AC 11 | 25 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 33 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 59 - staničení km 12,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 29 mm  |
| AC 16 | 65 mm  |
| AC 16 | 110 mm |
| AC 16 | 65 mm  |
| AC 22 | 71 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 60 - staničení km 11,750 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 45 mm  |
| AC 16 | 60 mm  |
| AC 16 | 113 mm |
| AC 16 | 45 mm  |
| PM    | 47 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 61 - staničení km 11,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 48 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| AC 16 | 36 mm |
| AC 16 | 37 mm |
| AC 22 | 36 mm |
| AC 11 | 92 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 22 | 71 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 62 - staničení km 10,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 84 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| AC 11 | 50 mm |
| AC 16 | 51 mm |
| AC 22 | 78 mm |





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 63 - staničení km 10,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 31 mm  |
| AC 16 | 30 mm  |
| AC 16 | 45 mm  |
| AC 16 | 88 mm  |
| AC 16 | 133 mm |
| AC 11 | 73 mm  |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 64 - staničení km 9,750 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 58 mm  |
| AC 16 | 28 mm  |
| AC 16 | 49 mm  |
| AC 16 | 81 mm  |
| AC 22 | 120 mm |
| AC 22 | 88 mm  |
| PM    | 36 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 65 - staničení km 9,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 52 mm  |
| AC 16 | 20 mm  |
| AC 16 | 40 mm  |
| AC 16 | 64 mm  |
| AC 22 | 160 mm |
| AC 16 | 54 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 66 - staničení km 8,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 39 mm |
| AC 16 | 51 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 71 mm |
| AC 16 | 87 mm |
| AC 16 | 47 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 67 - staničení km 8,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 50 mm  |
| AC 16 | 55 mm  |
| AC 16 | 88 mm  |
| AC 16 | 135 mm |
| AC 16 | 52 mm  |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 68 - staničení km 7,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 37 mm |
| AC 16 | 63 mm |
| AC 16 | 79 mm |
| AC 16 | 90 mm |
| AC 16 | 58 mm |
| AC 11 | 63 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 69 - staničení km 7,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 99 mm |
| AC 16 | 52 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 25 mm |
| AC 16 | 84 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 70 - staničení km 6,750 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 98 mm  |
| AC 16 | 105 mm |
| AC 16 | 30 mm  |
| AC 16 | 95 mm  |
| AC 16 | 52 mm  |





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 71 - staničení km 6,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 59 mm |
| AC 16 | 95 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| AC 16 | 92 mm |
| AC 16 | 54 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 72 - staničení km 5,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 40 mm |
| AC 16 | 54 mm |
| AC 16 | 80 mm |
| AC 16 | 62 mm |
| AC 16 | 60 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| PM    | 24 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 73 - staničení km 5,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 67 mm |
| AC 16 | 52 mm |
| AC 16 | 35 mm |
| PM    | 62 mm |
| PM    | 30 mm |
| AC 16 | 38 mm |
| PM    | 36 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 74 - staničení km 4,750 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 38 mm  |
| AC 16 | 42 mm  |
| AC 16 | 42 mm  |
| AC 11 | 42 mm  |
| AC 16 | 58 mm  |
| AC 16 | 51 mm  |
| AC 16 | 50 mm  |
| AC 16 | 107 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 75 - staničení km 4,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 36 mm  |
| AC 16 | 37 mm  |
| AC 16 | 80 mm  |
| AC 11 | 32 mm  |
| AC 16 | 135 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 76 - staničení km 3,750 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 76 mm  |
| AC 16 | 54 mm  |
| AC 11 | 44 mm  |
| AC 16 | 106 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 77 - staničení km 3,000 L

tloušťka vrstvy

|       |        |
|-------|--------|
| AC 11 | 35 mm  |
| AC 16 | 107 mm |
| AC 16 | 65 mm  |
| AC 16 | 183 mm |



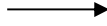
II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 78 - staničení km 2,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 31 mm |
| AC 16 | 65 mm |
| AC 16 | 50 mm |
| AC 11 | 35 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 22 | 59 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 79 - staničení km 2,000 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 45 mm |
| AC 16 | 58 mm |
| AC 16 | 68 mm |
| AC 16 | 33 mm |
| AC 16 | 56 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 80 - staničení km 1,750 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 45 mm |
| AC 16 | 45 mm |
| AC 16 | 70 mm |
| AC 22 | 53 mm |
| AC 16 | 40 mm |
| AC 16 | 30 mm |
| AC 16 | 47 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 81 - staničení km 1,200 L

tloušťka vrstvy

|       |       |
|-------|-------|
| AC 11 | 41 mm |
| AC 16 | 86 mm |
| AC 22 | 62 mm |
| AC 11 | 34 mm |
| AC 16 | 57 mm |



## **Příloha IV**

II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 1,010 P

tloušťka vrstvy

|                           |        |   |
|---------------------------|--------|---|
| AC                        | 320 mm | ↓ |
| ŠD                        | 160 mm |   |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 220 mm |   |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,500 P

tloušťka vrstvy

|                           |        |   |
|---------------------------|--------|---|
| AC                        | 400 mm | ↓ |
| ŠD                        | 150 mm |   |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 150 mm |   |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 3 - staničení km 2,500 P

tloušťka vrstvy

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| AC                                | 240 mm |
| ŠD                                | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný      | 250 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou | 160 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,500 P

tloušťka vrstvy

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| AC                                  | 300 mm |
| ŠP                                  | 300 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou   | 220 mm |
| F5 ML Hlína s nízkou<br>plasticitou | 180 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 5 - staničení km 4,500 P

tloušťka vrstvy

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| AC                                | 340 mm |
| ŠD                                | 120 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný      | 350 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou | 190 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 5,500 P

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 70 mm  |
| SC                   | 210 mm |
| ŠD                   | 220 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 200 mm |



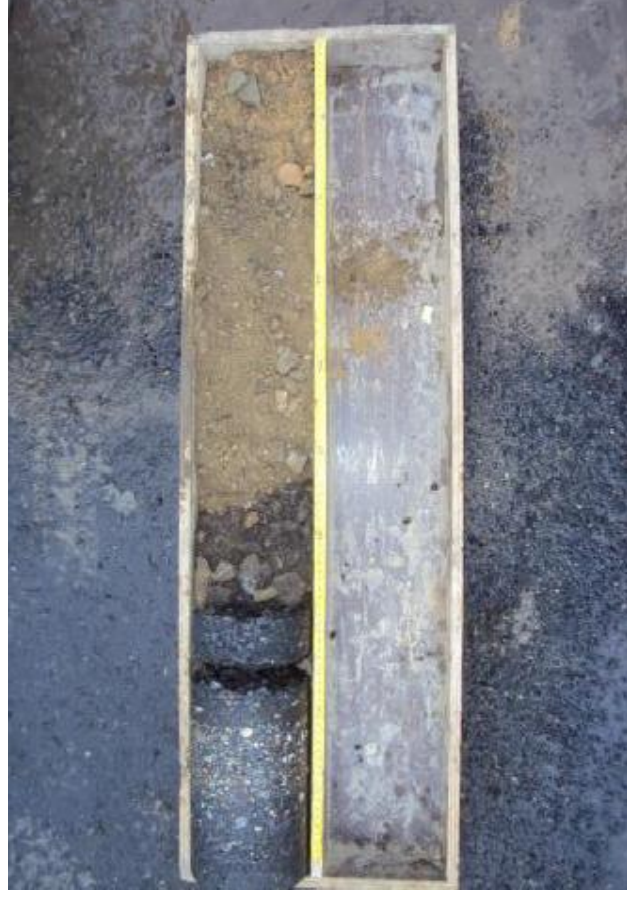
II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 6,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 320 mm |
| ŠD                           | 120 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 560 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 7,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 400 mm |
| ŠD                           | 140 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 460 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 8,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 360 mm |
| ŠD                           | 240 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 400 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 10 - staničení km 9,500 P

tloušťka vrstvy

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| AC                                | 300 mm |
| ŠD                                | 180 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný      | 320 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou | 200 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 11 - staničení km 10,500 P

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 210 mm |
| ŠD                        | 340 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 150 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 12 - staničení km 11,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |   |
|------------------------------|--------|---|
| AC                           | 400 mm | ↓ |
| ŠD                           | 100 mm |   |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 500 mm |   |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 13 - staničení km 12,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 300 mm |
| ŠD                           | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 250 mm |
| Štětová úprava               | 300 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 14 - staničení km 13,500 P

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 340 mm |
| Dlažba               | 150 mm |
| ŠP                   | 430 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 80 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 15 - staničení km 14,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 410 mm |
| ŠP                           | 290 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 300 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 16 - staničení km 15,500 P

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 230 mm |
| PMH                       | 100 mm |
| ŠD                        | 110 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 560 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 17 - staničení km 16,500 P

tloušťka vrstvy

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| AC                             | 220 mm |
| PMH                            | 160 mm |
| ŠD                             | 100 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný      | 270 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou | 100 mm |
| S5 SC Písek jílovitý           | 150 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 18 - staničení km 17,500 P

tloušťka vrstvy

|                              |        |   |
|------------------------------|--------|---|
| AC                           | 190 mm | ↓ |
| ŠD                           | 190 mm |   |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 620 mm |   |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 19 - staničení km 18,500 P

tloušťka vrstvy

|                           | 100 mm | 200 mm | 700 mm |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| AC                        |        |        |        |
| ŠD                        |        |        |        |
| S2 SP Písek špatně zrněný |        |        |        |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 20 - staničení km 19,500 P

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 150 mm |
| SC                   | 290 mm |
| ŠP                   | 280 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 280 mm |



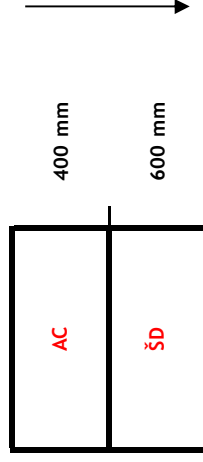


II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 21 - staničení km 19,900 L

tloušťka vrstvy



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 22 - staničení km 19,000 L

tloušťka vrstvy

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| AC                             | 170 mm |
| SC                             | 160 mm |
| ŠD                             | 80 mm  |
| S5 SC Písek jílovitý           | 530 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou | 60 mm  |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 23 - staničení km 18,100 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 230 mm |
| PMH                       | 120 mm |
| ŠP                        | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 500 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 24 - staničení km 17,000 L

tloušťka vrstvy

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| AC                             | 170 mm |
| PMH                            | 40 mm  |
| ŠD                             | 340 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný      | 310 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou | 140 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 25 - staničení km 16,000 L

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 200 mm |
| ŠD                           | 250 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 550 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 26 - staničení km 15,000 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 280 mm |
| PMH                       | 80 mm  |
| ŠD                        | 160 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 480 mm |



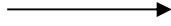
II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 27 - staničení km 14,000 L

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 380 mm |
| ŠD                   | 120 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 500 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 28 - staničení km 13,000 L

tloušťka vrstvy

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| AC                                | 330 mm |
| ŠD                                | 570 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou | 100 mm |





II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 29 - staničení km 12,000 L

tloušťka vrstvy

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| AC                                | 340 mm |
| ŠD                                | 560 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou<br>plasticitou | 100 mm |



II/608 Zdíby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 30 - staničení km 11,000 L

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 430 mm |
| ŠD                           | 100 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 470 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 31 - staničení km 10,000 L

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 410 mm |
| ŠD                           | 300 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 290 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 32 - staničení km 9,000 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 390 mm |
| ŠD                        | 360 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 250 mm |





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 33 - staničení km 8,000 L

tloušťka vrstvy

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| AC                             | 380 mm |
| PDK                            | 100 mm |
| ŠD                             | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný      | 270 mm |
| F6 CL Jíl s nízkou plasticitou | 100 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 34 - staničení km 7,000 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |   |
|---------------------------|--------|---|
| AC                        | 320 mm | ↓ |
| ŠP                        | 150 mm |   |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 520 mm |   |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 35 - staničení km 6,000 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| AC                        | 370 mm |
| ŠP                        | 60 mm  |
| S4 SM Písek hlinitý       | 270 mm |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 300 mm |

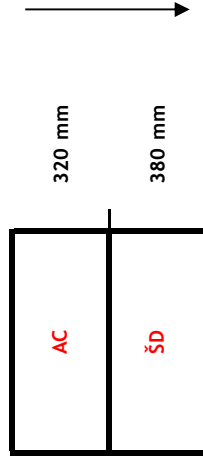


II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 36 - staničení km 5,000 L

tloušťka vrstvy





II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 37 - staničení km 4,750 L

tloušťka vrstvy

|                           |        |   |
|---------------------------|--------|---|
| AC                        | 430 mm | ↓ |
| ŠD                        | 320 mm |   |
| S2 SP Písek špatně zrněný | 250 mm |   |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 38 - staničení km 4,000 L

tloušťka vrstvy

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| AC                           | 450 mm |
| ŠD                           | 150 mm |
| S2 SP Písek špatně<br>zrněný | 400 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 39 - staničení km 3,000 L

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 340 mm |
| PDK                  | 120 mm |
| ŠP                   | 180 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 360 mm |



II/608 Zdiby - Nové Ouholice, km 1,000 - 20,000

## DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 40 - staničení km 2,000 L

tloušťka vrstvy

|                      |        |
|----------------------|--------|
| AC                   | 260 mm |
| PDK                  | 140 mm |
| ŠD                   | 140 mm |
| S5 SC Písek jílovitý | 160 mm |



## Příloha V

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 1,003          | 0,707          | 181                   | 117  | 94   | 77   | 55   | 45    | 35    | 28    | 27    | 2472                          | 586  | 111 | 25                            | 0    |
| 1,029          | 0,707          | 180                   | 118  | 105  | 89   | 67   | 58    | 46    | 42    | 33    | 2676                          | 820  | 74  | 25                            | 0    |
| 1,053          | 0,707          | 184                   | 126  | 114  | 102  | 83   | 69    | 56    | 49    | 40    | 2964                          | 892  | 56  | 25                            | 0    |
| 1,083          | 0,707          | 290                   | 184  | 141  | 112  | 80   | 58    | 41    | 34    | 28    | 1554                          | 264  | 97  | 9                             | 4    |
| 1,100          | 0,707          | 188                   | 116  | 97   | 87   | 62   | 55    | 37    | 35    | 29    | 2265                          | 737  | 89  | 25                            | 0    |
| 1,121          | 0,707          | 135                   | 103  | 96   | 90   | 74   | 63    | 53    | 45    | 34    | 6378                          | 1027 | 58  | 25                            | 0    |
| 1,150          | 0,707          | 229                   | 124  | 99   | 80   | 53   | 42    | 32    | 28    | 23    | 1523                          | 506  | 125 | 25                            | 0    |
| 1,162          | 0,707          | 106                   | 81   | 77   | 70   | 55   | 46    | 37    | 31    | 26    | 8763                          | 980  | 88  | 25                            | 0    |
| 1,201          | 0,707          | 152                   | 87   | 76   | 64   | 50   | 39    | 30    | 25    | 22    | 2473                          | 1030 | 118 | 25                            | 0    |
| 1,227          | 0,707          | 134                   | 79   | 68   | 61   | 48   | 34    | 27    | 24    | 19    | 3057                          | 1079 | 128 | 25                            | 0    |
| 1,257          | 0,707          | 192                   | 127  | 111  | 98   | 77   | 61    | 48    | 38    | 32    | 2696                          | 653  | 74  | 25                            | 0    |
| 1,274          | 0,707          | 132                   | 83   | 68   | 54   | 38   | 28    | 18    | 15    | 15    | 3545                          | 576  | 204 | 25                            | 0    |
| 1,300          | 0,707          | 175                   | 128  | 117  | 105  | 90   | 77    | 63    | 54    | 48    | 3713                          | 1009 | 46  | 25                            | 0    |
| 1,322          | 0,707          | 150                   | 122  | 113  | 101  | 77   | 61    | 51    | 42    | 30    | 7747                          | 409  | 74  | 25                            | 0    |
| 1,354          | 0,707          | 181                   | 128  | 118  | 107  | 86   | 73    | 60    | 51    | 39    | 3521                          | 829  | 53  | 25                            | 0    |
| 1,376          | 0,707          | 162                   | 123  | 110  | 98   | 84   | 65    | 55    | 50    | 39    | 4564                          | 822  | 57  | 25                            | 0    |
| 1,409          | 0,707          | 199                   | 156  | 139  | 123  | 94   | 74    | 56    | 42    | 34    | 4918                          | 294  | 69  | 25                            | 0    |
| 1,423          | 0,707          | 134                   | 115  | 106  | 103  | 89   | 72    | 66    | 55    | 47    | 11517                         | 889  | 42  | 25                            | 0    |
| 1,449          | 0,707          | 223                   | 153  | 123  | 102  | 71   | 51    | 36    | 27    | 24    | 2577                          | 273  | 111 | 25                            | 0    |
| 1,476          | 0,707          | 141                   | 103  | 96   | 88   | 72   | 62    | 47    | 41    | 29    | 5509                          | 881  | 67  | 25                            | 0    |
| 1,505          | 0,707          | 124                   | 100  | 87   | 75   | 57   | 44    | 32    | 24    | 17    | 8448                          | 308  | 136 | 25                            | 0    |
| 1,524          | 0,707          | 99                    | 78   | 67   | 60   | 51   | 38    | 29    | 27    | 20    | 8755                          | 881  | 114 | 25                            | 0    |
| 1,554          | 0,707          | 117                   | 90   | 78   | 68   | 49   | 37    | 27    | 19    | 16    | 7649                          | 384  | 158 | 25                            | 0    |
| 1,573          | 0,707          | 105                   | 78   | 70   | 62   | 50   | 38    | 25    | 20    | 19    | 8346                          | 624  | 138 | 25                            | 0    |
| 1,601          | 0,707          | 157                   | 129  | 115  | 102  | 78   | 61    | 46    | 34    | 26    | 7750                          | 252  | 91  | 25                            | 0    |
| 1,623          | 0,707          | 122                   | 76   | 67   | 60   | 50   | 37    | 27    | 22    | 16    | 3910                          | 1045 | 128 | 25                            | 0    |
| 1,651          | 0,707          | 192                   | 140  | 118  | 97   | 68   | 41    | 28    | 22    | 16    | 3959                          | 167  | 160 | 25                            | 0    |
| 1,678          | 0,707          | 197                   | 127  | 111  | 93   | 71   | 57    | 42    | 31    | 26    | 2535                          | 533  | 89  | 25                            | 0    |
| 1,694          | 0,707          | 217                   | 152  | 127  | 107  | 84   | 68    | 54    | 42    | 36    | 2533                          | 498  | 69  | 25                            | 0    |
| 1,723          | 0,707          | 247                   | 198  | 169  | 147  | 116  | 89    | 69    | 59    | 43    | 3651                          | 269  | 54  | 25                            | 0    |
| 1,752          | 0,707          | 112                   | 78   | 73   | 69   | 56   | 46    | 37    | 31    | 26    | 5837                          | 1359 | 83  | 25                            | 0    |
| 1,772          | 0,707          | 217                   | 93   | 93   | 85   | 74   | 62    | 46    | 36    | 36    | 1157                          | 2284 | 63  | 25                            | 0    |
| 1,799          | 0,707          | 98                    | 81   | 73   | 68   | 55   | 51    | 40    | 34    | 32    | 10508                         | 1383 | 70  | 25                            | 0    |
| 1,822          | 0,707          | 77                    | 50   | 42   | 40   | 38   | 29    | 25    | 25    | 22    | 5021                          | 4899 | 101 | 25                            | 0    |
| 1,850          | 0,707          | 201                   | 159  | 145  | 131  | 107  | 91    | 73    | 60    | 52    | 4590                          | 558  | 43  | 25                            | 0    |
| 1,873          | 0,707          | 203                   | 131  | 111  | 93   | 71   | 62    | 53    | 40    | 38    | 2141                          | 778  | 70  | 25                            | 0    |
| 1,900          | 0,707          | 193                   | 150  | 132  | 113  | 87   | 68    | 54    | 42    | 40    | 4198                          | 406  | 67  | 25                            | 0    |
| 1,925          | 0,707          | 180                   | 143  | 131  | 115  | 95   | 78    | 58    | 65    | 41    | 5095                          | 603  | 50  | 25                            | 0    |
| 1,952          | 0,707          | 230                   | 166  | 142  | 121  | 93   | 74    | 58    | 47    | 42    | 2683                          | 432  | 62  | 25                            | 0    |
| 1,974          | 0,707          | 182                   | 124  | 112  | 95   | 78   | 69    | 54    | 46    | 43    | 2798                          | 972  | 57  | 25                            | 0    |
| 2,005          | 0,707          | 345                   | 249  | 209  | 175  | 129  | 100   | 75    | 62    | 53    | 1812                          | 227  | 50  | 9                             | 4    |
| 2,023          | 0,707          | 283                   | 197  | 167  | 144  | 111  | 85    | 68    | 64    | 48    | 1940                          | 397  | 51  | 25                            | 0    |
| 2,053          | 0,707          | 296                   | 215  | 181  | 153  | 114  | 90    | 68    | 57    | 47    | 2147                          | 280  | 55  | 23                            | 1    |
| 2,070          | 0,707          | 384                   | 274  | 221  | 179  | 127  | 91    | 72    | 65    | 53    | 1497                          | 185  | 54  | 4                             | 7    |
| 2,097          | 0,707          | 414                   | 252  | 203  | 164  | 111  | 83    | 62    | 51    | 43    | 1043                          | 210  | 64  | 2                             | 10   |
| 2,122          | 0,707          | 592                   | 321  | 240  | 186  | 121  | 95    | 75    | 72    | 57    | 565                           | 184  | 55  | 0                             | 17   |
| 2,152          | 0,707          | 254                   | 204  | 187  | 167  | 135  | 111   | 87    | 73    | 60    | 4177                          | 331  | 38  | 25                            | 0    |
| 2,174          | 0,707          | 134                   | 124  | 114  | 105  | 91   | 74    | 59    | 55    | 46    | 16285                         | 402  | 51  | 25                            | 0    |
| 2,203          | 0,707          | 204                   | 173  | 157  | 139  | 110  | 87    | 67    | 51    | 43    | 6806                          | 202  | 59  | 25                            | 0    |
| 2,221          | 0,707          | 157                   | 145  | 135  | 124  | 108  | 91    | 71    | 65    | 49    | 17069                         | 190  | 47  | 25                            | 0    |
| 2,255          | 0,707          | 165                   | 140  | 125  | 111  | 89   | 74    | 54    | 40    | 42    | 7605                          | 348  | 65  | 25                            | 0    |
| 2,272          | 0,707          | 99                    | 87   | 78   | 73   | 65   | 55    | 45    | 42    | 38    | 13997                         | 1362 | 56  | 25                            | 0    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 2,301          | 0,707          | 199                   | 167  | 152  | 135  | 111  | 90    | 69    | 54    | 49    | 6373                          | 320  | 50  | 25                            | 0    |
| 2,329          | 0,707          | 614                   | 386  | 285  | 219  | 149  | 112   | 88    | 83    | 60    | 681                           | 134  | 48  | 0                             | 16   |
| 2,351          | 0,707          | 619                   | 334  | 274  | 215  | 153  | 119   | 87    | 70    | 62    | 565                           | 191  | 44  | 0                             | 17   |
| 2,376          | 0,707          | 225                   | 201  | 181  | 161  | 123  | 95    | 74    | 66    | 44    | 7212                          | 113  | 57  | 25                            | 0    |
| 2,401          | 0,707          | 338                   | 232  | 195  | 165  | 123  | 94    | 73    | 61    | 52    | 1613                          | 281  | 51  | 11                            | 3    |
| 2,425          | 0,707          | 208                   | 189  | 175  | 155  | 117  | 95    | 81    | 73    | 59    | 7610                          | 251  | 43  | 25                            | 0    |
| 2,455          | 0,707          | 239                   | 174  | 146  | 125  | 99   | 82    | 64    | 53    | 46    | 2473                          | 480  | 54  | 25                            | 0    |
| 2,474          | 0,707          | 358                   | 297  | 254  | 222  | 169  | 128   | 100   | 92    | 72    | 2709                          | 173  | 36  | 17                            | 2    |
| 2,502          | 0,707          | 231                   | 187  | 160  | 134  | 101  | 82    | 65    | 50    | 46    | 3732                          | 288  | 59  | 25                            | 0    |
| 2,522          | 0,707          | 192                   | 126  | 112  | 100  | 77   | 63    | 53    | 47    | 40    | 2461                          | 884  | 62  | 25                            | 0    |
| 2,552          | 0,707          | 166                   | 123  | 111  | 99   | 81   | 68    | 54    | 45    | 37    | 4299                          | 761  | 60  | 25                            | 0    |
| 2,576          | 0,707          | 215                   | 159  | 136  | 116  | 85   | 65    | 52    | 44    | 32    | 3228                          | 348  | 75  | 25                            | 0    |
| 2,600          | 0,707          | 193                   | 132  | 110  | 92   | 71   | 55    | 42    | 30    | 28    | 2824                          | 478  | 92  | 25                            | 0    |
| 2,625          | 0,707          | 115                   | 99   | 90   | 75   | 61   | 50    | 37    | 33    | 28    | 10391                         | 537  | 92  | 25                            | 0    |
| 2,652          | 0,707          | 126                   | 87   | 74   | 67   | 51   | 39    | 29    | 24    | 19    | 4738                          | 746  | 125 | 25                            | 0    |
| 2,672          | 0,707          | 92                    | 71   | 64   | 59   | 44   | 36    | 29    | 26    | 20    | 9569                          | 1018 | 117 | 25                            | 0    |
| 2,700          | 0,707          | 159                   | 107  | 93   | 76   | 55   | 42    | 35    | 27    | 21    | 3472                          | 540  | 118 | 25                            | 0    |
| 2,723          | 0,707          | 122                   | 92   | 81   | 70   | 50   | 37    | 32    | 30    | 22    | 6174                          | 641  | 117 | 25                            | 0    |
| 2,752          | 0,707          | 151                   | 107  | 87   | 73   | 52   | 39    | 29    | 27    | 22    | 3846                          | 505  | 130 | 25                            | 0    |
| 2,775          | 0,707          | 86                    | 81   | 73   | 66   | 58   | 47    | 36    | 35    | 31    | 23021                         | 708  | 81  | 25                            | 0    |
| 2,801          | 0,707          | 211                   | 141  | 112  | 90   | 64   | 46    | 37    | 32    | 27    | 2343                          | 386  | 108 | 25                            | 0    |
| 2,822          | 0,707          | 104                   | 80   | 70   | 65   | 57   | 45    | 36    | 35    | 28    | 6932                          | 1525 | 77  | 25                            | 0    |
| 2,848          | 0,707          | 195                   | 125  | 106  | 91   | 71   | 58    | 47    | 40    | 32    | 2295                          | 750  | 76  | 25                            | 0    |
| 2,874          | 0,707          | 139                   | 105  | 90   | 77   | 58   | 49    | 42    | 37    | 31    | 4601                          | 856  | 83  | 25                            | 0    |
| 2,896          | 0,707          | 161                   | 112  | 101  | 90   | 75   | 67    | 50    | 41    | 34    | 3525                          | 1001 | 62  | 25                            | 0    |
| 2,925          | 0,707          | 96                    | 82   | 78   | 70   | 59   | 56    | 49    | 44    | 37    | 12299                         | 1882 | 50  | 25                            | 0    |
| 2,951          | 0,707          | 262                   | 165  | 140  | 120  | 90   | 73    | 56    | 48    | 42    | 1673                          | 514  | 63  | 25                            | 0    |
| 2,976          | 0,707          | 257                   | 201  | 177  | 156  | 126  | 100   | 80    | 72    | 51    | 3292                          | 362  | 43  | 25                            | 0    |
| 3,001          | 0,707          | 314                   | 223  | 186  | 155  | 116  | 92    | 72    | 61    | 42    | 1868                          | 280  | 53  | 16                            | 2    |
| 3,028          | 0,707          | 203                   | 174  | 157  | 136  | 105  | 86    | 66    | 57    | 48    | 6006                          | 283  | 54  | 25                            | 0    |
| 3,051          | 0,707          | 155                   | 120  | 104  | 89   | 72   | 61    | 49    | 40    | 35    | 4754                          | 715  | 69  | 25                            | 0    |
| 3,075          | 0,707          | 231                   | 154  | 132  | 114  | 89   | 72    | 57    | 51    | 40    | 2138                          | 583  | 60  | 25                            | 0    |
| 3,101          | 0,707          | 202                   | 161  | 146  | 124  | 100  | 81    | 65    | 53    | 46    | 4534                          | 420  | 54  | 25                            | 0    |
| 3,122          | 0,707          | 171                   | 114  | 93   | 79   | 62   | 55    | 48    | 39    | 32    | 2495                          | 1020 | 76  | 25                            | 0    |
| 3,153          | 0,707          | 227                   | 197  | 176  | 155  | 121  | 95    | 73    | 60    | 51    | 5958                          | 193  | 51  | 25                            | 0    |
| 3,178          | 0,707          | 223                   | 135  | 110  | 93   | 74   | 65    | 54    | 49    | 41    | 1595                          | 966  | 64  | 25                            | 0    |
| 3,199          | 0,707          | 265                   | 198  | 168  | 146  | 112  | 86    | 63    | 51    | 45    | 2739                          | 285  | 57  | 25                            | 0    |
| 3,225          | 0,707          | 166                   | 121  | 105  | 93   | 74   | 59    | 50    | 43    | 35    | 3763                          | 769  | 67  | 25                            | 0    |
| 3,251          | 0,707          | 235                   | 173  | 143  | 119  | 86   | 66    | 51    | 40    | 35    | 2732                          | 300  | 78  | 25                            | 0    |
| 3,276          | 0,707          | 173                   | 115  | 103  | 92   | 76   | 62    | 48    | 44    | 35    | 2890                          | 977  | 64  | 25                            | 0    |
| 3,300          | 0,707          | 275                   | 196  | 162  | 133  | 100  | 80    | 65    | 51    | 45    | 2052                          | 343  | 60  | 25                            | 0    |
| 3,324          | 0,707          | 229                   | 158  | 141  | 123  | 94   | 79    | 65    | 53    | 50    | 2401                          | 609  | 52  | 25                            | 0    |
| 3,351          | 0,707          | 391                   | 275  | 219  | 176  | 124  | 97    | 74    | 60    | 53    | 1390                          | 194  | 54  | 3                             | 7    |
| 3,373          | 0,707          | 123                   | 103  | 99   | 90   | 78   | 69    | 60    | 52    | 42    | 10694                         | 1156 | 45  | 25                            | 0    |
| 3,402          | 0,707          | 241                   | 196  | 170  | 148  | 118  | 95    | 76    | 61    | 49    | 3897                          | 314  | 48  | 25                            | 0    |
| 3,425          | 0,707          | 220                   | 179  | 160  | 141  | 114  | 91    | 75    | 67    | 53    | 4341                          | 426  | 44  | 25                            | 0    |
| 3,451          | 0,707          | 498                   | 270  | 207  | 165  | 116  | 91    | 73    | 60    | 50    | 669                           | 252  | 56  | 1                             | 15   |
| 3,474          | 0,707          | 198                   | 159  | 147  | 133  | 110  | 88    | 68    | 59    | 52    | 5489                          | 455  | 46  | 25                            | 0    |
| 3,502          | 0,707          | 364                   | 219  | 178  | 149  | 107  | 80    | 65    | 52    | 47    | 1120                          | 314  | 60  | 7                             | 5    |
| 3,522          | 0,707          | 202                   | 159  | 150  | 133  | 107  | 89    | 71    | 56    | 48    | 5143                          | 432  | 48  | 25                            | 0    |
| 3,552          | 0,707          | 619                   | 367  | 285  | 234  | 168  | 130   | 102   | 85    | 70    | 620                           | 184  | 39  | 0                             | 16   |
| 3,573          | 0,707          | 174                   | 133  | 123  | 108  | 85   | 71    | 55    | 50    | 41    | 4815                          | 604  | 58  | 25                            | 0    |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |    | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep | roky                          | [cm] |
| 3,607          | 0,707          | 210                   | 160  | 142  | 126  | 100  | 82    | 65    | 52    | 46    | 3722                          | 482  | 53 | 25                            | 0    |
| 3,625          | 0,707          | 154                   | 115  | 113  | 104  | 89   | 76    | 65    | 52    | 46    | 5632                          | 1072 | 44 | 25                            | 0    |
| 3,655          | 0,707          | 276                   | 185  | 157  | 132  | 99   | 78    | 62    | 51    | 43    | 1847                          | 392  | 60 | 25                            | 0    |
| 3,670          | 0,707          | 225                   | 172  | 153  | 134  | 102  | 83    | 65    | 52    | 45    | 3554                          | 377  | 55 | 25                            | 0    |
| 3,703          | 0,707          | 242                   | 187  | 166  | 146  | 116  | 95    | 77    | 60    | 51    | 3418                          | 389  | 46 | 25                            | 0    |
| 3,725          | 0,707          | 182                   | 139  | 130  | 118  | 96   | 80    | 67    | 54    | 50    | 4665                          | 706  | 46 | 25                            | 0    |
| 3,749          | 0,707          | 188                   | 151  | 137  | 124  | 103  | 85    | 68    | 56    | 49    | 5392                          | 538  | 47 | 25                            | 0    |
| 3,770          | 0,707          | 302                   | 157  | 124  | 106  | 87   | 69    | 55    | 52    | 44    | 960                           | 782  | 63 | 25                            | 0    |
| 3,801          | 0,707          | 225                   | 167  | 145  | 127  | 98   | 81    | 63    | 47    | 43    | 3117                          | 424  | 57 | 25                            | 0    |
| 3,826          | 0,707          | 185                   | 138  | 127  | 116  | 93   | 79    | 68    | 56    | 47    | 3914                          | 795  | 46 | 25                            | 0    |
| 3,855          | 0,707          | 239                   | 173  | 153  | 134  | 108  | 88    | 70    | 64    | 49    | 2608                          | 537  | 46 | 25                            | 0    |
| 3,875          | 0,707          | 163                   | 128  | 120  | 115  | 100  | 85    | 73    | 63    | 50    | 5773                          | 1051 | 37 | 25                            | 0    |
| 3,899          | 0,707          | 232                   | 183  | 163  | 145  | 119  | 97    | 76    | 69    | 56    | 3715                          | 461  | 41 | 25                            | 0    |
| 3,926          | 0,707          | 210                   | 167  | 153  | 137  | 109  | 90    | 70    | 56    | 49    | 4927                          | 386  | 49 | 25                            | 0    |
| 3,952          | 0,707          | 191                   | 148  | 136  | 123  | 103  | 87    | 71    | 63    | 54    | 4295                          | 764  | 40 | 25                            | 0    |
| 3,973          | 0,707          | 158                   | 124  | 113  | 104  | 89   | 75    | 62    | 56    | 52    | 5043                          | 1108 | 42 | 25                            | 0    |
| 4,000          | 0,707          | 217                   | 180  | 163  | 146  | 118  | 98    | 78    | 69    | 53    | 5291                          | 382  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,022          | 0,707          | 179                   | 141  | 133  | 120  | 97   | 84    | 70    | 58    | 54    | 5274                          | 723  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,053          | 0,707          | 193                   | 153  | 140  | 129  | 107  | 91    | 73    | 67    | 52    | 4825                          | 665  | 40 | 25                            | 0    |
| 4,074          | 0,707          | 210                   | 145  | 135  | 125  | 109  | 90    | 74    | 64    | 53    | 2703                          | 971  | 38 | 25                            | 0    |
| 4,102          | 0,707          | 235                   | 186  | 168  | 147  | 119  | 97    | 78    | 70    | 55    | 3777                          | 431  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,124          | 0,707          | 211                   | 155  | 137  | 121  | 99   | 82    | 63    | 52    | 49    | 3130                          | 599  | 51 | 25                            | 0    |
| 4,152          | 0,707          | 257                   | 206  | 184  | 163  | 129  | 104   | 80    | 72    | 56    | 3722                          | 321  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,175          | 0,707          | 480                   | 364  | 308  | 266  | 195  | 150   | 116   | 84    | 70    | 1594                          | 129  | 35 | 2                             | 8    |
| 4,199          | 0,707          | 326                   | 248  | 218  | 190  | 148  | 115   | 87    | 77    | 57    | 2419                          | 244  | 41 | 23                            | 1    |
| 4,224          | 0,707          | 206                   | 168  | 157  | 140  | 114  | 96    | 76    | 62    | 55    | 5577                          | 427  | 43 | 25                            | 0    |
| 4,250          | 0,707          | 503                   | 370  | 295  | 239  | 161  | 116   | 90    | 81    | 65    | 1232                          | 115  | 45 | 1                             | 11   |
| 4,275          | 0,707          | 263                   | 212  | 190  | 165  | 125  | 99    | 75    | 56    | 47    | 4076                          | 186  | 53 | 25                            | 0    |
| 4,302          | 0,707          | 261                   | 185  | 156  | 134  | 100  | 78    | 62    | 55    | 45    | 2212                          | 383  | 58 | 25                            | 0    |
| 4,322          | 0,707          | 229                   | 176  | 160  | 143  | 111  | 90    | 73    | 57    | 45    | 3929                          | 364  | 50 | 25                            | 0    |
| 4,347          | 0,707          | 262                   | 192  | 167  | 143  | 111  | 89    | 71    | 63    | 46    | 2498                          | 389  | 50 | 25                            | 0    |
| 4,377          | 0,707          | 329                   | 252  | 221  | 193  | 148  | 112   | 86    | 73    | 57    | 2520                          | 215  | 42 | 20                            | 1    |
| 4,398          | 0,707          | 253                   | 200  | 174  | 152  | 119  | 94    | 71    | 68    | 50    | 3388                          | 320  | 48 | 25                            | 0    |
| 4,425          | 0,707          | 286                   | 206  | 183  | 163  | 130  | 103   | 81    | 72    | 53    | 2305                          | 395  | 41 | 25                            | 0    |
| 4,449          | 0,707          | 203                   | 156  | 140  | 122  | 98   | 78    | 61    | 52    | 40    | 4136                          | 438  | 57 | 25                            | 0    |
| 4,473          | 0,707          | 274                   | 201  | 178  | 161  | 128  | 101   | 81    | 75    | 54    | 2501                          | 426  | 40 | 25                            | 0    |
| 4,504          | 0,707          | 348                   | 215  | 181  | 155  | 122  | 97    | 79    | 69    | 52    | 1176                          | 442  | 45 | 24                            | 1    |
| 4,521          | 0,707          | 251                   | 191  | 172  | 154  | 120  | 100   | 81    | 67    | 53    | 3208                          | 412  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,551          | 0,707          | 290                   | 211  | 182  | 155  | 119  | 94    | 73    | 65    | 51    | 2202                          | 335  | 48 | 25                            | 0    |
| 4,574          | 0,707          | 328                   | 275  | 237  | 199  | 140  | 110   | 83    | 73    | 59    | 2952                          | 142  | 47 | 19                            | 1    |
| 4,601          | 0,707          | 352                   | 189  | 170  | 144  | 108  | 84    | 67    | 59    | 46    | 978                           | 494  | 53 | 25                            | 1    |
| 4,623          | 0,707          | 184                   | 139  | 125  | 115  | 95   | 76    | 65    | 58    | 51    | 3815                          | 848  | 45 | 25                            | 0    |
| 4,652          | 0,707          | 309                   | 194  | 170  | 149  | 117  | 95    | 75    | 66    | 58    | 1396                          | 543  | 44 | 25                            | 0    |
| 4,669          | 0,707          | 175                   | 157  | 146  | 136  | 112  | 91    | 74    | 67    | 52    | 11789                         | 273  | 45 | 25                            | 0    |
| 4,700          | 0,707          | 303                   | 221  | 199  | 174  | 135  | 106   | 82    | 75    | 52    | 2347                          | 317  | 42 | 25                            | 0    |
| 4,727          | 0,707          | 154                   | 121  | 114  | 104  | 87   | 75    | 65    | 57    | 46    | 5858                          | 1027 | 43 | 25                            | 0    |
| 4,753          | 0,707          | 270                   | 161  | 142  | 122  | 96   | 74    | 63    | 52    | 42    | 1484                          | 609  | 57 | 25                            | 0    |
| 4,773          | 0,707          | 162                   | 136  | 128  | 116  | 96   | 78    | 63    | 58    | 47    | 8228                          | 536  | 49 | 25                            | 0    |
| 4,800          | 0,707          | 187                   | 128  | 111  | 101  | 88   | 75    | 62    | 56    | 44    | 2606                          | 1193 | 47 | 25                            | 0    |
| 4,826          | 0,707          | 113                   | 88   | 84   | 76   | 63   | 55    | 47    | 42    | 37    | 7611                          | 1504 | 57 | 25                            | 0    |
| 4,852          | 0,707          | 147                   | 129  | 123  | 116  | 101  | 85    | 71    | 65    | 54    | 13920                         | 643  | 38 | 25                            | 0    |
| 4,876          | 0,707          | 128                   | 107  | 99   | 90   | 78   | 64    | 54    | 49    | 40    | 9402                          | 940  | 52 | 25                            | 0    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 4,901          | 0,707          | 196                   | 157  | 141  | 123  | 97   | 81    | 66    | 54    | 38    | 4904                          | 409  | 55  | 25                            | 0    |
| 4,924          | 0,707          | 105                   | 82   | 78   | 72   | 61   | 55    | 48    | 41    | 34    | 8471                          | 1814 | 55  | 25                            | 0    |
| 4,952          | 0,707          | 153                   | 121  | 111  | 99   | 81   | 67    | 53    | 48    | 39    | 5997                          | 708  | 59  | 25                            | 0    |
| 4,974          | 0,707          | 364                   | 224  | 172  | 134  | 94   | 156   | 53    | 49    | 39    | 1026                          | 412  | 51  | 15                            | 2    |
| 5,002          | 0,707          | 386                   | 190  | 159  | 134  | 98   | 77    | 60    | 47    | 42    | 775                           | 457  | 63  | 17                            | 2    |
| 5,025          | 0,707          | 187                   | 95   | 89   | 77   | 59   | 45    | 32    | 29    | 24    | 1773                          | 988  | 101 | 25                            | 0    |
| 5,048          | 0,707          | 222                   | 85   | 62   | 44   | 27   | 21    | 15    | 14    | 11    | 1097                          | 591  | 291 | 25                            | 0    |
| 5,075          | 0,707          | 192                   | 85   | 66   | 50   | 32   | 22    | 13    | 15    | 10    | 1481                          | 575  | 258 | 25                            | 0    |
| 5,099          | 0,707          | 596                   | 287  | 189  | 128  | 58   | 29    | 19    | 18    | 11    | 551                           | 86   | 258 | 0                             | 17   |
| 5,122          | 0,707          | 276                   | 201  | 157  | 117  | 59   | 33    | 21    | 15    | 11    | 2348                          | 69   | 436 | 5                             | 5    |
| 5,149          | 0,707          | 506                   | 262  | 159  | 97   | 45   | 25    | 14    | 13    | 12    | 668                           | 88   | 447 | 0                             | 16   |
| 5,175          | 0,707          | 193                   | 147  | 125  | 102  | 67   | 46    | 32    | 26    | 17    | 4189                          | 160  | 146 | 25                            | 0    |
| 5,197          | 0,707          | 882                   | 517  | 346  | 229  | 101  | 62    | 49    | 41    | 36    | 453                           | 45   | 133 | 0                             | 19   |
| 5,224          | 0,707          | 363                   | 246  | 181  | 137  | 86   | 61    | 46    | 41    | 30    | 1363                          | 147  | 98  | 2                             | 8    |
| 5,250          | 0,707          | 207                   | 137  | 102  | 75   | 48   | 36    | 29    | 23    | 22    | 2244                          | 303  | 160 | 25                            | 0    |
| 5,274          | 0,707          | 369                   | 237  | 169  | 122  | 72   | 55    | 44    | 37    | 28    | 1184                          | 155  | 113 | 1                             | 9    |
| 5,304          | 0,707          | 542                   | 271  | 218  | 171  | 112  | 80    | 52    | 42    | 4     | 635                           | 161  | 77  | 0                             | 16   |
| 5,318          | 0,707          | 203                   | 104  | 71   | 51   | 36   | 31    | 25    | 21    | 15    | 1456                          | 592  | 191 | 25                            | 0    |
| 5,356          | 0,707          | 374                   | 275  | 229  | 189  | 125  | 82    | 54    | 43    | 32    | 2000                          | 88   | 81  | 3                             | 7    |
| 5,377          | 0,707          | 367                   | 238  | 176  | 126  | 67   | 41    | 25    | 20    | 13    | 1367                          | 89   | 211 | 1                             | 10   |
| 5,401          | 0,707          | 267                   | 221  | 197  | 167  | 122  | 90    | 66    | 51    | 41    | 4260                          | 110  | 67  | 25                            | 0    |
| 5,426          | 0,707          | 225                   | 146  | 111  | 85   | 55   | 38    | 23    | 17    | 16    | 2209                          | 216  | 180 | 18                            | 1    |
| 5,451          | 0,707          | 465                   | 245  | 174  | 122  | 60   | 47    | 37    | 30    | 27    | 746                           | 139  | 138 | 0                             | 15   |
| 5,477          | 0,707          | 419                   | 264  | 221  | 187  | 131  | 101   | 82    | 67    | 59    | 1084                          | 255  | 47  | 3                             | 7    |
| 5,506          | 0,707          | 215                   | 121  | 100  | 81   | 56   | 41    | 31    | 23    | 20    | 1796                          | 462  | 130 | 25                            | 0    |
| 5,524          | 0,707          | 190                   | 130  | 114  | 97   | 71   | 55    | 41    | 34    | 25    | 3128                          | 444  | 92  | 25                            | 0    |
| 5,553          | 0,707          | 142                   | 88   | 71   | 67   | 51   | 31    | 29    | 25    | 16    | 3143                          | 808  | 134 | 25                            | 0    |
| 5,575          | 0,707          | 124                   | 72   | 64   | 54   | 44   | 38    | 29    | 25    | 21    | 2933                          | 1667 | 116 | 25                            | 0    |
| 5,608          | 0,707          | 144                   | 83   | 68   | 58   | 40   | 32    | 24    | 20    | 15    | 2687                          | 804  | 162 | 25                            | 0    |
| 5,624          | 0,707          | 146                   | 99   | 87   | 79   | 62   | 49    | 36    | 31    | 22    | 3996                          | 753  | 96  | 25                            | 0    |
| 5,652          | 0,707          | 177                   | 108  | 89   | 80   | 65   | 49    | 44    | 34    | 27    | 2240                          | 966  | 85  | 25                            | 0    |
| 5,673          | 0,707          | 176                   | 113  | 100  | 88   | 70   | 58    | 47    | 38    | 28    | 2663                          | 879  | 75  | 25                            | 0    |
| 5,699          | 0,707          | 139                   | 103  | 94   | 83   | 69   | 56    | 43    | 38    | 28    | 5487                          | 811  | 75  | 25                            | 0    |
| 5,723          | 0,707          | 140                   | 85   | 72   | 65   | 54   | 42    | 34    | 31    | 22    | 2830                          | 1346 | 98  | 25                            | 0    |
| 5,752          | 0,707          | 140                   | 87   | 78   | 71   | 60   | 49    | 41    | 34    | 27    | 3027                          | 1552 | 78  | 25                            | 0    |
| 5,774          | 0,707          | 152                   | 104  | 90   | 79   | 66   | 53    | 45    | 38    | 30    | 3344                          | 1059 | 75  | 25                            | 0    |
| 5,801          | 0,707          | 149                   | 102  | 90   | 81   | 64   | 52    | 41    | 36    | 27    | 3790                          | 889  | 82  | 25                            | 0    |
| 5,824          | 0,707          | 120                   | 83   | 70   | 58   | 46   | 38    | 29    | 24    | 21    | 4390                          | 968  | 124 | 25                            | 0    |
| 5,850          | 0,707          | 153                   | 99   | 85   | 73   | 58   | 47    | 36    | 31    | 23    | 3091                          | 875  | 98  | 25                            | 0    |
| 5,875          | 0,707          | 128                   | 82   | 72   | 63   | 50   | 41    | 31    | 29    | 21    | 3577                          | 1186 | 107 | 25                            | 0    |
| 5,900          | 0,707          | 163                   | 100  | 85   | 73   | 56   | 44    | 31    | 27    | 20    | 2704                          | 737  | 114 | 25                            | 0    |
| 5,922          | 0,707          | 158                   | 88   | 74   | 64   | 50   | 39    | 30    | 25    | 16    | 2270                          | 974  | 124 | 25                            | 0    |
| 5,951          | 0,707          | 159                   | 105  | 89   | 77   | 57   | 45    | 30    | 25    | 17    | 3408                          | 544  | 121 | 25                            | 0    |
| 5,972          | 0,707          | 158                   | 106  | 94   | 79   | 63   | 50    | 35    | 29    | 20    | 3670                          | 601  | 103 | 25                            | 0    |
| 6,001          | 0,707          | 245                   | 138  | 111  | 92   | 65   | 48    | 35    | 29    | 19    | 1552                          | 417  | 113 | 25                            | 0    |
| 6,026          | 0,707          | 149                   | 99   | 88   | 79   | 61   | 49    | 37    | 31    | 22    | 3680                          | 807  | 94  | 25                            | 0    |
| 6,050          | 0,707          | 174                   | 112  | 97   | 85   | 68   | 54    | 41    | 36    | 25    | 2756                          | 776  | 84  | 25                            | 0    |
| 6,076          | 0,707          | 239                   | 126  | 117  | 104  | 82   | 65    | 45    | 38    | 27    | 1483                          | 736  | 73  | 25                            | 0    |
| 6,104          | 0,707          | 157                   | 117  | 105  | 93   | 74   | 58    | 44    | 40    | 29    | 5014                          | 574  | 78  | 25                            | 0    |
| 6,124          | 0,707          | 192                   | 128  | 115  | 101  | 79   | 64    | 46    | 41    | 27    | 2937                          | 589  | 74  | 25                            | 0    |
| 6,150          | 0,707          | 159                   | 116  | 99   | 89   | 71   | 57    | 44    | 37    | 28    | 4158                          | 670  | 79  | 25                            | 0    |
| 6,175          | 0,707          | 200                   | 112  | 104  | 91   | 72   | 55    | 42    | 36    | 31    | 1919                          | 872  | 78  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       |      | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |      | Zbytková životnost / zesílení |  |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|--|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1   | E2                            | Ep  | roky | [cm]                          |  |
| 6,200          | 0,707          | 154                   | 107  | 95   | 85   | 68   | 55    | 45    | 36    | 29    | 3863 | 842                           | 76  | 25   | 0                             |  |
| 6,224          | 0,707          | 172                   | 121  | 110  | 96   | 80   | 61    | 47    | 39    | 30    | 3780 | 638                           | 72  | 25   | 0                             |  |
| 6,254          | 0,707          | 162                   | 107  | 96   | 86   | 69   | 56    | 43    | 38    | 26    | 3234 | 860                           | 78  | 25   | 0                             |  |
| 6,275          | 0,707          | 133                   | 96   | 89   | 80   | 67   | 56    | 44    | 37    | 30    | 5246 | 1033                          | 72  | 25   | 0                             |  |
| 6,300          | 0,707          | 135                   | 99   | 91   | 82   | 69   | 58    | 47    | 40    | 30    | 5145 | 1078                          | 67  | 25   | 0                             |  |
| 6,325          | 0,707          | 147                   | 117  | 107  | 94   | 72   | 58    | 43    | 37    | 26    | 7302 | 392                           | 86  | 25   | 0                             |  |
| 6,351          | 0,707          | 193                   | 144  | 128  | 111  | 86   | 66    | 49    | 41    | 28    | 4160 | 355                           | 77  | 25   | 0                             |  |
| 6,375          | 0,707          | 191                   | 133  | 114  | 93   | 68   | 49    | 38    | 28    | 22    | 3244 | 348                           | 108 | 25   | 0                             |  |
| 6,400          | 0,707          | 175                   | 139  | 124  | 109  | 88   | 70    | 52    | 45    | 33    | 5677 | 398                           | 68  | 25   | 0                             |  |
| 6,423          | 0,707          | 144                   | 84   | 74   | 66   | 57   | 47    | 34    | 32    | 28    | 2495 | 1694                          | 86  | 25   | 0                             |  |
| 6,450          | 0,707          | 135                   | 104  | 91   | 78   | 62   | 50    | 38    | 31    | 24    | 5969 | 599                           | 95  | 25   | 0                             |  |
| 6,476          | 0,707          | 159                   | 102  | 90   | 78   | 59   | 45    | 34    | 32    | 19    | 3216 | 687                           | 105 | 25   | 0                             |  |
| 6,503          | 0,707          | 287                   | 183  | 153  | 132  | 102  | 78    | 56    | 52    | 33    | 1636 | 387                           | 63  | 25   | 1                             |  |
| 6,525          | 0,707          | 154                   | 93   | 84   | 75   | 57   | 46    | 35    | 30    | 23    | 2833 | 965                           | 98  | 25   | 0                             |  |
| 6,557          | 0,707          | 185                   | 134  | 117  | 102  | 77   | 60    | 44    | 38    | 26    | 3879 | 411                           | 84  | 25   | 0                             |  |
| 6,576          | 0,707          | 306                   | 139  | 116  | 100  | 75   | 55    | 41    | 36    | 26    | 903  | 616                           | 88  | 25   | 0                             |  |
| 6,606          | 0,707          | 305                   | 181  | 148  | 119  | 87   | 64    | 45    | 37    | 24    | 1381 | 303                           | 85  | 10   | 4                             |  |
| 6,623          | 0,707          | 248                   | 146  | 118  | 98   | 68   | 52    | 37    | 31    | 21    | 1663 | 386                           | 105 | 25   | 1                             |  |
| 6,653          | 0,707          | 293                   | 210  | 174  | 153  | 109  | 81    | 66    | 43    | 40    | 2203 | 237                           | 64  | 18   | 2                             |  |
| 6,672          | 0,707          | 174                   | 131  | 113  | 99   | 79   | 55    | 44    | 34    | 27    | 4656 | 378                           | 88  | 25   | 0                             |  |
| 6,703          | 0,707          | 265                   | 193  | 170  | 147  | 110  | 81    | 58    | 48    | 33    | 2919 | 224                           | 66  | 25   | 0                             |  |
| 6,723          | 0,707          | 184                   | 102  | 89   | 78   | 58   | 45    | 35    | 30    | 21    | 1980 | 836                           | 104 | 25   | 0                             |  |
| 6,750          | 0,707          | 220                   | 167  | 147  | 128  | 100  | 76    | 56    | 46    | 34    | 3764 | 308                           | 66  | 25   | 0                             |  |
| 6,775          | 0,707          | 161                   | 123  | 107  | 94   | 73   | 56    | 43    | 37    | 27    | 5117 | 456                           | 86  | 25   | 0                             |  |
| 6,801          | 0,707          | 238                   | 190  | 174  | 152  | 117  | 92    | 66    | 55    | 35    | 4924 | 175                           | 61  | 25   | 0                             |  |
| 6,826          | 0,707          | 155                   | 103  | 88   | 77   | 58   | 42    | 34    | 28    | 18    | 3549 | 590                           | 116 | 25   | 0                             |  |
| 6,849          | 0,707          | 189                   | 136  | 118  | 102  | 81   | 60    | 49    | 40    | 30    | 3478 | 485                           | 76  | 25   | 0                             |  |
| 6,874          | 0,707          | 146                   | 105  | 92   | 80   | 60   | 51    | 40    | 34    | 29    | 4194 | 773                           | 87  | 25   | 0                             |  |
| 6,901          | 0,707          | 206                   | 150  | 131  | 112  | 87   | 68    | 51    | 44    | 31    | 3302 | 417                           | 71  | 25   | 0                             |  |
| 6,925          | 0,707          | 132                   | 94   | 78   | 68   | 55   | 42    | 32    | 28    | 19    | 4474 | 767                           | 112 | 25   | 0                             |  |
| 6,956          | 0,707          | 188                   | 144  | 127  | 109  | 83   | 61    | 48    | 38    | 27    | 4662 | 297                           | 84  | 25   | 0                             |  |
| 6,976          | 0,707          | 149                   | 101  | 90   | 78   | 59   | 47    | 36    | 30    | 23    | 3893 | 705                           | 100 | 25   | 0                             |  |
| 7,006          | 0,707          | 387                   | 300  | 272  | 234  | 170  | 122   | 84    | 72    | 51    | 2603 | 93                            | 48  | 7    | 4                             |  |
| 7,025          | 0,707          | 172                   | 117  | 100  | 84   | 65   | 49    | 36    | 31    | 23    | 3283 | 524                           | 102 | 25   | 0                             |  |
| 7,055          | 0,707          | 208                   | 178  | 164  | 146  | 116  | 88    | 62    | 59    | 107   | 4834 | 591                           | 35  | 25   | 0                             |  |
| 7,073          | 0,707          | 282                   | 137  | 119  | 104  | 81   | 63    | 48    | 42    | 33    | 1031 | 781                           | 72  | 25   | 0                             |  |
| 7,121          | 0,707          | 144                   | 84   | 74   | 64   | 53   | 43    | 32    | 29    | 27    | 2586 | 1418                          | 98  | 25   | 0                             |  |
| 7,153          | 0,707          | 155                   | 98   | 82   | 73   | 58   | 45    | 35    | 32    | 23    | 2840 | 930                           | 99  | 25   | 0                             |  |
| 7,167          | 0,707          | 159                   | 93   | 79   | 68   | 53   | 39    | 30    | 26    | 19    | 2496 | 856                           | 120 | 25   | 0                             |  |
| 7,200          | 0,707          | 168                   | 114  | 100  | 84   | 70   | 56    | 43    | 38    | 29    | 3164 | 781                           | 79  | 25   | 0                             |  |
| 7,225          | 0,707          | 218                   | 104  | 90   | 84   | 67   | 53    | 40    | 35    | 25    | 1287 | 1208                          | 84  | 25   | 0                             |  |
| 7,252          | 0,707          | 216                   | 162  | 144  | 125  | 98   | 80    | 61    | 52    | 40    | 3472 | 430                           | 57  | 25   | 0                             |  |
| 7,279          | 0,707          | 163                   | 125  | 108  | 96   | 75   | 58    | 45    | 40    | 27    | 4922 | 486                           | 80  | 25   | 0                             |  |
| 7,301          | 0,707          | 254                   | 189  | 167  | 142  | 103  | 81    | 65    | 52    | 34    | 2997 | 268                           | 62  | 25   | 0                             |  |
| 7,324          | 0,707          | 203                   | 134  | 114  | 97   | 73   | 53    | 40    | 36    | 24    | 2608 | 450                           | 92  | 25   | 0                             |  |
| 7,350          | 0,707          | 152                   | 114  | 101  | 89   | 70   | 57    | 44    | 39    | 30    | 4809 | 665                           | 77  | 25   | 0                             |  |
| 7,373          | 0,707          | 142                   | 80   | 67   | 57   | 42   | 35    | 30    | 26    | 21    | 2435 | 1271                          | 127 | 25   | 0                             |  |
| 7,399          | 0,707          | 119                   | 82   | 68   | 59   | 46   | 39    | 32    | 29    | 25    | 4029 | 1315                          | 105 | 25   | 0                             |  |
| 7,420          | 0,707          | 98                    | 54   | 51   | 47   | 38   | 35    | 30    | 27    | 21    | 3279 | 4256                          | 98  | 25   | 0                             |  |
| 7,451          | 0,707          | 135                   | 96   | 85   | 75   | 60   | 51    | 39    | 35    | 29    | 4347 | 1048                          | 81  | 25   | 0                             |  |
| 7,473          | 0,707          | 152                   | 101  | 86   | 75   | 55   | 45    | 32    | 29    | 25    | 3409 | 726                           | 106 | 25   | 0                             |  |
| 7,504          | 0,707          | 152                   | 105  | 94   | 83   | 61   | 42    | 38    | 31    | 24    | 4183 | 582                           | 103 | 25   | 0                             |  |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 7,523          | 0,707          | 170                   | 117  | 98   | 82   | 63   | 46    | 36    | 32    | 22    | 3262                          | 521  | 105 | 25                            | 0    |
| 7,551          | 0,707          | 161                   | 112  | 98   | 85   | 65   | 49    | 38    | 33    | 25    | 3710                          | 601  | 95  | 25                            | 0    |
| 7,570          | 0,707          | 278                   | 122  | 105  | 92   | 73   | 57    | 43    | 40    | 28    | 918                           | 992  | 80  | 25                            | 0    |
| 7,598          | 0,707          | 148                   | 96   | 82   | 72   | 56   | 45    | 34    | 31    | 21    | 3214                          | 871  | 103 | 25                            | 0    |
| 7,620          | 0,707          | 144                   | 74   | 66   | 57   | 44   | 33    | 26    | 24    | 16    | 2249                          | 1302 | 136 | 25                            | 0    |
| 7,653          | 0,707          | 144                   | 99   | 88   | 77   | 63   | 53    | 42    | 36    | 28    | 3748                          | 1055 | 78  | 25                            | 0    |
| 7,675          | 0,707          | 136                   | 72   | 62   | 55   | 43   | 37    | 31    | 28    | 19    | 2254                          | 1936 | 114 | 25                            | 0    |
| 7,701          | 0,707          | 129                   | 82   | 69   | 62   | 48   | 39    | 29    | 26    | 21    | 3463                          | 1120 | 116 | 25                            | 0    |
| 7,723          | 0,707          | 113                   | 71   | 65   | 57   | 45   | 37    | 29    | 24    | 19    | 4069                          | 1401 | 117 | 25                            | 0    |
| 7,752          | 0,707          | 153                   | 104  | 90   | 79   | 62   | 51    | 40    | 33    | 25    | 3558                          | 811  | 89  | 25                            | 0    |
| 7,775          | 0,707          | 185                   | 131  | 114  | 100  | 76   | 59    | 43    | 38    | 28    | 3484                          | 480  | 82  | 25                            | 0    |
| 7,802          | 0,707          | 181                   | 132  | 114  | 99   | 76   | 60    | 46    | 40    | 26    | 3732                          | 483  | 80  | 25                            | 0    |
| 7,825          | 0,707          | 231                   | 157  | 133  | 111  | 81   | 61    | 42    | 34    | 23    | 2548                          | 300  | 92  | 25                            | 0    |
| 7,850          | 0,707          | 243                   | 154  | 125  | 100  | 66   | 47    | 33    | 28    | 18    | 2049                          | 259  | 124 | 19                            | 1    |
| 7,870          | 0,707          | 163                   | 97   | 81   | 66   | 43   | 32    | 22    | 19    | 13    | 2720                          | 480  | 177 | 25                            | 0    |
| 7,900          | 0,707          | 160                   | 116  | 104  | 89   | 67   | 50    | 36    | 30    | 23    | 4738                          | 411  | 103 | 25                            | 0    |
| 7,930          | 0,707          | 132                   | 83   | 76   | 64   | 52   | 41    | 30    | 26    | 20    | 3656                          | 1014 | 112 | 25                            | 0    |
| 7,951          | 0,707          | 183                   | 131  | 113  | 102  | 79   | 63    | 48    | 38    | 31    | 3516                          | 546  | 74  | 25                            | 0    |
| 7,976          | 0,707          | 145                   | 104  | 93   | 80   | 62   | 49    | 34    | 29    | 22    | 4897                          | 538  | 105 | 25                            | 0    |
| 8,001          | 0,707          | 184                   | 131  | 114  | 98   | 74   | 55    | 41    | 35    | 25    | 3618                          | 414  | 91  | 25                            | 0    |
| 8,025          | 0,707          | 127                   | 78   | 71   | 60   | 46   | 37    | 28    | 23    | 17    | 3657                          | 995  | 129 | 25                            | 0    |
| 8,052          | 0,707          | 153                   | 105  | 93   | 80   | 63   | 50    | 38    | 32    | 25    | 3825                          | 715  | 92  | 25                            | 0    |
| 8,072          | 0,707          | 150                   | 107  | 93   | 79   | 56   | 41    | 31    | 25    | 19    | 4548                          | 413  | 129 | 25                            | 0    |
| 8,101          | 0,707          | 164                   | 117  | 103  | 90   | 67   | 51    | 37    | 29    | 22    | 4329                          | 418  | 104 | 25                            | 0    |
| 8,126          | 0,707          | 278                   | 130  | 108  | 87   | 66   | 50    | 35    | 30    | 25    | 1025                          | 599  | 103 | 25                            | 0    |
| 8,150          | 0,707          | 185                   | 119  | 103  | 85   | 64   | 49    | 33    | 28    | 20    | 2782                          | 474  | 110 | 25                            | 0    |
| 8,170          | 0,707          | 142                   | 104  | 91   | 79   | 61   | 45    | 34    | 29    | 20    | 5326                          | 491  | 111 | 25                            | 0    |
| 8,203          | 0,707          | 186                   | 142  | 124  | 107  | 79   | 58    | 41    | 36    | 23    | 4680                          | 260  | 96  | 25                            | 0    |
| 8,225          | 0,707          | 153                   | 101  | 90   | 77   | 58   | 43    | 31    | 26    | 18    | 3771                          | 555  | 119 | 25                            | 0    |
| 8,251          | 0,707          | 202                   | 151  | 131  | 110  | 80   | 57    | 37    | 32    | 18    | 4166                          | 189  | 112 | 25                            | 0    |
| 8,273          | 0,707          | 138                   | 95   | 87   | 75   | 61   | 49    | 37    | 31    | 22    | 4414                          | 835  | 93  | 25                            | 0    |
| 8,300          | 0,707          | 164                   | 126  | 118  | 102  | 80   | 62    | 49    | 40    | 29    | 5994                          | 401  | 77  | 25                            | 0    |
| 8,325          | 0,707          | 160                   | 94   | 83   | 70   | 52   | 40    | 28    | 23    | 17    | 2715                          | 687  | 130 | 25                            | 0    |
| 8,352          | 0,707          | 186                   | 139  | 122  | 106  | 80   | 60    | 44    | 39    | 28    | 4218                          | 362  | 83  | 25                            | 0    |
| 8,374          | 0,707          | 196                   | 129  | 114  | 100  | 78   | 58    | 44    | 40    | 32    | 2676                          | 591  | 77  | 25                            | 0    |
| 8,402          | 0,707          | 256                   | 184  | 162  | 137  | 100  | 76    | 54    | 48    | 33    | 2770                          | 258  | 69  | 25                            | 0    |
| 8,420          | 0,707          | 161                   | 100  | 87   | 72   | 54   | 42    | 29    | 26    | 21    | 2850                          | 670  | 120 | 25                            | 0    |
| 8,450          | 0,707          | 218                   | 157  | 138  | 115  | 83   | 63    | 43    | 40    | 28    | 3216                          | 287  | 85  | 25                            | 0    |
| 8,471          | 0,707          | 179                   | 112  | 98   | 83   | 58   | 45    | 33    | 27    | 21    | 2749                          | 522  | 114 | 25                            | 0    |
| 8,501          | 0,707          | 227                   | 169  | 150  | 129  | 99   | 74    | 55    | 48    | 32    | 3500                          | 290  | 68  | 25                            | 0    |
| 8,523          | 0,707          | 151                   | 91   | 82   | 74   | 56   | 43    | 34    | 26    | 19    | 3012                          | 859  | 109 | 25                            | 0    |
| 8,550          | 0,707          | 175                   | 135  | 122  | 106  | 85   | 67    | 49    | 42    | 28    | 5382                          | 381  | 75  | 25                            | 0    |
| 8,572          | 0,707          | 161                   | 98   | 87   | 75   | 55   | 43    | 33    | 26    | 18    | 2868                          | 700  | 116 | 25                            | 0    |
| 8,602          | 0,707          | 178                   | 117  | 102  | 89   | 66   | 49    | 36    | 30    | 19    | 3183                          | 480  | 105 | 25                            | 0    |
| 8,624          | 0,707          | 209                   | 118  | 100  | 84   | 57   | 45    | 34    | 35    | 52    | 1638                          | 860  | 88  | 25                            | 0    |
| 8,650          | 0,707          | 381                   | 271  | 220  | 176  | 114  | 80    | 56    | 47    | 34    | 1658                          | 116  | 77  | 2                             | 8    |
| 8,673          | 0,707          | 177                   | 137  | 120  | 102  | 70   | 48    | 33    | 26    | 14    | 5520                          | 132  | 157 | 25                            | 0    |
| 8,701          | 0,707          | 248                   | 166  | 140  | 113  | 77   | 56    | 37    | 31    | 22    | 2336                          | 227  | 107 | 21                            | 1    |
| 8,721          | 0,707          | 241                   | 176  | 154  | 130  | 92   | 68    | 48    | 40    | 26    | 3201                          | 205  | 85  | 25                            | 0    |
| 8,744          | 0,707          | 219                   | 153  | 126  | 107  | 74   | 55    | 38    | 33    | 23    | 2809                          | 280  | 102 | 25                            | 0    |
| 8,775          | 0,707          | 172                   | 126  | 109  | 96   | 71   | 53    | 39    | 35    | 21    | 4341                          | 381  | 98  | 25                            | 0    |
| 8,802          | 0,707          | 251                   | 145  | 119  | 97   | 66   | 47    | 33    | 27    | 18    | 1671                          | 331  | 118 | 20                            | 1    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       |      | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |      | Zbytková životnost / zesílení |  |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|--|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1   | E2                            | Ep  | roky | [cm]                          |  |
| 8,827          | 0,707          | 193                   | 139  | 124  | 107  | 78   | 60    | 38    | 35    | 22    | 4057 | 285                           | 96  | 25   | 0                             |  |
| 8,856          | 0,707          | 228                   | 111  | 88   | 72   | 47   | 35    | 24    | 20    | 15    | 1372 | 500                           | 160 | 25   | 0                             |  |
| 8,876          | 0,707          | 157                   | 117  | 104  | 90   | 71   | 54    | 39    | 33    | 23    | 5268 | 425                           | 95  | 25   | 0                             |  |
| 8,901          | 0,707          | 227                   | 129  | 102  | 84   | 58   | 41    | 28    | 25    | 19    | 1720 | 396                           | 134 | 25   | 0                             |  |
| 8,926          | 0,707          | 203                   | 121  | 113  | 102  | 82   | 65    | 48    | 45    | 30    | 2152 | 831                           | 66  | 25   | 0                             |  |
| 8,952          | 0,707          | 277                   | 188  | 151  | 123  | 86   | 59    | 45    | 37    | 26    | 1991 | 224                           | 92  | 13   | 2                             |  |
| 8,975          | 0,707          | 183                   | 88   | 89   | 80   | 63   | 50    | 39    | 34    | 23    | 1690 | 1402                          | 84  | 25   | 0                             |  |
| 9,001          | 0,707          | 155                   | 114  | 93   | 77   | 54   | 40    | 28    | 23    | 18    | 4369 | 338                           | 145 | 25   | 0                             |  |
| 9,023          | 0,707          | 133                   | 75   | 64   | 59   | 43   | 33    | 25    | 23    | 14    | 2848 | 1097                          | 143 | 25   | 0                             |  |
| 9,053          | 0,707          | 139                   | 104  | 87   | 71   | 49   | 35    | 25    | 19    | 14    | 5323 | 296                           | 178 | 25   | 0                             |  |
| 9,073          | 0,707          | 163                   | 66   | 63   | 54   | 42   | 33    | 25    | 21    | 16    | 1504 | 1887                          | 139 | 25   | 0                             |  |
| 9,101          | 0,707          | 172                   | 96   | 72   | 57   | 35   | 24    | 18    | 13    | 11    | 2234 | 419                           | 246 | 25   | 0                             |  |
| 9,126          | 0,707          | 165                   | 104  | 89   | 71   | 48   | 31    | 19    | 16    | 11    | 3316 | 305                           | 204 | 25   | 0                             |  |
| 9,150          | 0,707          | 151                   | 93   | 71   | 56   | 40   | 29    | 20    | 18    | 12    | 2861 | 518                           | 199 | 25   | 0                             |  |
| 9,173          | 0,707          | 169                   | 121  | 109  | 96   | 74   | 54    | 38    | 32    | 21    | 4671 | 370                           | 98  | 25   | 0                             |  |
| 9,201          | 0,707          | 121                   | 67   | 50   | 39   | 29   | 22    | 17    | 16    | 12    | 2831 | 973                           | 243 | 25   | 0                             |  |
| 9,225          | 0,707          | 273                   | 174  | 138  | 105  | 69   | 50    | 38    | 32    | 27    | 1708 | 246                           | 112 | 10   | 3                             |  |
| 9,250          | 0,707          | 158                   | 84   | 64   | 51   | 41   | 32    | 25    | 20    | 16    | 1972 | 968                           | 162 | 25   | 0                             |  |
| 9,272          | 0,707          | 137                   | 83   | 75   | 63   | 46   | 36    | 27    | 24    | 16    | 3308 | 865                           | 133 | 25   | 0                             |  |
| 9,300          | 0,707          | 210                   | 91   | 75   | 65   | 50   | 39    | 30    | 25    | 21    | 1202 | 1168                          | 123 | 25   | 0                             |  |
| 9,323          | 0,707          | 103                   | 66   | 59   | 54   | 45   | 34    | 28    | 25    | 20    | 4545 | 1702                          | 114 | 25   | 0                             |  |
| 9,351          | 0,707          | 160                   | 92   | 78   | 64   | 49   | 36    | 29    | 26    | 19    | 2370 | 837                           | 130 | 25   | 0                             |  |
| 9,372          | 0,707          | 89                    | 69   | 63   | 61   | 53   | 44    | 39    | 36    | 25    | 9494 | 2074                          | 70  | 25   | 0                             |  |
| 9,401          | 0,707          | 208                   | 157  | 139  | 121  | 94   | 76    | 59    | 54    | 39    | 3633 | 451                           | 58  | 25   | 0                             |  |
| 9,423          | 0,707          | 211                   | 131  | 122  | 112  | 92   | 78    | 63    | 57    | 45    | 2023 | 1115                          | 47  | 25   | 0                             |  |
| 9,450          | 0,707          | 183                   | 147  | 136  | 121  | 102  | 84    | 69    | 61    | 47    | 5524 | 603                           | 45  | 25   | 0                             |  |
| 9,471          | 0,707          | 193                   | 112  | 105  | 91   | 76   | 63    | 49    | 44    | 38    | 1925 | 1232                          | 62  | 25   | 0                             |  |
| 9,500          | 0,707          | 295                   | 171  | 144  | 121  | 93   | 72    | 57    | 50    | 39    | 1272 | 505                           | 64  | 25   | 0                             |  |
| 9,523          | 0,707          | 186                   | 110  | 89   | 76   | 60   | 46    | 33    | 29    | 22    | 2101 | 703                           | 108 | 25   | 0                             |  |
| 9,551          | 0,707          | 221                   | 129  | 105  | 87   | 61   | 46    | 34    | 29    | 21    | 1838 | 450                           | 115 | 25   | 0                             |  |
| 9,577          | 0,707          | 259                   | 126  | 103  | 88   | 68   | 53    | 40    | 34    | 25    | 1118 | 733                           | 93  | 25   | 0                             |  |
| 9,607          | 0,707          | 319                   | 233  | 199  | 169  | 126  | 95    | 75    | 64    | 49    | 2078 | 248                           | 50  | 16   | 2                             |  |
| 9,622          | 0,707          | 190                   | 130  | 115  | 100  | 83   | 69    | 53    | 47    | 41    | 2728 | 833                           | 59  | 25   | 0                             |  |
| 9,651          | 0,707          | 228                   | 166  | 151  | 136  | 114  | 97    | 78    | 69    | 53    | 2856 | 692                           | 39  | 25   | 0                             |  |
| 9,668          | 0,707          | 148                   | 108  | 98   | 86   | 71   | 58    | 43    | 40    | 36    | 4509 | 877                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 9,700          | 0,707          | 219                   | 157  | 145  | 131  | 106  | 88    | 70    | 65    | 50    | 3002 | 662                           | 43  | 25   | 0                             |  |
| 9,722          | 0,707          | 326                   | 179  | 144  | 113  | 94   | 76    | 61    | 54    | 45    | 978  | 578                           | 60  | 25   | 0                             |  |
| 9,754          | 0,707          | 211                   | 137  | 122  | 107  | 87   | 73    | 54    | 50    | 43    | 2215 | 808                           | 56  | 25   | 0                             |  |
| 9,774          | 0,707          | 381                   | 239  | 196  | 157  | 110  | 84    | 64    | 57    | 50    | 1167 | 253                           | 59  | 4    | 6                             |  |
| 9,801          | 0,707          | 156                   | 107  | 99   | 87   | 71   | 61    | 49    | 43    | 37    | 3453 | 1148                          | 62  | 25   | 0                             |  |
| 9,823          | 0,707          | 290                   | 141  | 118  | 105  | 82   | 62    | 50    | 46    | 34    | 979  | 802                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 9,852          | 0,707          | 173                   | 118  | 106  | 95   | 77   | 64    | 50    | 44    | 37    | 3101 | 914                           | 63  | 25   | 0                             |  |
| 9,870          | 0,707          | 161                   | 119  | 104  | 92   | 72   | 59    | 48    | 45    | 32    | 4072 | 743                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 9,904          | 0,707          | 210                   | 153  | 139  | 123  | 97   | 77    | 59    | 54    | 41    | 3396 | 503                           | 56  | 25   | 0                             |  |
| 9,925          | 0,707          | 331                   | 192  | 136  | 101  | 77   | 63    | 47    | 44    | 37    | 1029 | 354                           | 86  | 9    | 4                             |  |
| 9,950          | 0,707          | 170                   | 116  | 103  | 92   | 72   | 60    | 47    | 42    | 32    | 3199 | 827                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 9,972          | 0,707          | 229                   | 125  | 94   | 77   | 60   | 50    | 39    | 36    | 30    | 1358 | 775                           | 97  | 25   | 0                             |  |
| 9,999          | 0,707          | 227                   | 135  | 112  | 95   | 74   | 59    | 48    | 41    | 34    | 1674 | 709                           | 75  | 25   | 0                             |  |
| 10,026         | 0,707          | 268                   | 92   | 70   | 59   | 45   | 39    | 32    | 29    | 24    | 735  | 1645                          | 122 | 25   | 0                             |  |
| 10,051         | 0,707          | 205                   | 114  | 99   | 86   | 65   | 53    | 41    | 37    | 32    | 1686 | 920                           | 83  | 25   | 0                             |  |
| 10,078         | 0,707          | 185                   | 116  | 102  | 91   | 71   | 58    | 46    | 43    | 35    | 2325 | 956                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 10,100         | 0,707          | 291                   | 209  | 177  | 153  | 108  | 85    | 71    | 49    | 46    | 2189 | 275                           | 57  | 23   | 1                             |  |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 10,125         | 0,707          | 142                   | 114  | 105  | 96   | 78   | 64    | 53    | 48    | 36    | 7329                          | 735  | 59  | 25                            | 0    |
| 10,147         | 0,707          | 280                   | 202  | 174  | 147  | 111  | 90    | 72    | 63    | 52    | 2178                          | 370  | 49  | 25                            | 0    |
| 10,174         | 0,707          | 246                   | 161  | 144  | 124  | 92   | 72    | 56    | 50    | 36    | 2150                          | 450  | 64  | 25                            | 0    |
| 10,201         | 0,707          | 289                   | 207  | 181  | 152  | 121  | 96    | 75    | 65    | 51    | 2140                          | 366  | 47  | 25                            | 0    |
| 10,224         | 0,707          | 195                   | 139  | 120  | 103  | 77   | 64    | 52    | 46    | 31    | 3088                          | 550  | 70  | 25                            | 0    |
| 10,251         | 0,707          | 381                   | 269  | 213  | 168  | 110  | 80    | 60    | 55    | 44    | 1479                          | 153  | 68  | 2                             | 7    |
| 10,276         | 0,707          | 233                   | 176  | 151  | 132  | 104  | 80    | 63    | 58    | 44    | 3054                          | 405  | 55  | 25                            | 0    |
| 10,301         | 0,707          | 271                   | 188  | 157  | 133  | 102  | 81    | 62    | 56    | 43    | 1981                          | 396  | 57  | 25                            | 0    |
| 10,326         | 0,707          | 69                    | 49   | 44   | 37   | 26   | 22    | 15    | 15    | 9     | 9814                          | 1120 | 239 | 25                            | 0    |
| 10,355         | 0,707          | 373                   | 238  | 189  | 154  | 106  | 80    | 56    | 49    | 30    | 1275                          | 201  | 71  | 3                             | 7    |
| 10,371         | 0,707          | 180                   | 127  | 104  | 84   | 57   | 38    | 23    | 20    | 14    | 3662                          | 217  | 176 | 25                            | 0    |
| 10,407         | 0,707          | 262                   | 134  | 98   | 70   | 44   | 32    | 24    | 22    | 15    | 1248                          | 327  | 185 | 10                            | 3    |
| 10,414         | 0,707          | 104                   | 45   | 34   | 26   | 15   | 11    | 9     | 6     | 4     | 2689                          | 993  | 565 | 25                            | 0    |
| 10,456         | 0,707          | 254                   | 183  | 152  | 127  | 89   | 64    | 45    | 39    | 24    | 2688                          | 202  | 90  | 25                            | 1    |
| 10,472         | 0,707          | 225                   | 156  | 128  | 108  | 77   | 60    | 49    | 44    | 31    | 2410                          | 407  | 79  | 25                            | 0    |
| 10,499         | 0,707          | 287                   | 154  | 130  | 110  | 85   | 65    | 47    | 42    | 32    | 1185                          | 546  | 74  | 25                            | 0    |
| 10,517         | 0,707          | 163                   | 121  | 106  | 94   | 74   | 59    | 52    | 48    | 37    | 3924                          | 831  | 63  | 25                            | 0    |
| 10,542         | 0,707          | 280                   | 174  | 141  | 115  | 82   | 61    | 49    | 44    | 34    | 1532                          | 366  | 79  | 21                            | 1    |
| 10,569         | 0,707          | 376                   | 192  | 141  | 114  | 79   | 65    | 51    | 49    | 34    | 791                           | 387  | 80  | 9                             | 4    |
| 10,600         | 0,707          | 295                   | 163  | 131  | 106  | 76   | 59    | 44    | 39    | 27    | 1203                          | 409  | 88  | 19                            | 1    |
| 10,627         | 0,707          | 267                   | 129  | 104  | 85   | 64   | 50    | 36    | 33    | 24    | 1090                          | 631  | 102 | 25                            | 0    |
| 10,651         | 0,707          | 161                   | 106  | 89   | 73   | 53   | 42    | 29    | 27    | 18    | 3170                          | 536  | 128 | 25                            | 0    |
| 10,672         | 0,707          | 402                   | 196  | 148  | 115  | 85   | 67    | 52    | 48    | 39    | 706                           | 391  | 77  | 8                             | 14   |
| 10,702         | 0,707          | 200                   | 154  | 134  | 115  | 90   | 72    | 54    | 50    | 39    | 3824                          | 435  | 63  | 25                            | 0    |
| 10,724         | 0,707          | 288                   | 131  | 106  | 85   | 61   | 39    | 30    | 27    | 22    | 991                           | 479  | 125 | 25                            | 1    |
| 10,752         | 0,707          | 204                   | 119  | 95   | 79   | 54   | 38    | 28    | 22    | 15    | 2054                          | 413  | 144 | 25                            | 0    |
| 10,773         | 0,707          | 351                   | 202  | 169  | 141  | 104  | 76    | 56    | 50    | 34    | 1125                          | 326  | 65  | 8                             | 4    |
| 10,801         | 0,707          | 239                   | 176  | 151  | 129  | 91   | 70    | 49    | 43    | 30    | 3061                          | 245  | 78  | 25                            | 0    |
| 10,824         | 0,707          | 284                   | 183  | 145  | 118  | 85   | 64    | 49    | 43    | 30    | 1626                          | 313  | 81  | 16                            | 2    |
| 10,849         | 0,707          | 258                   | 194  | 164  | 140  | 105  | 76    | 58    | 52    | 36    | 2841                          | 253  | 65  | 25                            | 0    |
| 10,874         | 0,707          | 209                   | 151  | 130  | 115  | 85   | 67    | 55    | 49    | 35    | 3068                          | 473  | 66  | 25                            | 0    |
| 10,901         | 0,707          | 151                   | 122  | 113  | 100  | 79   | 63    | 47    | 43    | 27    | 8055                          | 360  | 78  | 25                            | 0    |
| 10,924         | 0,707          | 221                   | 149  | 123  | 99   | 72   | 57    | 44    | 38    | 28    | 2315                          | 406  | 89  | 25                            | 0    |
| 10,949         | 0,707          | 139                   | 105  | 94   | 82   | 64   | 48    | 35    | 31    | 20    | 6144                          | 459  | 107 | 25                            | 0    |
| 10,974         | 0,707          | 439                   | 209  | 161  | 124  | 80   | 57    | 37    | 31    | 23    | 705                           | 226  | 103 | 1                             | 15   |
| 10,999         | 0,707          | 355                   | 249  | 202  | 161  | 106  | 77    | 56    | 50    | 34    | 1658                          | 152  | 74  | 3                             | 6    |
| 11,017         | 0,707          | 194                   | 147  | 132  | 117  | 89   | 71    | 54    | 48    | 32    | 4302                          | 399  | 67  | 25                            | 0    |
| 11,051         | 0,707          | 168                   | 142  | 128  | 115  | 92   | 75    | 57    | 52    | 39    | 7578                          | 381  | 60  | 25                            | 0    |
| 11,074         | 0,707          | 304                   | 193  | 159  | 128  | 89   | 70    | 54    | 45    | 36    | 1510                          | 307  | 73  | 12                            | 3    |
| 11,101         | 0,707          | 223                   | 164  | 148  | 129  | 101  | 76    | 61    | 52    | 42    | 3336                          | 403  | 58  | 25                            | 0    |
| 11,122         | 0,707          | 316                   | 154  | 132  | 116  | 88   | 70    | 59    | 53    | 40    | 896                           | 782  | 61  | 25                            | 0    |
| 11,149         | 0,707          | 282                   | 193  | 166  | 144  | 108  | 86    | 64    | 57    | 44    | 1992                          | 365  | 55  | 25                            | 0    |
| 11,176         | 0,707          | 215                   | 148  | 138  | 119  | 90   | 72    | 57    | 50    | 38    | 2897                          | 512  | 60  | 25                            | 0    |
| 11,200         | 0,707          | 131                   | 109  | 102  | 95   | 79   | 65    | 48    | 49    | 32    | 11431                         | 545  | 64  | 25                            | 0    |
| 11,226         | 0,707          | 308                   | 163  | 137  | 115  | 83   | 62    | 51    | 48    | 32    | 1077                          | 499  | 74  | 25                            | 0    |
| 11,252         | 0,707          | 73                    | 53   | 50   | 45   | 40   | 36    | 31    | 29    | 24    | 7814                          | 3955 | 80  | 25                            | 0    |
| 11,274         | 0,707          | 180                   | 150  | 137  | 123  | 101  | 79    | 63    | 57    | 42    | 6974                          | 386  | 54  | 25                            | 0    |
| 11,302         | 0,707          | 87                    | 61   | 54   | 47   | 38   | 32    | 27    | 26    | 20    | 6031                          | 1996 | 117 | 25                            | 0    |
| 11,320         | 0,707          | 172                   | 141  | 128  | 111  | 84   | 65    | 49    | 41    | 25    | 6972                          | 221  | 85  | 25                            | 0    |
| 11,350         | 0,707          | 128                   | 101  | 88   | 76   | 56   | 45    | 31    | 28    | 20    | 7174                          | 417  | 121 | 25                            | 0    |
| 11,374         | 0,707          | 166                   | 106  | 88   | 72   | 48   | 35    | 25    | 18    | 13    | 3162                          | 373  | 171 | 25                            | 0    |
| 11,399         | 0,707          | 63                    | 39   | 33   | 28   | 20   | 14    | 11    | 9     | 6     | 7712                          | 1312 | 386 | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**
**Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN**

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 11,425         | 0,707          | 131                   | 86   | 69   | 55   | 38   | 25    | 14    | 12    | 8     | 4235                          | 352  | 275 | 25                            | 0    |
| 11,449         | 0,707          | 136                   | 102  | 91   | 77   | 56   | 41    | 27    | 23    | 14    | 6615                          | 279  | 154 | 25                            | 0    |
| 11,474         | 0,707          | 335                   | 266  | 230  | 189  | 131  | 88    | 59    | 49    | 31    | 2848                          | 70   | 83  | 9                             | 3    |
| 11,494         | 0,707          | 189                   | 148  | 128  | 105  | 72   | 53    | 38    | 34    | 15    | 4809                          | 166  | 124 | 25                            | 0    |
| 11,522         | 0,707          | 332                   | 171  | 137  | 112  | 78   | 62    | 50    | 39    | 34    | 953                           | 428  | 81  | 16                            | 2    |
| 11,551         | 0,707          | 186                   | 134  | 112  | 93   | 69   | 57    | 42    | 45    | 28    | 3129                          | 523  | 83  | 25                            | 0    |
| 11,575         | 0,707          | 235                   | 187  | 152  | 119  | 74   | 50    | 31    | 25    | 14    | 3519                          | 84   | 190 | 25                            | 1    |
| 11,599         | 0,707          | 291                   | 167  | 130  | 104  | 75   | 57    | 41    | 39    | 28    | 1271                          | 372  | 93  | 15                            | 2    |
| 11,626         | 0,707          | 330                   | 223  | 173  | 132  | 77   | 55    | 46    | 43    | 31    | 1536                          | 167  | 99  | 3                             | 6    |
| 11,650         | 0,707          | 142                   | 126  | 115  | 104  | 87   | 73    | 57    | 52    | 41    | 11647                         | 459  | 56  | 25                            | 0    |
| 11,675         | 0,707          | 148                   | 127  | 112  | 93   | 66   | 51    | 37    | 31    | 25    | 7689                          | 210  | 115 | 25                            | 0    |
| 11,702         | 0,707          | 161                   | 131  | 117  | 104  | 82   | 67    | 53    | 48    | 35    | 6263                          | 507  | 64  | 25                            | 0    |
| 11,722         | 0,707          | 103                   | 77   | 67   | 58   | 41   | 33    | 28    | 24    | 16    | 6887                          | 804  | 140 | 25                            | 0    |
| 11,751         | 0,707          | 172                   | 133  | 116  | 98   | 74   | 55    | 41    | 37    | 24    | 4930                          | 318  | 96  | 25                            | 0    |
| 11,774         | 0,707          | 163                   | 136  | 121  | 106  | 84   | 65    | 53    | 49    | 37    | 6665                          | 435  | 65  | 25                            | 0    |
| 11,801         | 0,707          | 328                   | 245  | 211  | 175  | 125  | 93    | 66    | 59    | 47    | 2271                          | 170  | 57  | 11                            | 3    |
| 11,820         | 0,707          | 222                   | 166  | 142  | 116  | 77   | 52    | 42    | 38    | 30    | 3245                          | 217  | 99  | 25                            | 0    |
| 11,862         | 0,707          | 203                   | 153  | 136  | 117  | 87   | 65    | 46    | 40    | 26    | 4306                          | 249  | 85  | 25                            | 0    |
| 11,868         | 0,707          | 109                   | 75   | 62   | 54   | 43   | 35    | 27    | 26    | 22    | 4580                          | 1312 | 121 | 25                            | 0    |
| 11,911         | 0,707          | 175                   | 140  | 129  | 115  | 93   | 75    | 56    | 51    | 36    | 6313                          | 415  | 60  | 25                            | 0    |
| 11,926         | 0,707          | 214                   | 151  | 127  | 103  | 71   | 55    | 44    | 36    | 28    | 2770                          | 338  | 93  | 25                            | 0    |
| 11,961         | 0,707          | 245                   | 173  | 150  | 126  | 96   | 75    | 58    | 54    | 40    | 2401                          | 411  | 60  | 25                            | 0    |
| 11,976         | 0,707          | 244                   | 174  | 147  | 123  | 89   | 69    | 54    | 52    | 38    | 2410                          | 366  | 67  | 25                            | 0    |
| 12,014         | 0,707          | 171                   | 119  | 105  | 91   | 68   | 56    | 42    | 39    | 27    | 3464                          | 618  | 83  | 25                            | 0    |
| 12,024         | 0,707          | 321                   | 225  | 185  | 153  | 110  | 86    | 71    | 64    | 52    | 1664                          | 304  | 53  | 14                            | 2    |
| 12,052         | 0,707          | 250                   | 162  | 136  | 112  | 80   | 58    | 41    | 37    | 26    | 2047                          | 312  | 91  | 25                            | 1    |
| 12,075         | 0,707          | 286                   | 168  | 136  | 110  | 75   | 56    | 42    | 34    | 24    | 1443                          | 315  | 97  | 12                            | 3    |
| 12,118         | 0,707          | 176                   | 134  | 121  | 108  | 85   | 67    | 48    | 46    | 33    | 4942                          | 460  | 69  | 25                            | 0    |
| 12,122         | 0,707          | 224                   | 164  | 151  | 142  | 112  | 94    | 81    | 73    | 54    | 3085                          | 700  | 37  | 25                            | 0    |
| 12,154         | 0,707          | 238                   | 181  | 162  | 141  | 115  | 94    | 71    | 66    | 47    | 3257                          | 433  | 46  | 25                            | 0    |
| 12,173         | 0,707          | 212                   | 165  | 135  | 115  | 87   | 70    | 55    | 51    | 43    | 3181                          | 436  | 64  | 25                            | 0    |
| 12,201         | 0,707          | 262                   | 190  | 165  | 143  | 109  | 86    | 67    | 64    | 49    | 2429                          | 394  | 51  | 25                            | 0    |
| 12,223         | 0,707          | 297                   | 228  | 192  | 164  | 119  | 87    | 67    | 54    | 45    | 2604                          | 193  | 59  | 20                            | 1    |
| 12,226         | 0,707          | 188                   | 186  | 162  | 139  | 105  | 78    | 61    | 55    | 40    | 9259                          | 66   | 85  | 25                            | 0    |
| 12,250         | 0,707          | 389                   | 212  | 173  | 143  | 108  | 87    | 68    | 66    | 49    | 842                           | 439  | 53  | 15                            | 3    |
| 12,274         | 0,707          | 80                    | 65   | 63   | 58   | 51   | 47    | 37    | 31    | 25    | 16491                         | 1627 | 75  | 25                            | 0    |
| 12,302         | 0,707          | 131                   | 126  | 119  | 107  | 93   | 84    | 72    | 69    | 57    | 19512                         | 737  | 34  | 25                            | 0    |
| 12,326         | 0,707          | 174                   | 154  | 147  | 135  | 118  | 100   | 85    | 79    | 58    | 11934                         | 481  | 34  | 25                            | 0    |
| 12,350         | 0,707          | 231                   | 182  | 170  | 153  | 131  | 112   | 91    | 85    | 63    | 3920                          | 622  | 31  | 25                            | 0    |
| 12,372         | 0,707          | 118                   | 100  | 91   | 86   | 75   | 62    | 54    | 50    | 37    | 10626                         | 1147 | 50  | 25                            | 0    |
| 12,398         | 0,707          | 170                   | 115  | 105  | 96   | 81   | 68    | 58    | 54    | 44    | 2868                          | 1426 | 48  | 25                            | 0    |
| 12,423         | 0,707          | 303                   | 245  | 209  | 177  | 131  | 105   | 84    | 76    | 58    | 2778                          | 237  | 44  | 25                            | 0    |
| 12,451         | 0,707          | 197                   | 154  | 142  | 127  | 104  | 92    | 74    | 70    | 55    | 4151                          | 758  | 38  | 25                            | 0    |
| 12,475         | 0,707          | 354                   | 303  | 267  | 230  | 183  | 146   | 114   | 104   | 82    | 3178                          | 185  | 30  | 25                            | 0    |
| 12,501         | 0,707          | 160                   | 118  | 105  | 95   | 85   | 68    | 65    | 53    | 48    | 3639                          | 1420 | 44  | 25                            | 0    |
| 12,524         | 0,707          | 251                   | 228  | 214  | 193  | 156  | 128   | 103   | 94    | 71    | 7962                          | 161  | 34  | 25                            | 0    |
| 12,553         | 0,707          | 250                   | 189  | 166  | 143  | 118  | 100   | 82    | 80    | 63    | 2579                          | 619  | 36  | 25                            | 0    |
| 12,574         | 0,707          | 168                   | 134  | 124  | 113  | 91   | 77    | 65    | 60    | 49    | 5512                          | 801  | 44  | 25                            | 0    |
| 12,600         | 0,707          | 135                   | 95   | 84   | 72   | 57   | 47    | 38    | 35    | 27    | 4227                          | 1008 | 87  | 25                            | 0    |
| 12,624         | 0,707          | 120                   | 88   | 79   | 71   | 54   | 43    | 36    | 31    | 22    | 5971                          | 838  | 101 | 25                            | 0    |
| 12,652         | 0,707          | 207                   | 157  | 143  | 126  | 96   | 77    | 62    | 54    | 36    | 4074                          | 401  | 58  | 25                            | 0    |
| 12,675         | 0,707          | 162                   | 125  | 111  | 96   | 70   | 56    | 44    | 38    | 28    | 5109                          | 439  | 85  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 12,700         | 0,707          | 241                   | 167  | 146  | 131  | 107  | 87    | 70    | 63    | 48    | 2256                          | 626  | 46  | 25                            | 0    |
| 12,725         | 0,707          | 244                   | 195  | 176  | 157  | 123  | 93    | 70    | 61    | 41    | 4506                          | 215  | 54  | 25                            | 0    |
| 12,751         | 0,707          | 306                   | 236  | 202  | 170  | 129  | 107   | 82    | 77    | 60    | 2317                          | 302  | 42  | 25                            | 0    |
| 12,776         | 0,707          | 235                   | 174  | 153  | 136  | 114  | 84    | 73    | 62    | 52    | 2897                          | 516  | 46  | 25                            | 0    |
| 12,804         | 0,707          | 345                   | 271  | 227  | 184  | 134  | 110   | 83    | 76    | 53    | 2146                          | 196  | 46  | 11                            | 3    |
| 12,828         | 0,707          | 217                   | 158  | 140  | 125  | 101  | 80    | 64    | 58    | 43    | 3064                          | 556  | 51  | 25                            | 0    |
| 12,851         | 0,707          | 411                   | 319  | 259  | 205  | 140  | 103   | 80    | 74    | 63    | 1660                          | 134  | 50  | 3                             | 7    |
| 12,876         | 0,707          | 241                   | 181  | 163  | 140  | 107  | 82    | 61    | 55    | 46    | 3250                          | 328  | 56  | 25                            | 0    |
| 12,901         | 0,707          | 348                   | 255  | 213  | 177  | 128  | 99    | 76    | 69    | 45    | 1853                          | 210  | 51  | 8                             | 4    |
| 12,928         | 0,707          | 174                   | 119  | 116  | 102  | 84   | 70    | 51    | 47    | 41    | 3554                          | 867  | 56  | 25                            | 0    |
| 12,950         | 0,707          | 239                   | 153  | 137  | 119  | 90   | 75    | 58    | 53    | 36    | 2001                          | 585  | 59  | 25                            | 0    |
| 12,976         | 0,707          | 196                   | 126  | 109  | 102  | 75   | 66    | 49    | 53    | 35    | 2271                          | 909  | 62  | 25                            | 0    |
| 12,997         | 0,707          | 232                   | 175  | 156  | 136  | 104  | 81    | 62    | 58    | 41    | 3377                          | 355  | 56  | 25                            | 0    |
| 13,025         | 0,707          | 194                   | 150  | 138  | 118  | 95   | 80    | 60    | 52    | 46    | 4308                          | 516  | 54  | 25                            | 0    |
| 13,054         | 0,707          | 191                   | 141  | 125  | 106  | 85   | 71    | 58    | 53    | 39    | 3389                          | 661  | 57  | 25                            | 0    |
| 13,078         | 0,707          | 211                   | 152  | 131  | 114  | 94   | 74    | 59    | 55    | 43    | 2782                          | 622  | 55  | 25                            | 0    |
| 13,102         | 0,707          | 167                   | 133  | 121  | 109  | 93   | 79    | 63    | 60    | 49    | 5338                          | 853  | 44  | 25                            | 0    |
| 13,120         | 0,707          | 231                   | 179  | 160  | 141  | 115  | 93    | 73    | 64    | 54    | 3536                          | 460  | 44  | 25                            | 0    |
| 13,151         | 0,707          | 132                   | 105  | 100  | 91   | 77   | 67    | 52    | 50    | 40    | 7896                          | 1022 | 52  | 25                            | 0    |
| 13,172         | 0,707          | 189                   | 129  | 108  | 93   | 73   | 58    | 48    | 44    | 35    | 2621                          | 722  | 72  | 25                            | 0    |
| 13,202         | 0,707          | 191                   | 144  | 130  | 113  | 90   | 74    | 58    | 53    | 41    | 3990                          | 561  | 57  | 25                            | 0    |
| 13,212         | 0,707          | 417                   | 245  | 186  | 145  | 97   | 70    | 58    | 50    | 35    | 929                           | 212  | 75  | 2                             | 12   |
| 13,252         | 0,707          | 133                   | 88   | 79   | 73   | 62   | 54    | 44    | 37    | 35    | 3397                          | 1913 | 64  | 25                            | 0    |
| 13,274         | 0,707          | 289                   | 207  | 169  | 144  | 109  | 83    | 67    | 60    | 43    | 1998                          | 323  | 56  | 25                            | 1    |
| 13,301         | 0,707          | 186                   | 153  | 137  | 124  | 102  | 86    | 71    | 56    | 47    | 5824                          | 511  | 47  | 25                            | 0    |
| 13,322         | 0,707          | 135                   | 110  | 101  | 94   | 76   | 65    | 53    | 49    | 36    | 7983                          | 833  | 57  | 25                            | 0    |
| 13,350         | 0,707          | 187                   | 147  | 133  | 118  | 92   | 72    | 54    | 39    | 32    | 5728                          | 280  | 73  | 25                            | 0    |
| 13,373         | 0,707          | 244                   | 144  | 112  | 89   | 58   | 37    | 23    | 21    | 15    | 1793                          | 251  | 163 | 13                            | 2    |
| 13,399         | 0,707          | 173                   | 132  | 116  | 101  | 80   | 65    | 51    | 39    | 37    | 4416                          | 541  | 69  | 25                            | 0    |
| 13,423         | 0,707          | 213                   | 148  | 119  | 105  | 80   | 64    | 54    | 51    | 40    | 2343                          | 631  | 65  | 25                            | 0    |
| 13,452         | 0,707          | 226                   | 193  | 174  | 157  | 127  | 103   | 79    | 65    | 53    | 6287                          | 230  | 46  | 25                            | 0    |
| 13,475         | 0,707          | 321                   | 167  | 144  | 127  | 91   | 75    | 64    | 57    | 70    | 919                           | 843  | 50  | 25                            | 0    |
| 13,500         | 0,707          | 224                   | 180  | 161  | 140  | 104  | 82    | 63    | 52    | 46    | 4349                          | 273  | 58  | 25                            | 0    |
| 13,526         | 0,707          | 273                   | 161  | 129  | 103  | 66   | 50    | 40    | 35    | 27    | 1492                          | 329  | 104 | 15                            | 2    |
| 13,554         | 0,707          | 150                   | 124  | 109  | 96   | 72   | 54    | 41    | 36    | 26    | 7354                          | 295  | 96  | 25                            | 0    |
| 13,573         | 0,707          | 221                   | 156  | 126  | 100  | 65   | 50    | 36    | 30    | 24    | 2641                          | 256  | 116 | 25                            | 0    |
| 13,606         | 0,707          | 189                   | 122  | 112  | 98   | 72   | 56    | 42    | 35    | 25    | 2917                          | 528  | 87  | 25                            | 0    |
| 13,616         | 0,707          | 163                   | 118  | 100  | 84   | 56   | 44    | 33    | 27    | 22    | 4053                          | 382  | 122 | 25                            | 0    |
| 13,649         | 0,707          | 122                   | 98   | 86   | 76   | 58   | 45    | 33    | 29    | 20    | 8240                          | 452  | 114 | 25                            | 0    |
| 13,673         | 0,707          | 216                   | 159  | 128  | 104  | 67   | 48    | 36    | 30    | 19    | 3057                          | 203  | 125 | 25                            | 0    |
| 13,699         | 0,707          | 164                   | 125  | 111  | 97   | 76   | 60    | 44    | 37    | 26    | 5252                          | 432  | 83  | 25                            | 0    |
| 13,724         | 0,707          | 181                   | 140  | 116  | 97   | 73   | 51    | 37    | 33    | 26    | 4257                          | 287  | 105 | 25                            | 0    |
| 13,749         | 0,707          | 171                   | 112  | 102  | 92   | 73   | 57    | 43    | 41    | 30    | 3062                          | 818  | 74  | 25                            | 0    |
| 13,774         | 0,707          | 249                   | 184  | 156  | 128  | 92   | 67    | 46    | 39    | 27    | 2929                          | 197  | 87  | 25                            | 0    |
| 13,800         | 0,707          | 251                   | 154  | 130  | 110  | 78   | 58    | 42    | 36    | 24    | 1850                          | 366  | 90  | 25                            | 0    |
| 13,825         | 0,707          | 240                   | 170  | 143  | 119  | 80   | 56    | 41    | 34    | 22    | 2764                          | 205  | 103 | 25                            | 0    |
| 13,850         | 0,707          | 180                   | 144  | 127  | 111  | 86   | 66    | 44    | 36    | 25    | 6154                          | 203  | 92  | 25                            | 0    |
| 13,873         | 0,707          | 193                   | 125  | 110  | 98   | 72   | 52    | 40    | 37    | 38    | 2612                          | 612  | 81  | 25                            | 0    |
| 13,901         | 0,707          | 190                   | 118  | 108  | 95   | 70   | 52    | 38    | 33    | 23    | 2684                          | 551  | 92  | 25                            | 0    |
| 13,925         | 0,707          | 116                   | 83   | 68   | 57   | 44   | 33    | 22    | 21    | 19    | 5099                          | 711  | 153 | 25                            | 0    |
| 13,947         | 0,707          | 146                   | 112  | 98   | 86   | 62   | 44    | 32    | 26    | 21    | 6196                          | 302  | 125 | 25                            | 0    |
| 13,973         | 0,707          | 143                   | 110  | 98   | 88   | 66   | 50    | 40    | 32    | 22    | 6471                          | 427  | 99  | 25                            | 0    |



Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |      | Zbytková životnost / zesílení |  |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|--|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1    | E2                            | Ep  | roky | [cm]                          |  |
| 13,999         | 0,707          | 138                   | 107  | 96   | 85   | 64   | 49    | 38    | 34    | 25    | 6511  | 500                           | 95  | 25   | 0                             |  |
| 14,025         | 0,707          | 115                   | 96   | 88   | 74   | 57   | 48    | 34    | 29    | 26    | 9964  | 473                           | 106 | 25   | 0                             |  |
| 14,049         | 0,707          | 146                   | 103  | 92   | 80   | 61   | 47    | 36    | 31    | 19    | 4560  | 586                           | 103 | 25   | 0                             |  |
| 14,073         | 0,707          | 121                   | 90   | 75   | 67   | 53   | 39    | 31    | 29    | 23    | 5317  | 839                           | 110 | 25   | 0                             |  |
| 14,096         | 0,707          | 133                   | 99   | 87   | 76   | 57   | 46    | 33    | 28    | 21    | 5759  | 556                           | 110 | 25   | 0                             |  |
| 14,125         | 0,707          | 128                   | 89   | 77   | 64   | 50   | 39    | 27    | 25    | 20    | 4616  | 721                           | 127 | 25   | 0                             |  |
| 14,152         | 0,707          | 187                   | 134  | 111  | 88   | 63   | 51    | 35    | 27    | 22    | 3299  | 338                           | 115 | 25   | 0                             |  |
| 14,176         | 0,707          | 186                   | 143  | 120  | 98   | 72   | 58    | 40    | 36    | 29    | 3925  | 336                           | 93  | 25   | 0                             |  |
| 14,200         | 0,707          | 288                   | 203  | 153  | 119  | 81   | 60    | 44    | 39    | 30    | 1841  | 209                           | 95  | 9    | 4                             |  |
| 14,227         | 0,707          | 223                   | 141  | 117  | 94   | 65   | 50    | 40    | 39    | 23    | 2032  | 428                           | 99  | 25   | 0                             |  |
| 14,251         | 0,707          | 200                   | 160  | 137  | 117  | 87   | 66    | 50    | 44    | 30    | 4543  | 258                           | 80  | 25   | 0                             |  |
| 14,274         | 0,707          | 171                   | 114  | 99   | 87   | 65   | 54    | 45    | 39    | 27    | 2959  | 776                           | 81  | 25   | 0                             |  |
| 14,300         | 0,707          | 205                   | 160  | 136  | 115  | 84   | 62    | 46    | 34    | 26    | 4249  | 210                           | 94  | 25   | 0                             |  |
| 14,327         | 0,707          | 145                   | 112  | 101  | 87   | 60   | 45    | 33    | 27    | 17    | 6700  | 250                           | 134 | 25   | 0                             |  |
| 14,351         | 0,707          | 188                   | 149  | 128  | 110  | 83   | 64    | 45    | 39    | 26    | 4870  | 265                           | 86  | 25   | 0                             |  |
| 14,375         | 0,707          | 180                   | 116  | 101  | 85   | 63   | 49    | 32    | 28    | 23    | 2889  | 506                           | 108 | 25   | 0                             |  |
| 14,399         | 0,707          | 194                   | 141  | 115  | 90   | 64   | 49    | 36    | 31    | 20    | 3181  | 303                           | 117 | 25   | 0                             |  |
| 14,422         | 0,707          | 112                   | 83   | 73   | 63   | 47   | 32    | 23    | 21    | 15    | 7061  | 478                           | 164 | 25   | 0                             |  |
| 14,459         | 0,707          | 114                   | 93   | 85   | 75   | 58   | 45    | 32    | 27    | 21    | 10554 | 367                           | 121 | 25   | 0                             |  |
| 14,475         | 0,707          | 139                   | 106  | 87   | 74   | 45   | 32    | 23    | 30    | 14    | 5101  | 333                           | 166 | 25   | 0                             |  |
| 14,511         | 0,707          | 144                   | 113  | 100  | 85   | 63   | 49    | 35    | 30    | 20    | 6573  | 328                           | 114 | 25   | 0                             |  |
| 14,525         | 0,707          | 208                   | 153  | 125  | 103  | 75   | 54    | 38    | 33    | 22    | 3261  | 259                           | 105 | 25   | 0                             |  |
| 14,555         | 0,707          | 280                   | 169  | 133  | 102  | 64   | 44    | 30    | 25    | 16    | 1622  | 206                           | 142 | 6    | 5                             |  |
| 14,574         | 0,707          | 172                   | 95   | 78   | 62   | 42   | 35    | 25    | 19    | 16    | 2105  | 647                           | 159 | 25   | 0                             |  |
| 14,603         | 0,707          | 143                   | 95   | 80   | 69   | 54   | 43    | 30    | 22    | 17    | 3793  | 650                           | 126 | 25   | 0                             |  |
| 14,627         | 0,707          | 130                   | 64   | 54   | 45   | 35   | 24    | 19    | 18    | 14    | 2339  | 1303                          | 190 | 25   | 0                             |  |
| 14,649         | 0,707          | 135                   | 95   | 87   | 75   | 58   | 47    | 36    | 31    | 22    | 4917  | 727                           | 99  | 25   | 0                             |  |
| 14,675         | 0,707          | 110                   | 91   | 84   | 73   | 54   | 45    | 34    | 28    | 20    | 11141 | 406                           | 118 | 25   | 0                             |  |
| 14,701         | 0,707          | 119                   | 87   | 77   | 65   | 50   | 39    | 31    | 26    | 22    | 5699  | 765                           | 118 | 25   | 0                             |  |
| 14,722         | 0,707          | 230                   | 145  | 114  | 94   | 68   | 45    | 35    | 31    | 21    | 2000  | 348                           | 114 | 25   | 0                             |  |
| 14,756         | 0,707          | 136                   | 105  | 91   | 77   | 60   | 47    | 34    | 30    | 22    | 6093  | 489                           | 109 | 25   | 0                             |  |
| 14,773         | 0,707          | 122                   | 98   | 85   | 79   | 62   | 43    | 37    | 23    | 17    | 9594  | 305                           | 128 | 25   | 0                             |  |
| 14,802         | 0,707          | 75                    | 52   | 47   | 42   | 34   | 30    | 27    | 23    | 19    | 6841  | 2879                          | 116 | 25   | 0                             |  |
| 14,821         | 0,707          | 130                   | 115  | 101  | 92   | 76   | 58    | 44    | 40    | 32    | 11264 | 380                           | 78  | 25   | 0                             |  |
| 14,850         | 0,707          | 133                   | 112  | 104  | 95   | 75   | 63    | 51    | 44    | 35    | 10382 | 536                           | 66  | 25   | 0                             |  |
| 14,872         | 0,707          | 237                   | 199  | 175  | 153  | 107  | 83    | 69    | 50    | 42    | 4737  | 164                           | 64  | 25   | 0                             |  |
| 14,903         | 0,707          | 238                   | 203  | 158  | 146  | 93   | 71    | 55    | 50    | 32    | 3938  | 158                           | 79  | 25   | 0                             |  |
| 14,922         | 0,707          | 128                   | 106  | 101  | 89   | 73   | 65    | 50    | 44    | 38    | 9851  | 764                           | 60  | 25   | 0                             |  |
| 14,951         | 0,707          | 173                   | 113  | 94   | 80   | 62   | 51    | 41    | 38    | 32    | 2535  | 880                           | 84  | 25   | 0                             |  |
| 14,960         | 0,707          | 137                   | 110  | 100  | 90   | 71   | 56    | 45    | 44    | 29    | 7397  | 614                           | 74  | 25   | 0                             |  |
| 14,995         | 0,707          | 159                   | 134  | 122  | 106  | 82   | 67    | 51    | 44    | 35    | 7647  | 354                           | 71  | 25   | 0                             |  |
| 15,017         | 0,707          | 106                   | 78   | 72   | 65   | 53   | 47    | 42    | 38    | 30    | 5869  | 1990                          | 67  | 25   | 0                             |  |
| 15,051         | 0,707          | 106                   | 77   | 70   | 63   | 50   | 43    | 34    | 31    | 23    | 6249  | 1318                          | 93  | 25   | 0                             |  |
| 15,074         | 0,707          | 80                    | 64   | 61   | 58   | 46   | 42    | 37    | 32    | 29    | 12103 | 2338                          | 69  | 25   | 0                             |  |
| 15,104         | 0,707          | 108                   | 94   | 89   | 80   | 67   | 57    | 50    | 46    | 37    | 13287 | 1048                          | 56  | 25   | 0                             |  |
| 15,126         | 0,707          | 127                   | 111  | 107  | 97   | 84   | 76    | 62    | 57    | 47    | 14320 | 881                           | 42  | 25   | 0                             |  |
| 15,151         | 0,707          | 156                   | 131  | 119  | 106  | 87   | 71    | 57    | 48    | 37    | 7885  | 467                           | 61  | 25   | 0                             |  |
| 15,175         | 0,707          | 109                   | 84   | 77   | 72   | 56   | 45    | 37    | 34    | 23    | 8407  | 940                           | 89  | 25   | 0                             |  |
| 15,199         | 0,707          | 145                   | 78   | 75   | 65   | 55   | 45    | 35    | 31    | 26    | 2299  | 1873                          | 88  | 25   | 0                             |  |
| 15,225         | 0,707          | 137                   | 109  | 96   | 86   | 64   | 47    | 38    | 33    | 20    | 7399  | 367                           | 107 | 25   | 0                             |  |
| 15,251         | 0,707          | 114                   | 89   | 83   | 74   | 57   | 46    | 35    | 30    | 21    | 9111  | 586                           | 104 | 25   | 0                             |  |
| 15,273         | 0,707          | 139                   | 117  | 110  | 98   | 75   | 59    | 46    | 38    | 25    | 11469 | 198                           | 94  | 25   | 0                             |  |



Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 15,298         | 0,707          | 95                    | 80   | 75   | 67   | 55   | 47    | 39    | 34    | 25    | 14053                         | 923  | 83  | 25                            | 0    |
| 15,327         | 0,707          | 147                   | 125  | 109  | 98   | 78   | 58    | 42    | 38    | 26    | 9161                          | 234  | 93  | 25                            | 0    |
| 15,353         | 0,707          | 160                   | 131  | 120  | 103  | 78   | 63    | 49    | 43    | 33    | 6813                          | 374  | 75  | 25                            | 0    |
| 15,371         | 0,707          | 131                   | 111  | 103  | 92   | 72   | 60    | 46    | 40    | 31    | 10503                         | 438  | 76  | 25                            | 0    |
| 15,397         | 0,707          | 133                   | 109  | 99   | 87   | 72   | 58    | 44    | 39    | 31    | 8399                          | 568  | 76  | 25                            | 0    |
| 15,423         | 0,707          | 160                   | 137  | 123  | 107  | 82   | 65    | 50    | 44    | 28    | 8174                          | 252  | 80  | 25                            | 0    |
| 15,451         | 0,707          | 189                   | 154  | 133  | 113  | 81   | 63    | 48    | 44    | 32    | 4921                          | 277  | 80  | 25                            | 0    |
| 15,475         | 0,707          | 167                   | 140  | 126  | 110  | 79   | 61    | 46    | 39    | 27    | 7485                          | 188  | 93  | 25                            | 0    |
| 15,499         | 0,707          | 167                   | 139  | 123  | 103  | 73   | 56    | 42    | 36    | 24    | 6559                          | 199  | 104 | 25                            | 0    |
| 15,524         | 0,707          | 192                   | 152  | 132  | 114  | 80   | 60    | 48    | 39    | 29    | 4702                          | 254  | 87  | 25                            | 0    |
| 15,550         | 0,707          | 164                   | 137  | 119  | 100  | 76   | 58    | 42    | 39    | 30    | 6279                          | 292  | 89  | 25                            | 0    |
| 15,575         | 0,707          | 137                   | 107  | 94   | 82   | 63   | 48    | 35    | 31    | 30    | 6244                          | 529  | 96  | 25                            | 0    |
| 15,595         | 0,707          | 139                   | 126  | 117  | 102  | 78   | 65    | 50    | 44    | 35    | 12202                         | 247  | 75  | 25                            | 0    |
| 15,622         | 0,707          | 149                   | 126  | 111  | 98   | 78   | 59    | 45    | 40    | 26    | 8580                          | 281  | 87  | 25                            | 0    |
| 15,656         | 0,707          | 173                   | 144  | 130  | 113  | 87   | 65    | 49    | 45    | 33    | 6777                          | 261  | 77  | 25                            | 0    |
| 15,671         | 0,707          | 155                   | 125  | 112  | 100  | 77   | 59    | 47    | 41    | 27    | 6811                          | 388  | 80  | 25                            | 0    |
| 15,702         | 0,707          | 163                   | 137  | 121  | 108  | 86   | 65    | 48    | 45    | 35    | 7183                          | 336  | 72  | 25                            | 0    |
| 15,721         | 0,707          | 278                   | 175  | 171  | 134  | 101  | 81    | 62    | 57    | 46    | 1815                          | 428  | 55  | 25                            | 0    |
| 15,753         | 0,707          | 223                   | 189  | 162  | 138  | 104  | 79    | 60    | 55    | 38    | 4724                          | 204  | 65  | 25                            | 0    |
| 15,775         | 0,707          | 225                   | 149  | 133  | 114  | 78   | 56    | 43    | 35    | 22    | 2637                          | 313  | 92  | 25                            | 0    |
| 15,799         | 0,707          | 192                   | 158  | 137  | 115  | 86   | 62    | 45    | 41    | 27    | 5369                          | 193  | 90  | 25                            | 0    |
| 15,823         | 0,707          | 280                   | 187  | 157  | 133  | 93   | 65    | 52    | 48    | 31    | 1943                          | 277  | 75  | 18                            | 2    |
| 15,850         | 0,707          | 191                   | 161  | 142  | 124  | 92   | 68    | 51    | 44    | 27    | 6504                          | 151  | 86  | 25                            | 0    |
| 15,870         | 0,707          | 169                   | 147  | 136  | 123  | 99   | 78    | 62    | 54    | 34    | 9579                          | 243  | 61  | 25                            | 0    |
| 15,897         | 0,707          | 132                   | 104  | 97   | 83   | 65   | 54    | 42    | 36    | 26    | 7522                          | 577  | 85  | 25                            | 0    |
| 15,925         | 0,707          | 191                   | 167  | 148  | 126  | 98   | 79    | 54    | 48    | 41    | 6752                          | 205  | 67  | 25                            | 0    |
| 15,950         | 0,707          | 121                   | 97   | 87   | 78   | 61   | 46    | 37    | 33    | 23    | 8726                          | 520  | 100 | 25                            | 0    |
| 15,977         | 0,707          | 146                   | 128  | 116  | 105  | 82   | 62    | 51    | 48    | 31    | 10293                         | 295  | 73  | 25                            | 0    |
| 16,004         | 0,707          | 152                   | 126  | 115  | 100  | 80   | 64    | 48    | 43    | 32    | 7869                          | 383  | 74  | 25                            | 0    |
| 16,028         | 0,707          | 234                   | 175  | 157  | 134  | 96   | 74    | 58    | 50    | 36    | 3357                          | 284  | 66  | 25                            | 0    |
| 16,051         | 0,707          | 164                   | 135  | 122  | 107  | 83   | 68    | 53    | 47    | 35    | 6547                          | 427  | 66  | 25                            | 0    |
| 16,079         | 0,707          | 140                   | 112  | 101  | 93   | 77   | 61    | 51    | 48    | 36    | 6758                          | 818  | 60  | 25                            | 0    |
| 16,100         | 0,707          | 128                   | 105  | 97   | 87   | 76   | 65    | 51    | 49    | 40    | 7997                          | 1086 | 52  | 25                            | 0    |
| 16,122         | 0,707          | 147                   | 97   | 89   | 81   | 67   | 55    | 47    | 43    | 32    | 3298                          | 1436 | 64  | 25                            | 0    |
| 16,149         | 0,707          | 166                   | 122  | 109  | 98   | 78   | 66    | 55    | 51    | 38    | 3906                          | 899  | 57  | 25                            | 0    |
| 16,176         | 0,707          | 111                   | 92   | 87   | 78   | 60   | 52    | 41    | 34    | 23    | 12459                         | 505  | 91  | 25                            | 0    |
| 16,199         | 0,707          | 193                   | 158  | 145  | 124  | 98   | 80    | 59    | 50    | 38    | 5956                          | 289  | 62  | 25                            | 0    |
| 16,225         | 0,707          | 130                   | 100  | 84   | 72   | 53   | 37    | 29    | 25    | 19    | 5969                          | 436  | 136 | 25                            | 0    |
| 16,251         | 0,707          | 172                   | 139  | 127  | 111  | 85   | 71    | 57    | 52    | 41    | 5649                          | 509  | 59  | 25                            | 0    |
| 16,275         | 0,707          | 138                   | 105  | 94   | 79   | 62   | 53    | 40    | 35    | 32    | 5337                          | 759  | 82  | 25                            | 0    |
| 16,303         | 0,707          | 163                   | 133  | 122  | 104  | 86   | 70    | 50    | 47    | 38    | 6583                          | 460  | 64  | 25                            | 0    |
| 16,327         | 0,707          | 166                   | 130  | 116  | 98   | 78   | 65    | 46    | 38    | 34    | 5235                          | 469  | 74  | 25                            | 0    |
| 16,350         | 0,707          | 173                   | 136  | 126  | 114  | 100  | 77    | 58    | 49    | 45    | 6094                          | 541  | 53  | 25                            | 0    |
| 16,381         | 0,707          | 184                   | 165  | 145  | 128  | 105  | 79    | 61    | 56    | 42    | 8032                          | 215  | 61  | 25                            | 0    |
| 16,401         | 0,707          | 205                   | 160  | 151  | 138  | 110  | 93    | 74    | 67    | 52    | 4793                          | 537  | 41  | 25                            | 0    |
| 16,428         | 0,707          | 136                   | 115  | 103  | 94   | 78   | 63    | 52    | 48    | 35    | 8958                          | 657  | 61  | 25                            | 0    |
| 16,450         | 0,707          | 162                   | 141  | 131  | 117  | 100  | 84    | 64    | 60    | 47    | 9732                          | 458  | 47  | 25                            | 0    |
| 16,477         | 0,707          | 144                   | 115  | 103  | 89   | 63   | 49    | 37    | 33    | 26    | 6550                          | 375  | 102 | 25                            | 0    |
| 16,501         | 0,707          | 157                   | 135  | 123  | 111  | 97   | 79    | 62    | 57    | 46    | 8869                          | 554  | 48  | 25                            | 0    |
| 16,525         | 0,707          | 232                   | 155  | 139  | 119  | 90   | 73    | 58    | 49    | 38    | 2338                          | 508  | 61  | 25                            | 0    |
| 16,551         | 0,707          | 134                   | 114  | 108  | 101  | 80   | 67    | 55    | 50    | 36    | 12017                         | 519  | 59  | 25                            | 0    |
| 16,575         | 0,707          | 150                   | 121  | 107  | 92   | 68   | 55    | 45    | 38    | 33    | 5933                          | 507  | 80  | 25                            | 0    |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-----|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2  | Ep  | roky                          | [cm] |
| 16,598         | 0,707          | 143                   | 119  | 110  | 101  | 84   | 69    | 58    | 54    | 38    | 8565                          | 702 | 53  | 25                            | 0    |
| 16,627         | 0,707          | 196                   | 158  | 146  | 132  | 109  | 87    | 71    | 64    | 47    | 5600                          | 464 | 45  | 25                            | 0    |
| 16,651         | 0,707          | 200                   | 162  | 152  | 134  | 110  | 93    | 72    | 65    | 52    | 5374                          | 483 | 43  | 25                            | 0    |
| 16,675         | 0,707          | 191                   | 167  | 149  | 134  | 108  | 85    | 69    | 62    | 47    | 7420                          | 298 | 51  | 25                            | 0    |
| 16,705         | 0,707          | 179                   | 142  | 129  | 117  | 94   | 76    | 62    | 58    | 37    | 5440                          | 525 | 54  | 25                            | 0    |
| 16,728         | 0,707          | 213                   | 187  | 171  | 150  | 117  | 93    | 72    | 61    | 44    | 7355                          | 152 | 56  | 25                            | 0    |
| 16,752         | 0,707          | 168                   | 129  | 120  | 108  | 83   | 69    | 56    | 50    | 37    | 5317                          | 586 | 60  | 25                            | 0    |
| 16,773         | 0,707          | 159                   | 131  | 120  | 108  | 84   | 66    | 54    | 45    | 34    | 7720                          | 376 | 68  | 25                            | 0    |
| 16,801         | 0,707          | 188                   | 140  | 131  | 114  | 94   | 77    | 59    | 52    | 42    | 4178                          | 593 | 54  | 25                            | 0    |
| 16,820         | 0,707          | 127                   | 104  | 94   | 84   | 65   | 54    | 46    | 43    | 31    | 7750                          | 770 | 72  | 25                            | 0    |
| 16,848         | 0,707          | 218                   | 175  | 168  | 151  | 127  | 109   | 86    | 78    | 61    | 5335                          | 506 | 34  | 25                            | 0    |
| 16,873         | 0,707          | 146                   | 123  | 110  | 96   | 76   | 58    | 40    | 36    | 30    | 8492                          | 287 | 90  | 25                            | 0    |
| 16,902         | 0,707          | 192                   | 159  | 142  | 119  | 91   | 75    | 54    | 50    | 39    | 5348                          | 309 | 65  | 25                            | 0    |
| 16,924         | 0,707          | 226                   | 178  | 152  | 127  | 88   | 62    | 47    | 40    | 27    | 3819                          | 171 | 92  | 25                            | 0    |
| 16,949         | 0,707          | 234                   | 186  | 162  | 137  | 96   | 74    | 57    | 49    | 36    | 3757                          | 216 | 70  | 25                            | 0    |
| 16,972         | 0,707          | 270                   | 219  | 182  | 143  | 93   | 73    | 58    | 53    | 47    | 2794                          | 191 | 70  | 25                            | 1    |
| 16,996         | 0,707          | 176                   | 132  | 115  | 100  | 80   | 64    | 48    | 44    | 35    | 3984                          | 576 | 69  | 25                            | 0    |
| 17,018         | 0,707          | 266                   | 217  | 196  | 171  | 135  | 108   | 81    | 72    | 58    | 3995                          | 251 | 42  | 25                            | 0    |
| 17,049         | 0,707          | 250                   | 206  | 182  | 151  | 116  | 95    | 69    | 63    | 55    | 3779                          | 267 | 50  | 25                            | 0    |
| 17,072         | 0,707          | 194                   | 143  | 131  | 117  | 93   | 77    | 64    | 57    | 41    | 3645                          | 662 | 51  | 25                            | 0    |
| 17,100         | 0,707          | 132                   | 104  | 90   | 80   | 61   | 47    | 40    | 37    | 26    | 6197                          | 662 | 89  | 25                            | 0    |
| 17,125         | 0,707          | 153                   | 125  | 110  | 94   | 74   | 61    | 46    | 43    | 36    | 5902                          | 555 | 71  | 25                            | 0    |
| 17,150         | 0,707          | 171                   | 135  | 119  | 102  | 78   | 63    | 50    | 43    | 40    | 4831                          | 515 | 68  | 25                            | 0    |
| 17,176         | 0,707          | 169                   | 147  | 134  | 119  | 93   | 69    | 55    | 50    | 33    | 8935                          | 190 | 73  | 25                            | 0    |
| 17,200         | 0,707          | 216                   | 159  | 141  | 121  | 90   | 70    | 55    | 45    | 39    | 3329                          | 382 | 66  | 25                            | 0    |
| 17,223         | 0,707          | 160                   | 129  | 116  | 104  | 81   | 64    | 53    | 48    | 40    | 5953                          | 574 | 62  | 25                            | 0    |
| 17,249         | 0,707          | 166                   | 140  | 127  | 112  | 92   | 72    | 57    | 47    | 37    | 7946                          | 332 | 64  | 25                            | 0    |
| 17,273         | 0,707          | 182                   | 146  | 128  | 109  | 86   | 66    | 50    | 44    | 39    | 4919                          | 395 | 69  | 25                            | 0    |
| 17,302         | 0,707          | 152                   | 117  | 105  | 92   | 71   | 56    | 46    | 35    | 33    | 5543                          | 555 | 79  | 25                            | 0    |
| 17,326         | 0,707          | 153                   | 118  | 104  | 89   | 66   | 54    | 43    | 37    | 29    | 5101                          | 530 | 85  | 25                            | 0    |
| 17,351         | 0,707          | 184                   | 140  | 117  | 97   | 69   | 48    | 36    | 25    | 25    | 4211                          | 238 | 120 | 25                            | 0    |
| 17,373         | 0,707          | 155                   | 122  | 107  | 94   | 70   | 55    | 45    | 39    | 32    | 5484                          | 502 | 81  | 25                            | 0    |
| 17,400         | 0,707          | 176                   | 131  | 106  | 84   | 64   | 46    | 31    | 29    | 25    | 3632                          | 351 | 117 | 25                            | 0    |
| 17,423         | 0,707          | 208                   | 153  | 128  | 105  | 73   | 55    | 43    | 39    | 29    | 3071                          | 327 | 91  | 25                            | 0    |
| 17,449         | 0,707          | 179                   | 134  | 116  | 99   | 72   | 51    | 41    | 32    | 26    | 4357                          | 317 | 100 | 25                            | 0    |
| 17,474         | 0,707          | 209                   | 146  | 124  | 106  | 76   | 56    | 43    | 39    | 26    | 2888                          | 367 | 88  | 25                            | 0    |
| 17,500         | 0,707          | 184                   | 133  | 114  | 97   | 68   | 52    | 38    | 34    | 26    | 3688                          | 363 | 100 | 25                            | 0    |
| 17,526         | 0,707          | 186                   | 148  | 131  | 110  | 80   | 63    | 49    | 43    | 34    | 4694                          | 335 | 77  | 25                            | 0    |
| 17,552         | 0,707          | 184                   | 146  | 131  | 112  | 86   | 70    | 54    | 43    | 35    | 5063                          | 367 | 69  | 25                            | 0    |
| 17,575         | 0,707          | 210                   | 128  | 108  | 88   | 64   | 47    | 34    | 31    | 22    | 2103                          | 462 | 108 | 25                            | 0    |
| 17,599         | 0,707          | 172                   | 126  | 104  | 87   | 60   | 40    | 31    | 25    | 18    | 4051                          | 273 | 139 | 25                            | 0    |
| 17,622         | 0,707          | 154                   | 119  | 102  | 86   | 62   | 44    | 29    | 25    | 22    | 5542                          | 268 | 133 | 25                            | 0    |
| 17,658         | 0,707          | 189                   | 147  | 127  | 103  | 78   | 55    | 34    | 32    | 21    | 4747                          | 187 | 116 | 25                            | 0    |
| 17,673         | 0,707          | 153                   | 126  | 115  | 100  | 77   | 59    | 44    | 34    | 22    | 8592                          | 191 | 102 | 25                            | 0    |
| 17,707         | 0,707          | 142                   | 126  | 117  | 105  | 85   | 68    | 54    | 41    | 37    | 13184                         | 212 | 74  | 25                            | 0    |
| 17,715         | 0,707          | 160                   | 140  | 124  | 110  | 88   | 70    | 52    | 49    | 36    | 8454                          | 310 | 68  | 25                            | 0    |
| 17,750         | 0,707          | 176                   | 155  | 139  | 119  | 87   | 62    | 42    | 32    | 26    | 8259                          | 58  | 172 | 25                            | 0    |
| 17,758         | 0,707          | 159                   | 145  | 133  | 119  | 95   | 74    | 54    | 45    | 33    | 12949                         | 57  | 110 | 25                            | 0    |
| 17,995         | 0,707          | 112                   | 98   | 90   | 78   | 60   | 48    | 36    | 28    | 23    | 14105                         | 216 | 123 | 25                            | 0    |
| 18,008         | 0,707          | 202                   | 162  | 139  | 117  | 82   | 61    | 48    | 43    | 31    | 4307                          | 245 | 84  | 25                            | 0    |
| 18,051         | 0,707          | 124                   | 110  | 99   | 86   | 64   | 49    | 35    | 29    | 22    | 12166                         | 148 | 135 | 25                            | 0    |
| 18,074         | 0,707          | 262                   | 208  | 176  | 145  | 102  | 74    | 55    | 48    | 34    | 3244                          | 158 | 76  | 25                            | 0    |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

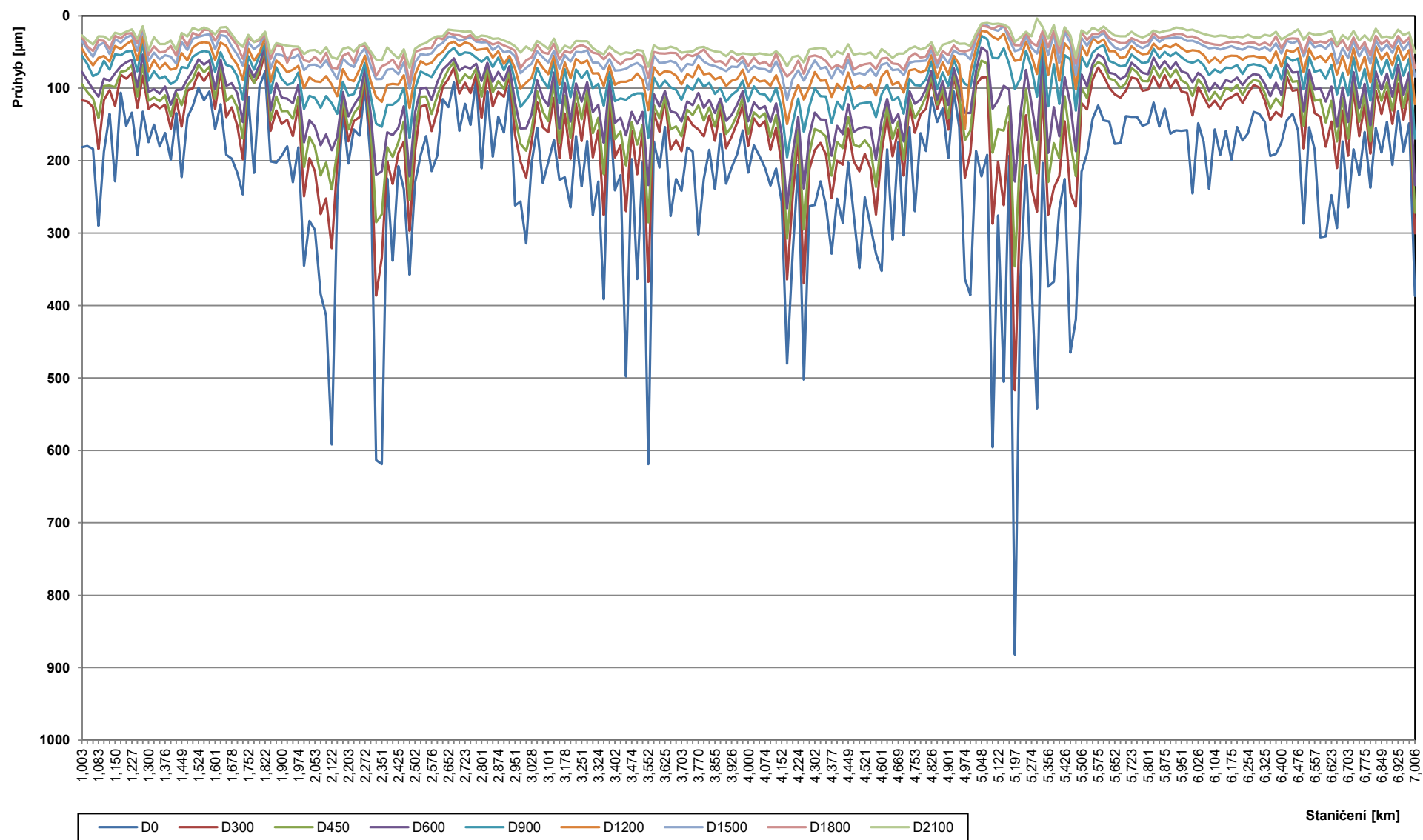
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

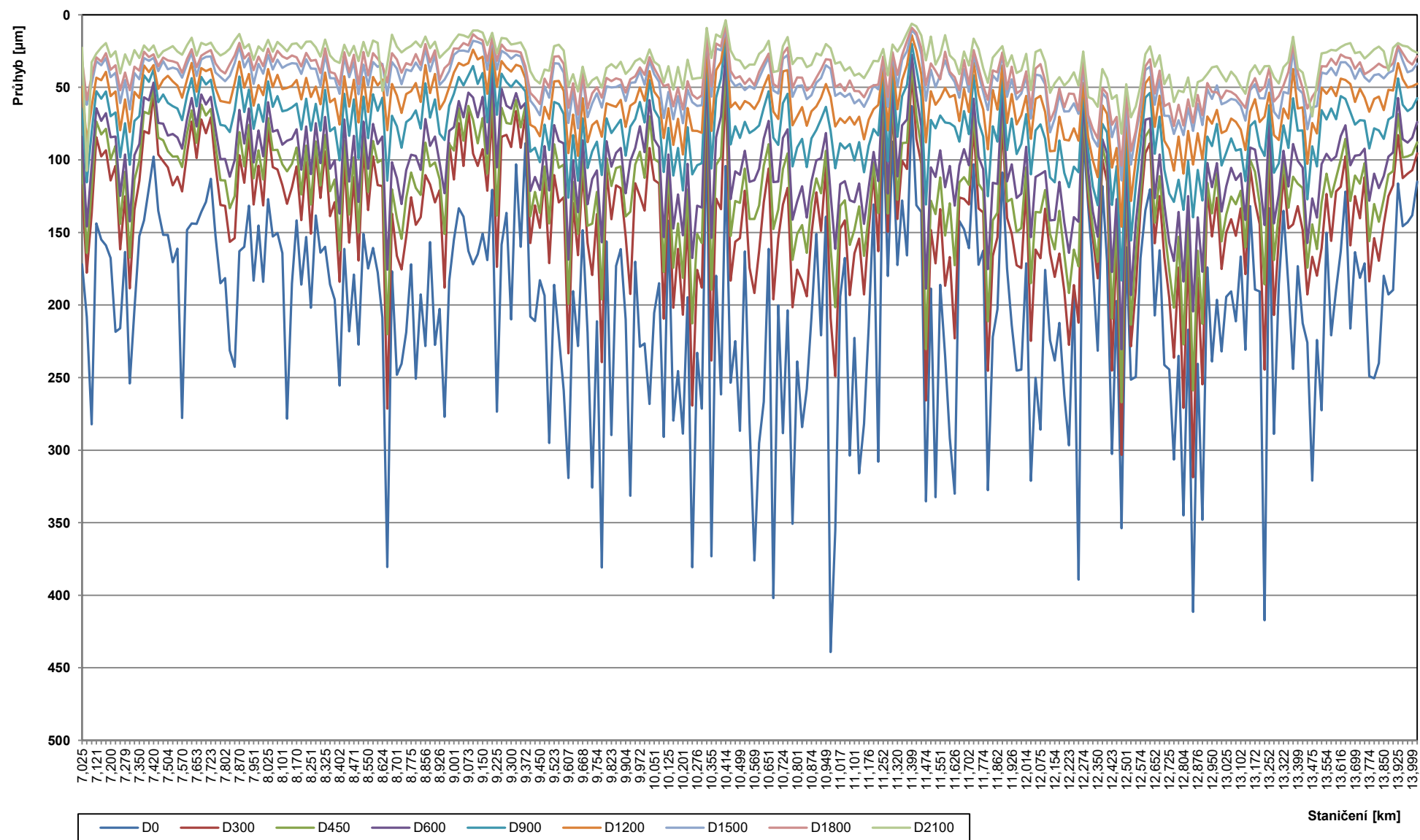
| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |       |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2    | Ep  | roky                          | [cm] |
| 18,101         | 0,707          | 234                   | 175  | 146  | 121  | 87   | 65    | 50    | 41    | 35    | 2896                          | 277   | 79  | 25                            | 0    |
| 18,126         | 0,707          | 282                   | 205  | 167  | 135  | 95   | 72    | 51    | 47    | 40    | 2170                          | 233   | 73  | 17                            | 2    |
| 18,150         | 0,707          | 185                   | 152  | 127  | 112  | 85   | 63    | 51    | 40    | 33    | 5168                          | 293   | 78  | 25                            | 0    |
| 18,171         | 0,707          | 231                   | 188  | 161  | 138  | 102  | 79    | 60    | 53    | 40    | 3986                          | 241   | 63  | 25                            | 0    |
| 18,200         | 0,707          | 295                   | 213  | 174  | 140  | 97   | 72    | 54    | 46    | 38    | 2085                          | 210   | 74  | 12                            | 3    |
| 18,221         | 0,707          | 241                   | 186  | 157  | 131  | 92   | 67    | 51    | 40    | 36    | 3229                          | 206   | 80  | 25                            | 0    |
| 18,252         | 0,707          | 273                   | 212  | 178  | 147  | 103  | 77    | 52    | 44    | 34    | 2966                          | 152   | 78  | 23                            | 1    |
| 18,274         | 0,707          | 394                   | 279  | 204  | 158  | 99   | 69    | 54    | 40    | 34    | 1373                          | 119   | 89  | 1                             | 9    |
| 18,299         | 0,707          | 300                   | 235  | 199  | 167  | 121  | 89    | 64    | 54    | 43    | 2804                          | 156   | 62  | 19                            | 1    |
| 18,325         | 0,707          | 286                   | 210  | 172  | 138  | 95   | 62    | 41    | 32    | 27    | 2478                          | 126   | 105 | 10                            | 3    |
| 18,353         | 0,707          | 429                   | 278  | 180  | 134  | 82   | 62    | 47    | 42    | 36    | 973                           | 138   | 102 | 1                             | 12   |
| 18,375         | 0,707          | 273                   | 216  | 180  | 144  | 101  | 64    | 51    | 34    | 35    | 3029                          | 117   | 94  | 19                            | 1    |
| 18,399         | 0,707          | 268                   | 202  | 165  | 130  | 83   | 56    | 40    | 32    | 29    | 2630                          | 131   | 113 | 14                            | 2    |
| 18,425         | 0,707          | 126                   | 105  | 94   | 84   | 67   | 56    | 46    | 39    | 30    | 8784                          | 660   | 75  | 25                            | 0    |
| 18,447         | 0,707          | 212                   | 175  | 156  | 134  | 99   | 77    | 56    | 44    | 41    | 5159                          | 198   | 70  | 25                            | 0    |
| 18,476         | 0,707          | 303                   | 247  | 212  | 179  | 126  | 95    | 77    | 63    | 51    | 2981                          | 163   | 53  | 24                            | 1    |
| 18,499         | 0,707          | 259                   | 188  | 159  | 132  | 98   | 77    | 62    | 52    | 49    | 2338                          | 360   | 59  | 25                            | 0    |
| 18,522         | 0,707          | 230                   | 177  | 147  | 121  | 86   | 69    | 53    | 42    | 38    | 3076                          | 287   | 75  | 25                            | 0    |
| 18,549         | 0,707          | 219                   | 177  | 150  | 124  | 87   | 68    | 50    | 42    | 37    | 3903                          | 219   | 80  | 25                            | 0    |
| 18,567         | 0,707          | 639                   | 385  | 275  | 209  | 143  | 113   | 86    | 71    | 62    | 598                           | 138   | 50  | 0                             | 17   |
| 18,603         | 0,707          | 466                   | 378  | 320  | 268  | 192  | 144   | 108   | 91    | 81    | 1878                          | 105   | 36  | 2                             | 7    |
| 18,624         | 0,707          | 495                   | 366  | 316  | 263  | 195  | 148   | 109   | 80    | 70    | 1478                          | 123   | 36  | 1                             | 9    |
| 18,650         | 0,707          | 110                   | 99   | 93   | 88   | 80   | 71    | 63    | 59    | 49    | 17447                         | 1571  | 33  | 25                            | 0    |
| 18,670         | 0,707          | 196                   | 171  | 159  | 143  | 117  | 93    | 72    | 58    | 46    | 9412                          | 153   | 55  | 25                            | 0    |
| 18,701         | 0,707          | 184                   | 156  | 140  | 119  | 91   | 72    | 56    | 48    | 41    | 6056                          | 299   | 66  | 25                            | 0    |
| 18,724         | 0,707          | 227                   | 179  | 158  | 136  | 104  | 85    | 66    | 51    | 47    | 3849                          | 331   | 55  | 25                            | 0    |
| 18,751         | 0,707          | 169                   | 144  | 128  | 111  | 86   | 67    | 52    | 40    | 34    | 7608                          | 231   | 79  | 25                            | 0    |
| 18,773         | 0,707          | 123                   | 102  | 94   | 83   | 68   | 54    | 41    | 35    | 28    | 10528                         | 472   | 86  | 25                            | 0    |
| 18,797         | 0,707          | 115                   | 97   | 82   | 68   | 47   | 36    | 27    | 23    | 18    | 8500                          | 316   | 161 | 25                            | 0    |
| 18,825         | 0,707          | 119                   | 96   | 82   | 70   | 55   | 41    | 31    | 25    | 19    | 8082                          | 417   | 131 | 25                            | 0    |
| 18,850         | 0,707          | 72                    | 55   | 47   | 40   | 28   | 20    | 16    | 11    | 9     | 11005                         | 644   | 286 | 25                            | 0    |
| 18,876         | 0,707          | 180                   | 138  | 118  | 97   | 68   | 49    | 33    | 27    | 21    | 4635                          | 206   | 128 | 25                            | 0    |
| 18,898         | 0,707          | 141                   | 120  | 105  | 91   | 64   | 45    | 29    | 20    | 17    | 9111                          | 78    | 272 | 25                            | 0    |
| 18,925         | 0,707          | 235                   | 196  | 172  | 147  | 112  | 86    | 67    | 52    | 41    | 4687                          | 189   | 61  | 25                            | 0    |
| 18,950         | 0,707          | 187                   | 155  | 138  | 122  | 94   | 72    | 54    | 47    | 36    | 6086                          | 268   | 69  | 25                            | 0    |
| 18,960         | 0,707          | 103                   | 94   | 87   | 80   | 66   | 57    | 45    | 38    | 31    | 20852                         | 413   | 76  | 25                            | 0    |
| 19,018         | 0,707          | 106                   | 87   | 84   | 81   | 74   | 67    | 55    | 46    | 38    | 15396                         | 1397  | 45  | 25                            | 0    |
| 19,024         | 0,707          | 109                   | 87   | 77   | 68   | 55   | 44    | 34    | 27    | 23    | 8895                          | 702   | 104 | 25                            | 0    |
| 19,051         | 0,707          | 161                   | 134  | 118  | 99   | 73   | 56    | 42    | 32    | 27    | 6633                          | 235   | 101 | 25                            | 0    |
| 19,075         | 0,707          | 117                   | 89   | 77   | 64   | 44   | 32    | 23    | 16    | 13    | 7271                          | 300   | 203 | 25                            | 0    |
| 19,093         | 0,707          | 90                    | 82   | 76   | 69   | 61   | 53    | 44    | 37    | 30    | 25684                         | 673   | 72  | 25                            | 0    |
| 19,137         | 0,707          | 159                   | 125  | 110  | 91   | 67   | 52    | 39    | 29    | 26    | 5547                          | 317   | 105 | 25                            | 0    |
| 19,150         | 0,707          | 181                   | 129  | 111  | 93   | 65   | 49    | 34    | 29    | 21    | 3726                          | 319   | 115 | 25                            | 0    |
| 19,174         | 0,707          | 154                   | 118  | 104  | 89   | 68   | 54    | 37    | 32    | 23    | 5685                          | 382   | 100 | 25                            | 0    |
| 19,203         | 0,707          | 122                   | 98   | 91   | 81   | 63   | 52    | 41    | 34    | 27    | 9109                          | 590   | 86  | 25                            | 0    |
| 19,217         | 0,707          | 156                   | 124  | 113  | 102  | 84   | 69    | 54    | 44    | 39    | 6311                          | 615   | 60  | 25                            | 0    |
| 19,265         | 0,707          | 71                    | 57   | 54   | 52   | 51   | 49    | 45    | 41    | 35    | 10479                         | 10059 | 31  | 25                            | 0    |
| 19,274         | 0,707          | 68                    | 48   | 45   | 39   | 33   | 27    | 22    | 17    | 14    | 9403                          | 1938  | 157 | 25                            | 0    |
| 19,310         | 0,707          | 111                   | 88   | 82   | 72   | 59   | 48    | 36    | 26    | 25    | 10133                         | 603   | 100 | 25                            | 0    |
| 19,325         | 0,707          | 65                    | 52   | 51   | 47   | 42   | 36    | 29    | 25    | 20    | 20064                         | 1944  | 97  | 25                            | 0    |
| 19,349         | 0,707          | 345                   | 289  | 250  | 212  | 151  | 111   | 77    | 57    | 47    | 3250                          | 68    | 62  | 13                            | 2    |
| 19,375         | 0,707          | 90                    | 70   | 67   | 58   | 53   | 45    | 34    | 36    | 21    | 10128                         | 1577  | 81  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

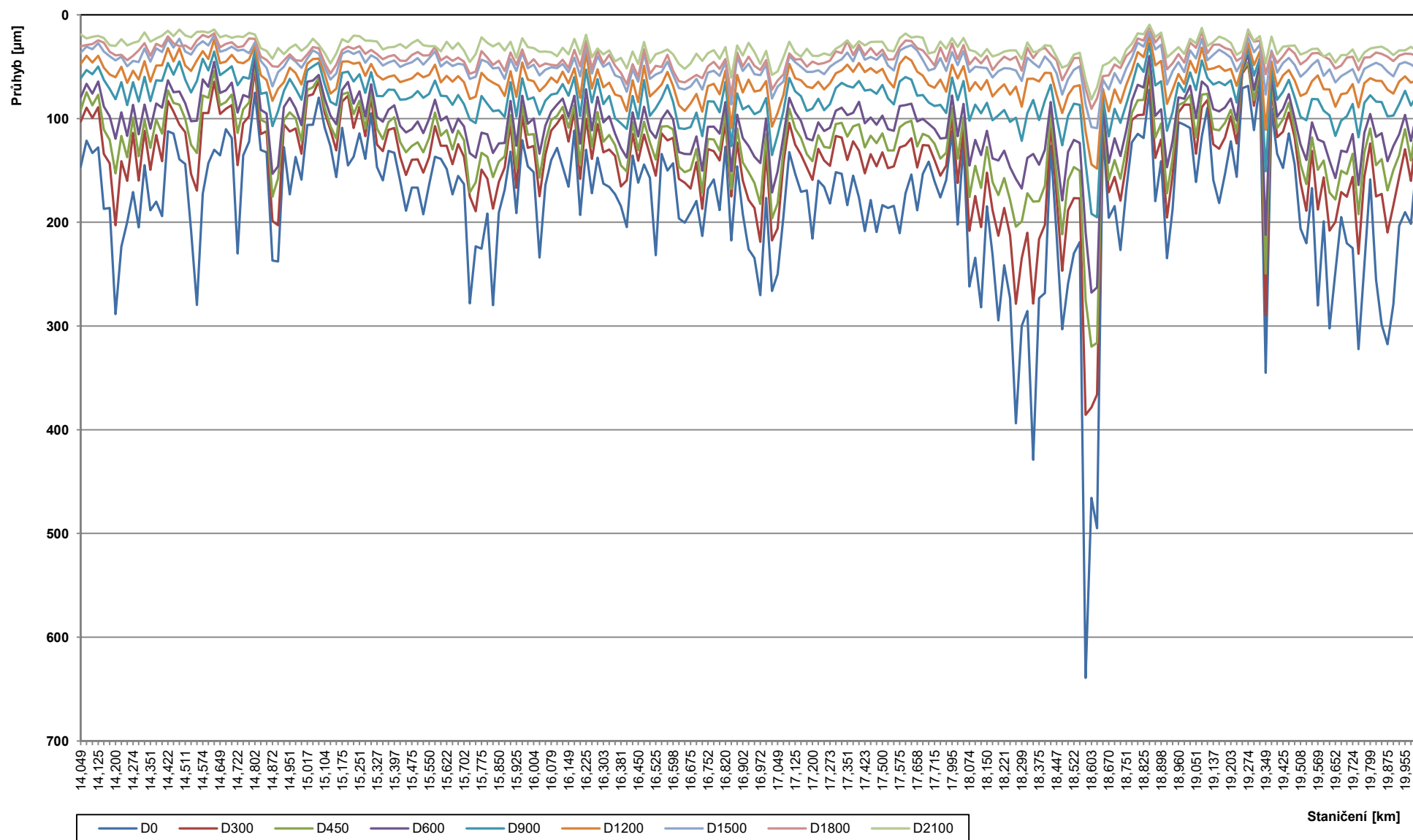
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |    | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-----|----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2  | Ep | roky                          | [cm] |
| 19,389         | 0,707          | 134                   | 118  | 109  | 98   | 82   | 69    | 56    | 47    | 38    | 12574                         | 462 | 60 | 25                            | 0    |
| 19,425         | 0,707          | 148                   | 113  | 101  | 91   | 74   | 58    | 46    | 40    | 31    | 5564                          | 678 | 72 | 25                            | 0    |
| 19,452         | 0,707          | 114                   | 94   | 85   | 76   | 63   | 53    | 42    | 32    | 30    | 9733                          | 757 | 80 | 25                            | 0    |
| 19,475         | 0,707          | 144                   | 118  | 111  | 100  | 80   | 63    | 48    | 37    | 29    | 10048                         | 291 | 81 | 25                            | 0    |
| 19,508         | 0,707          | 206                   | 162  | 144  | 125  | 98   | 78    | 60    | 48    | 38    | 4445                          | 342 | 61 | 25                            | 0    |
| 19,526         | 0,707          | 220                   | 189  | 163  | 140  | 102  | 76    | 55    | 44    | 36    | 5325                          | 126 | 81 | 25                            | 0    |
| 19,554         | 0,707          | 167                   | 131  | 118  | 104  | 81   | 64    | 48    | 37    | 33    | 5799                          | 392 | 76 | 25                            | 0    |
| 19,569         | 0,707          | 280                   | 188  | 149  | 120  | 81   | 58    | 43    | 37    | 33    | 1846                          | 241 | 92 | 12                            | 3    |
| 19,602         | 0,707          | 199                   | 157  | 140  | 123  | 93   | 72    | 59    | 40    | 40    | 4737                          | 316 | 67 | 25                            | 0    |
| 19,623         | 0,707          | 302                   | 208  | 171  | 141  | 97   | 72    | 52    | 43    | 37    | 1883                          | 222 | 75 | 10                            | 3    |
| 19,652         | 0,707          | 248                   | 200  | 178  | 157  | 117  | 89    | 65    | 52    | 46    | 4272                          | 187 | 59 | 25                            | 0    |
| 19,674         | 0,707          | 195                   | 171  | 150  | 131  | 102  | 76    | 59    | 49    | 39    | 6910                          | 174 | 69 | 25                            | 0    |
| 19,700         | 0,707          | 220                   | 175  | 153  | 132  | 98   | 76    | 56    | 41    | 39    | 4320                          | 225 | 71 | 25                            | 0    |
| 19,724         | 0,707          | 225                   | 156  | 134  | 115  | 86   | 67    | 52    | 40    | 33    | 2618                          | 404 | 73 | 25                            | 0    |
| 19,754         | 0,707          | 322                   | 230  | 192  | 164  | 118  | 89    | 65    | 54    | 45    | 1960                          | 221 | 58 | 11                            | 3    |
| 19,774         | 0,707          | 241                   | 156  | 133  | 114  | 85   | 66    | 52    | 41    | 36    | 2003                          | 466 | 71 | 25                            | 0    |
| 19,799         | 0,707          | 159                   | 124  | 110  | 96   | 78   | 61    | 49    | 41    | 32    | 5376                          | 556 | 72 | 25                            | 0    |
| 19,826         | 0,707          | 255                   | 175  | 145  | 118  | 84   | 64    | 46    | 36    | 31    | 2200                          | 279 | 85 | 25                            | 1    |
| 19,854         | 0,707          | 299                   | 173  | 139  | 114  | 84   | 64    | 49    | 38    | 31    | 1285                          | 380 | 81 | 16                            | 2    |
| 19,875         | 0,707          | 318                   | 210  | 169  | 141  | 98   | 72    | 55    | 40    | 34    | 1626                          | 232 | 75 | 7                             | 4    |
| 19,904         | 0,707          | 279                   | 184  | 150  | 126  | 97   | 76    | 59    | 45    | 39    | 1723                          | 384 | 65 | 25                            | 0    |
| 19,924         | 0,707          | 203                   | 156  | 135  | 115  | 86   | 64    | 48    | 39    | 34    | 4022                          | 290 | 80 | 25                            | 0    |
| 19,955         | 0,707          | 190                   | 130  | 110  | 97   | 73   | 59    | 46    | 37    | 34    | 2782                          | 618 | 77 | 25                            | 0    |
| 19,964         | 0,707          | 202                   | 160  | 140  | 122  | 87   | 65    | 48    | 38    | 31    | 4834                          | 206 | 86 | 25                            | 0    |
| 19,998         | 0,707          | 141                   | 113  | 104  | 94   | 78   | 63    | 52    | 40    | 35    | 7651                          | 627 | 66 | 25                            | 0    |



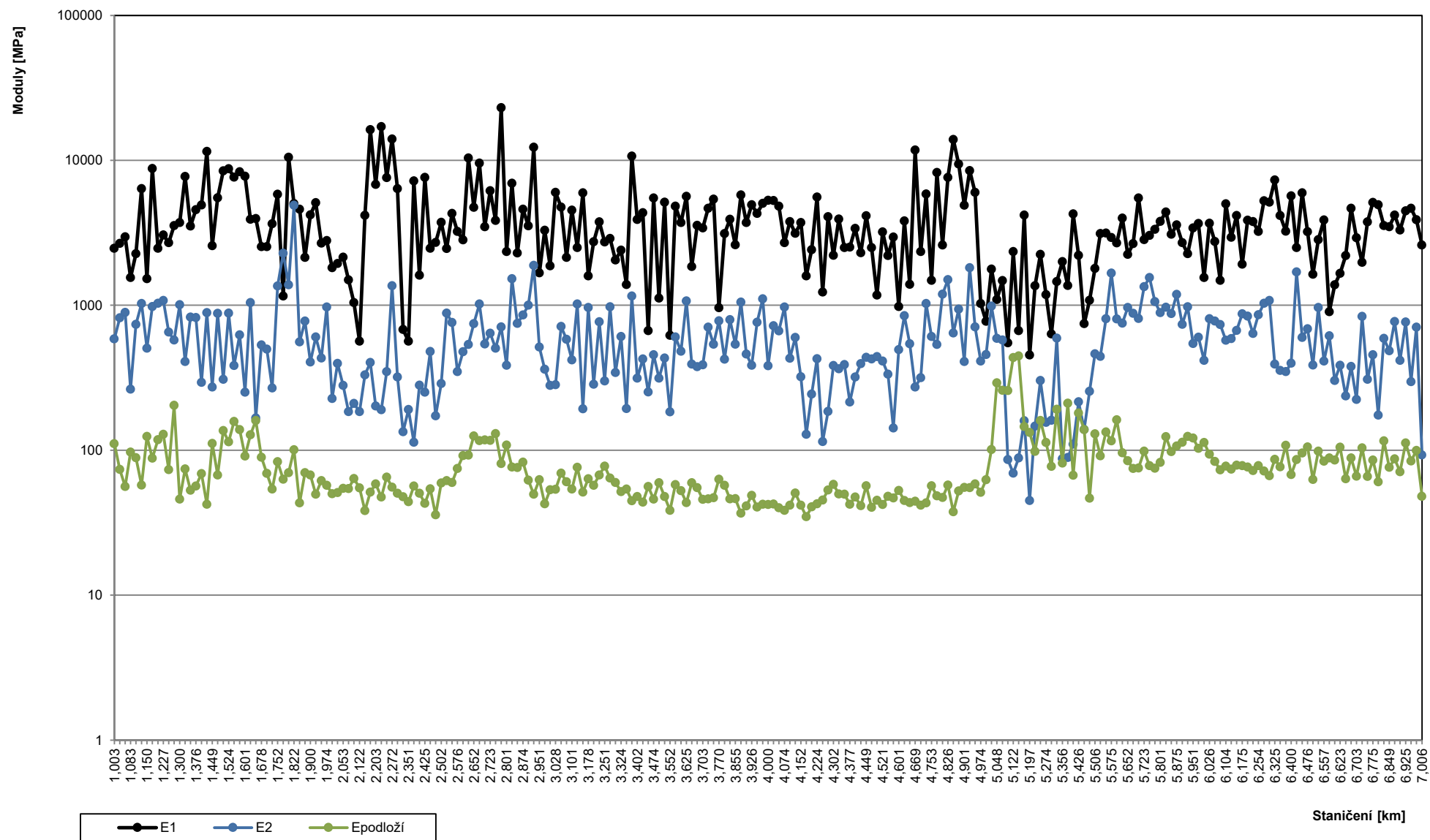


## Naměřené průhyby, část 3 2021



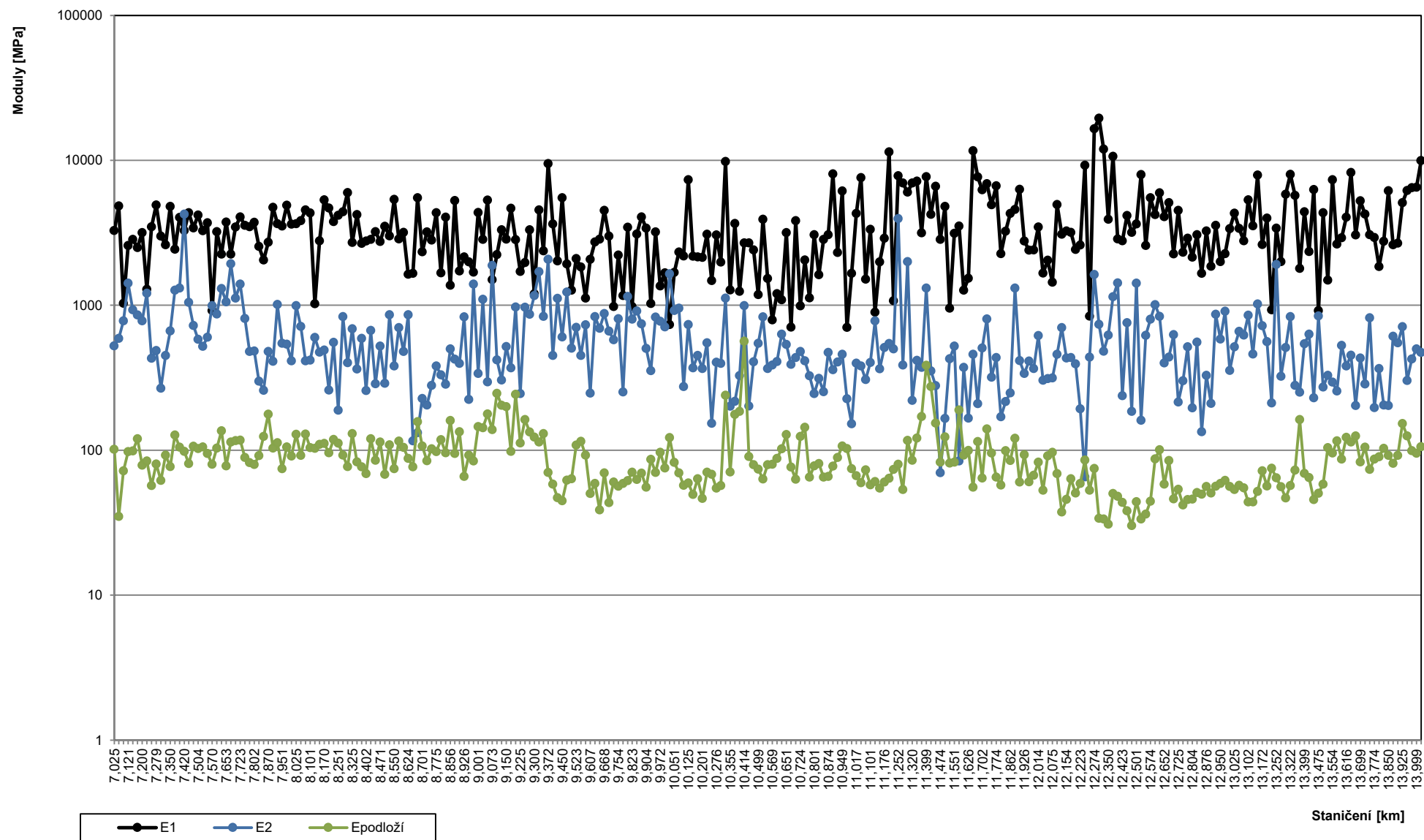


## Moduly pružnosti vrstev, část 1 2021

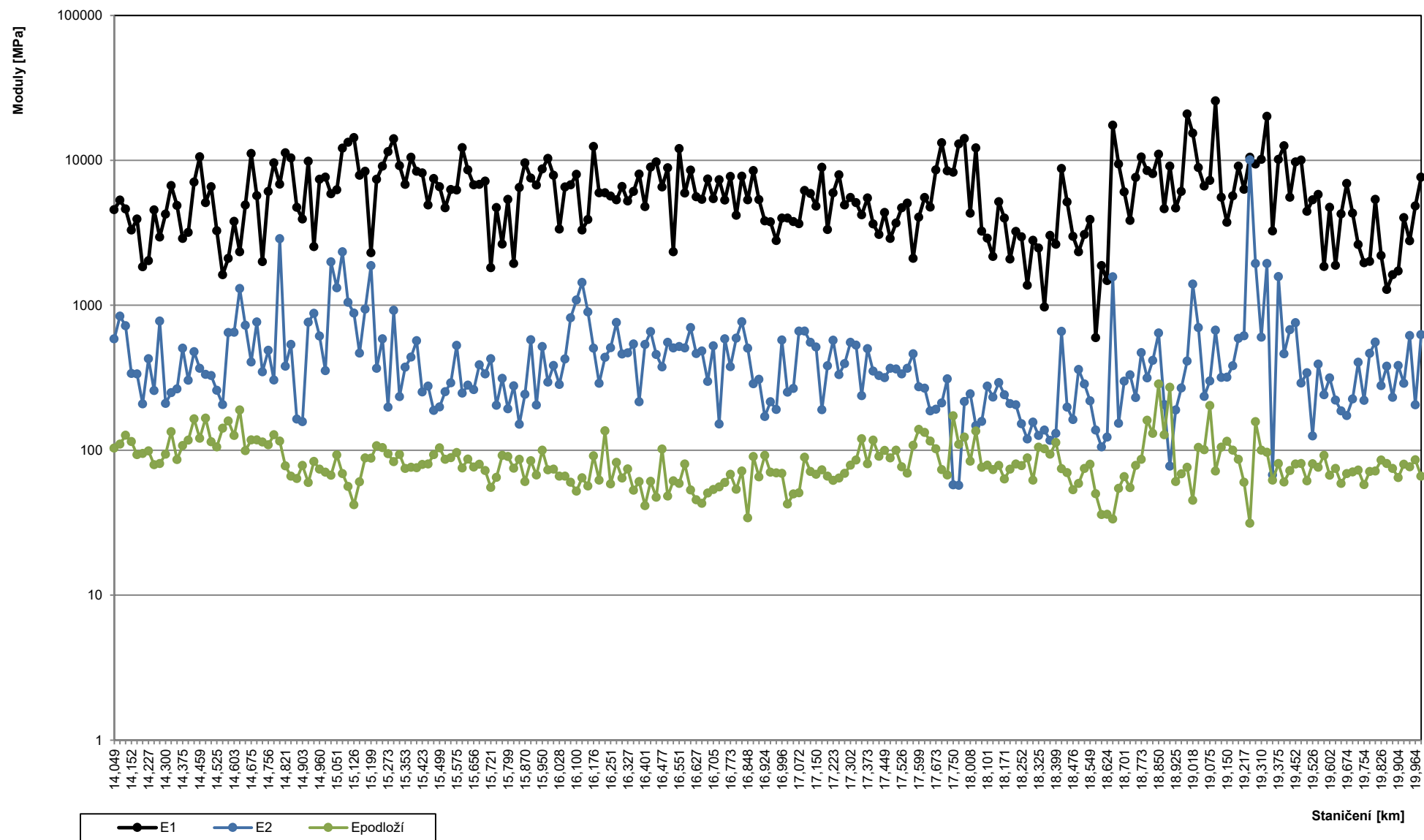




## Moduly pružnosti vrstev, část 2 2021

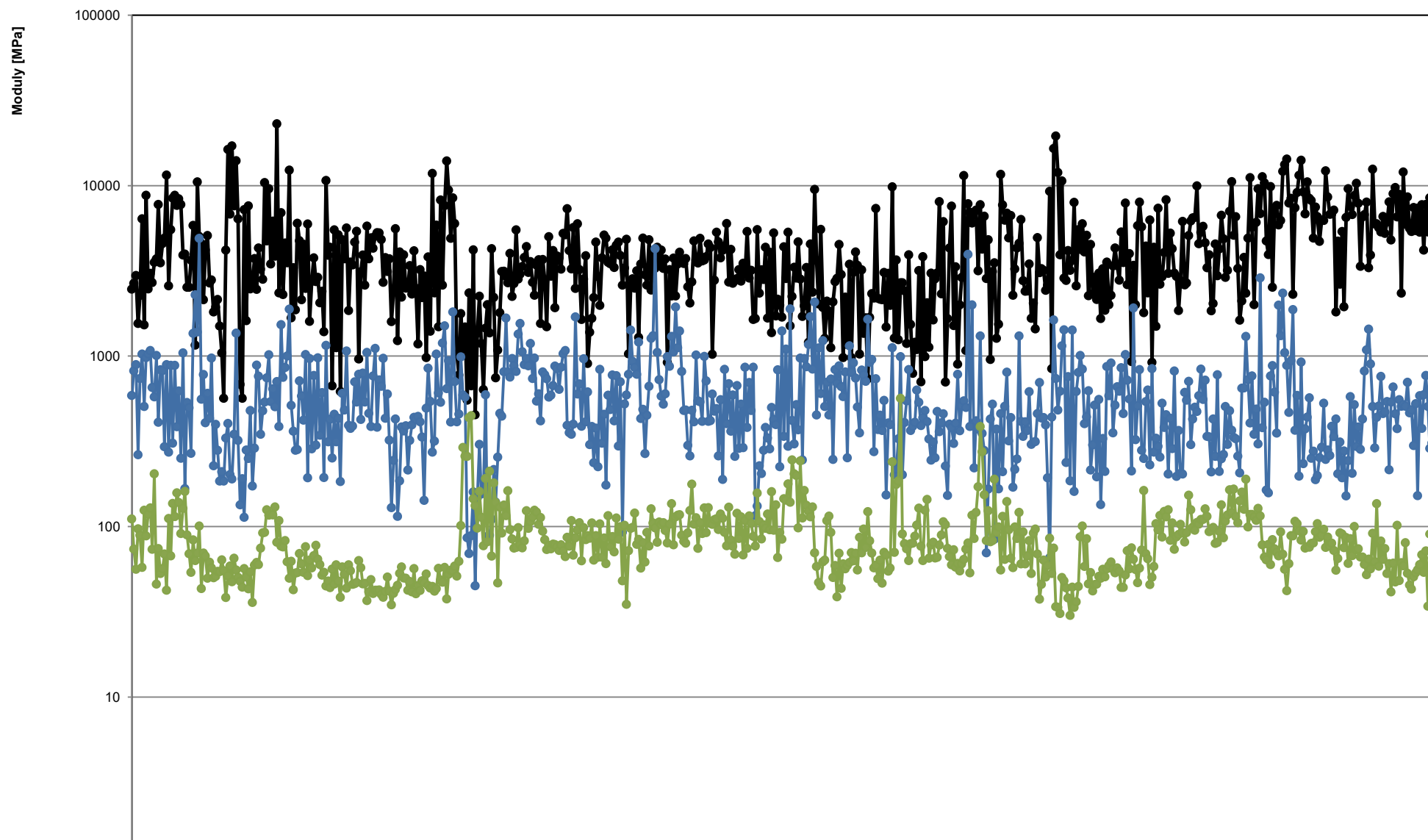


## Moduly pružnosti vrstev, část 3 2021



The graph displays the variation of deflection (Průhyb) in micrometers (μm) across a range of stationing (Staničení) in kilometers (km). The y-axis represents deflection, ranging from 0 to 900 μm, with 0 at the top. The x-axis represents stationing, ranging from 1,003 to 19,998 km. Multiple data series are plotted, corresponding to different load levels (D0 to D2100). The D0 series (blue) shows the highest deflection, while the D2100 series (green) shows the lowest. The deflection generally increases with stationing, with significant peaks around 1,200 km, 3,600 km, 5,400 km, 11,200 km, and 18,600 km. The legend at the bottom identifies the load levels: D0 (blue), D300 (red), D450 (green), D600 (purple), D900 (teal), D1200 (orange), D1500 (light blue), D1800 (pink), and D2100 (light green).

## Moduly pružnosti vrstev 2021



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 1,000          | 0,707          | 106                   | 80   | 71   | 63   | 52   | 41    | 36    | 29    | 24    | 6869                          | 1137 | 96  | 25                            | 0    |
| 1,026          | 0,707          | 107                   | 74   | 64   | 53   | 42   | 27    | 20    | 17    | 12    | 5993                          | 602  | 193 | 25                            | 0    |
| 1,048          | 0,707          | 148                   | 108  | 103  | 94   | 80   | 61    | 49    | 40    | 35    | 5540                          | 791  | 64  | 25                            | 0    |
| 1,074          | 0,707          | 115                   | 97   | 86   | 79   | 69   | 50    | 41    | 33    | 28    | 11733                         | 533  | 86  | 25                            | 0    |
| 1,100          | 0,707          | 163                   | 108  | 93   | 80   | 66   | 49    | 40    | 32    | 26    | 3074                          | 763  | 91  | 25                            | 0    |
| 1,125          | 0,707          | 105                   | 91   | 85   | 79   | 66   | 54    | 44    | 36    | 32    | 16855                         | 596  | 74  | 25                            | 0    |
| 1,146          | 0,707          | 147                   | 98   | 79   | 68   | 52   | 37    | 30    | 27    | 23    | 3308                          | 726  | 122 | 25                            | 0    |
| 1,173          | 0,707          | 151                   | 124  | 113  | 102  | 90   | 70    | 57    | 51    | 42    | 7412                          | 684  | 53  | 25                            | 0    |
| 1,201          | 0,707          | 119                   | 78   | 68   | 58   | 46   | 34    | 28    | 22    | 18    | 4282                          | 950  | 134 | 25                            | 0    |
| 1,225          | 0,707          | 125                   | 100  | 92   | 81   | 70   | 51    | 40    | 33    | 24    | 9573                          | 472  | 92  | 25                            | 0    |
| 1,251          | 0,707          | 111                   | 85   | 75   | 67   | 55   | 43    | 36    | 28    | 22    | 7263                          | 866  | 101 | 25                            | 0    |
| 1,272          | 0,707          | 109                   | 86   | 77   | 68   | 56   | 40    | 30    | 24    | 18    | 10197                         | 432  | 132 | 25                            | 0    |
| 1,302          | 0,707          | 142                   | 120  | 114  | 106  | 93   | 78    | 70    | 57    | 49    | 10480                         | 857  | 40  | 25                            | 0    |
| 1,321          | 0,707          | 83                    | 61   | 55   | 48   | 41   | 29    | 22    | 17    | 14    | 9734                          | 911  | 168 | 25                            | 0    |
| 1,353          | 0,707          | 130                   | 103  | 93   | 85   | 75   | 62    | 56    | 46    | 38    | 6682                          | 1236 | 52  | 25                            | 0    |
| 1,373          | 0,707          | 92                    | 74   | 67   | 59   | 51   | 36    | 27    | 22    | 16    | 13329                         | 488  | 144 | 25                            | 0    |
| 1,399          | 0,707          | 133                   | 110  | 102  | 91   | 75   | 58    | 46    | 37    | 30    | 9983                          | 419  | 80  | 25                            | 0    |
| 1,424          | 0,707          | 162                   | 118  | 100  | 88   | 72   | 48    | 37    | 28    | 21    | 4511                          | 406  | 106 | 25                            | 0    |
| 1,450          | 0,707          | 128                   | 89   | 79   | 67   | 54   | 37    | 28    | 22    | 18    | 5113                          | 615  | 132 | 25                            | 0    |
| 1,473          | 0,707          | 181                   | 143  | 124  | 109  | 93   | 70    | 54    | 49    | 38    | 4743                          | 493  | 61  | 25                            | 0    |
| 1,501          | 0,707          | 78                    | 60   | 56   | 50   | 41   | 32    | 25    | 21    | 16    | 13287                         | 975  | 143 | 25                            | 0    |
| 1,527          | 0,707          | 115                   | 88   | 81   | 76   | 69   | 56    | 41    | 36    | 31    | 8274                          | 1113 | 68  | 25                            | 0    |
| 1,551          | 0,707          | 86                    | 64   | 58   | 51   | 41   | 30    | 23    | 18    | 14    | 10245                         | 761  | 168 | 25                            | 0    |
| 1,569          | 0,707          | 54                    | 45   | 42   | 38   | 35   | 31    | 27    | 22    | 20    | 19195                         | 3661 | 91  | 25                            | 0    |
| 1,599          | 0,707          | 104                   | 84   | 76   | 68   | 57   | 44    | 35    | 26    | 21    | 11704                         | 552  | 110 | 25                            | 0    |
| 1,622          | 0,707          | 214                   | 140  | 123  | 106  | 90   | 64    | 52    | 43    | 35    | 2325                          | 610  | 67  | 25                            | 0    |
| 1,652          | 0,707          | 64                    | 43   | 36   | 29   | 21   | 12    | 9     | 8     | 6     | 9297                          | 818  | 442 | 25                            | 0    |
| 1,674          | 0,707          | 146                   | 122  | 112  | 106  | 92   | 70    | 59    | 50    | 44    | 9365                          | 624  | 52  | 25                            | 0    |
| 1,705          | 0,707          | 107                   | 91   | 82   | 73   | 61   | 47    | 38    | 33    | 26    | 12275                         | 585  | 93  | 25                            | 0    |
| 1,721          | 0,707          | 147                   | 112  | 96   | 85   | 73   | 57    | 46    | 40    | 32    | 4842                          | 806  | 71  | 25                            | 0    |
| 1,751          | 0,707          | 115                   | 92   | 83   | 70   | 60   | 42    | 34    | 28    | 24    | 8517                          | 572  | 108 | 25                            | 0    |
| 1,772          | 0,707          | 186                   | 147  | 129  | 116  | 100  | 73    | 60    | 50    | 43    | 4820                          | 504  | 55  | 25                            | 0    |
| 1,809          | 0,707          | 141                   | 111  | 97   | 84   | 71   | 57    | 47    | 42    | 36    | 5450                          | 869  | 67  | 25                            | 0    |
| 1,825          | 0,707          | 498                   | 296  | 223  | 170  | 133  | 82    | 64    | 51    | 45    | 802                           | 168  | 63  | 0                             | 15   |
| 1,862          | 0,707          | 221                   | 177  | 156  | 137  | 113  | 86    | 70    | 61    | 46    | 4197                          | 375  | 50  | 25                            | 0    |
| 1,874          | 0,707          | 344                   | 243  | 197  | 162  | 128  | 81    | 62    | 51    | 46    | 1740                          | 196  | 61  | 5                             | 6    |
| 1,905          | 0,707          | 135                   | 113  | 102  | 92   | 78   | 61    | 51    | 43    | 38    | 8751                          | 675  | 62  | 25                            | 0    |
| 1,923          | 0,707          | 137                   | 119  | 110  | 101  | 90   | 71    | 58    | 49    | 40    | 12861                         | 483  | 56  | 25                            | 0    |
| 1,962          | 0,707          | 159                   | 111  | 101  | 89   | 73   | 55    | 45    | 38    | 34    | 3848                          | 811  | 73  | 25                            | 0    |
| 1,973          | 0,707          | 137                   | 121  | 114  | 104  | 95   | 77    | 64    | 51    | 45    | 16192                         | 417  | 50  | 25                            | 0    |
| 2,004          | 0,707          | 208                   | 151  | 130  | 116  | 97   | 76    | 61    | 54    | 43    | 2937                          | 636  | 53  | 25                            | 0    |
| 2,017          | 0,707          | 90                    | 75   | 69   | 62   | 58   | 48    | 41    | 34    | 29    | 13526                         | 1516 | 68  | 25                            | 0    |
| 2,055          | 0,707          | 223                   | 161  | 139  | 125  | 102  | 75    | 62    | 52    | 44    | 2873                          | 504  | 55  | 25                            | 0    |
| 2,078          | 0,707          | 526                   | 346  | 267  | 208  | 162  | 100   | 78    | 68    | 55    | 913                           | 139  | 50  | 0                             | 14   |
| 2,103          | 0,707          | 277                   | 184  | 157  | 134  | 106  | 75    | 61    | 49    | 42    | 1873                          | 378  | 60  | 25                            | 1    |
| 2,126          | 0,707          | 193                   | 162  | 146  | 129  | 112  | 81    | 64    | 51    | 40    | 7257                          | 236  | 59  | 25                            | 0    |
| 2,153          | 0,707          | 188                   | 151  | 137  | 124  | 107  | 84    | 69    | 58    | 48    | 5467                          | 546  | 46  | 25                            | 0    |
| 2,173          | 0,707          | 189                   | 162  | 147  | 130  | 113  | 85    | 70    | 58    | 49    | 7346                          | 341  | 49  | 25                            | 0    |
| 2,201          | 0,707          | 148                   | 127  | 116  | 105  | 92   | 74    | 59    | 50    | 42    | 10260                         | 489  | 55  | 25                            | 0    |
| 2,223          | 0,707          | 409                   | 305  | 253  | 217  | 185  | 131   | 105   | 86    | 69    | 1641                          | 222  | 34  | 5                             | 6    |
| 2,259          | 0,707          | 141                   | 116  | 107  | 96   | 82   | 63    | 52    | 41    | 36    | 8910                          | 524  | 66  | 25                            | 0    |
| 2,276          | 0,707          | 157                   | 125  | 113  | 100  | 88   | 65    | 54    | 45    | 37    | 6206                          | 589  | 62  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |     |      | Zbytková životnost / zesílení |  |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|-----|------|-------------------------------|--|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1    | E2                            | Ep  | roky | [cm]                          |  |
| 2,316          | 0,707          | 128                   | 112  | 104  | 96   | 84   | 69    | 58    | 49    | 43    | 13796 | 650                           | 52  | 25   | 0                             |  |
| 2,323          | 0,707          | 177                   | 143  | 125  | 110  | 92   | 65    | 51    | 42    | 33    | 5946  | 324                           | 73  | 25   | 0                             |  |
| 2,354          | 0,707          | 286                   | 226  | 198  | 173  | 140  | 101   | 79    | 62    | 52    | 3266  | 217                           | 47  | 25   | 0                             |  |
| 2,374          | 0,707          | 151                   | 109  | 94   | 81   | 69   | 47    | 37    | 30    | 24    | 4552  | 565                           | 97  | 25   | 0                             |  |
| 2,400          | 0,707          | 224                   | 174  | 154  | 137  | 112  | 85    | 66    | 55    | 46    | 3877  | 371                           | 52  | 25   | 0                             |  |
| 2,426          | 0,707          | 88                    | 71   | 63   | 57   | 49   | 37    | 29    | 25    | 20    | 11912 | 932                           | 115 | 25   | 0                             |  |
| 2,451          | 0,707          | 232                   | 163  | 139  | 121  | 100  | 76    | 63    | 50    | 44    | 2437  | 530                           | 56  | 25   | 0                             |  |
| 2,474          | 0,707          | 110                   | 87   | 76   | 65   | 55   | 37    | 31    | 24    | 20    | 8366  | 570                           | 125 | 25   | 0                             |  |
| 2,501          | 0,707          | 223                   | 173  | 150  | 131  | 106  | 78    | 62    | 51    | 45    | 3687  | 358                           | 57  | 25   | 0                             |  |
| 2,523          | 0,707          | 95                    | 81   | 75   | 68   | 59   | 46    | 38    | 32    | 25    | 16696 | 677                           | 90  | 25   | 0                             |  |
| 2,550          | 0,707          | 143                   | 116  | 103  | 96   | 80   | 64    | 52    | 39    | 35    | 7825  | 578                           | 67  | 25   | 0                             |  |
| 2,573          | 0,707          | 103                   | 73   | 66   | 60   | 54   | 44    | 35    | 32    | 27    | 5604  | 1937                          | 79  | 25   | 0                             |  |
| 2,603          | 0,707          | 117                   | 92   | 83   | 75   | 63   | 49    | 39    | 33    | 26    | 8033  | 790                           | 86  | 25   | 0                             |  |
| 2,624          | 0,707          | 144                   | 112  | 96   | 85   | 72   | 51    | 41    | 34    | 28    | 5899  | 551                           | 87  | 25   | 0                             |  |
| 2,657          | 0,707          | 93                    | 76   | 68   | 61   | 51   | 38    | 29    | 23    | 19    | 13071 | 570                           | 130 | 25   | 0                             |  |
| 2,675          | 0,707          | 89                    | 78   | 72   | 67   | 62   | 51    | 45    | 38    | 35    | 17797 | 1482                          | 58  | 25   | 0                             |  |
| 2,702          | 0,707          | 139                   | 102  | 91   | 75   | 61   | 43    | 34    | 25    | 22    | 5385  | 502                           | 115 | 25   | 0                             |  |
| 2,727          | 0,707          | 332                   | 261  | 226  | 190  | 160  | 106   | 84    | 65    | 52    | 2727  | 162                           | 47  | 13   | 3                             |  |
| 2,753          | 0,707          | 131                   | 92   | 77   | 66   | 52   | 39    | 31    | 25    | 22    | 4316  | 765                           | 119 | 25   | 0                             |  |
| 2,777          | 0,707          | 160                   | 130  | 119  | 105  | 89   | 67    | 54    | 45    | 40    | 6928  | 485                           | 62  | 25   | 0                             |  |
| 2,800          | 0,707          | 166                   | 124  | 100  | 84   | 63   | 45    | 36    | 31    | 25    | 3899  | 432                           | 107 | 25   | 0                             |  |
| 2,823          | 0,707          | 164                   | 125  | 109  | 97   | 84   | 62    | 50    | 38    | 35    | 4854  | 590                           | 69  | 25   | 0                             |  |
| 2,848          | 0,707          | 125                   | 92   | 82   | 74   | 63   | 50    | 43    | 36    | 30    | 5395  | 1174                          | 74  | 25   | 0                             |  |
| 2,871          | 0,707          | 121                   | 95   | 83   | 73   | 64   | 51    | 42    | 35    | 30    | 6761  | 982                           | 77  | 25   | 0                             |  |
| 2,907          | 0,707          | 153                   | 114  | 103  | 91   | 78   | 62    | 49    | 42    | 36    | 4808  | 820                           | 64  | 25   | 0                             |  |
| 2,925          | 0,707          | 149                   | 104  | 91   | 78   | 69   | 50    | 42    | 34    | 29    | 3795  | 892                           | 81  | 25   | 0                             |  |
| 2,950          | 0,707          | 159                   | 114  | 102  | 92   | 77   | 60    | 48    | 40    | 34    | 4047  | 824                           | 67  | 25   | 0                             |  |
| 2,976          | 0,707          | 124                   | 101  | 92   | 84   | 73   | 56    | 45    | 40    | 32    | 9432  | 725                           | 70  | 25   | 0                             |  |
| 3,001          | 0,707          | 230                   | 172  | 148  | 131  | 106  | 79    | 61    | 49    | 43    | 3192  | 379                           | 58  | 25   | 0                             |  |
| 3,018          | 0,707          | 205                   | 154  | 133  | 117  | 100  | 70    | 57    | 46    | 39    | 3676  | 439                           | 62  | 25   | 0                             |  |
| 3,050          | 0,707          | 145                   | 110  | 98   | 87   | 73   | 56    | 46    | 39    | 32    | 5299  | 756                           | 72  | 25   | 0                             |  |
| 3,073          | 0,707          | 219                   | 158  | 134  | 115  | 99   | 70    | 56    | 45    | 39    | 2873  | 464                           | 63  | 25   | 0                             |  |
| 3,102          | 0,707          | 183                   | 146  | 134  | 120  | 99   | 76    | 59    | 49    | 43    | 6030  | 399                           | 58  | 25   | 0                             |  |
| 3,125          | 0,707          | 127                   | 106  | 98   | 90   | 80   | 63    | 52    | 46    | 38    | 10556 | 790                           | 57  | 25   | 0                             |  |
| 3,166          | 0,707          | 146                   | 126  | 115  | 105  | 89   | 70    | 56    | 45    | 38    | 11081 | 362                           | 63  | 25   | 0                             |  |
| 3,176          | 0,707          | 215                   | 182  | 164  | 146  | 127  | 92    | 74    | 63    | 52    | 6289  | 272                           | 47  | 25   | 0                             |  |
| 3,205          | 0,707          | 252                   | 187  | 155  | 130  | 101  | 70    | 52    | 47    | 41    | 2650  | 282                           | 69  | 25   | 0                             |  |
| 3,225          | 0,707          | 150                   | 126  | 115  | 104  | 91   | 68    | 57    | 46    | 40    | 8957  | 481                           | 59  | 25   | 0                             |  |
| 3,250          | 0,707          | 149                   | 114  | 98   | 86   | 69   | 52    | 40    | 32    | 27    | 5247  | 539                           | 90  | 25   | 0                             |  |
| 3,273          | 0,707          | 149                   | 123  | 111  | 100  | 89   | 67    | 55    | 45    | 39    | 8174  | 547                           | 60  | 25   | 0                             |  |
| 3,299          | 0,707          | 192                   | 141  | 121  | 106  | 86   | 66    | 54    | 45    | 38    | 3414  | 570                           | 64  | 25   | 0                             |  |
| 3,324          | 0,707          | 158                   | 125  | 111  | 99   | 83   | 59    | 45    | 36    | 32    | 6313  | 406                           | 79  | 25   | 0                             |  |
| 3,350          | 0,707          | 294                   | 211  | 175  | 149  | 116  | 83    | 66    | 54    | 47    | 2081  | 290                           | 56  | 17   | 2                             |  |
| 3,376          | 0,707          | 127                   | 103  | 96   | 90   | 79   | 64    | 54    | 46    | 41    | 9182  | 1015                          | 52  | 25   | 0                             |  |
| 3,403          | 0,707          | 164                   | 132  | 119  | 107  | 90   | 70    | 58    | 46    | 40    | 6294  | 554                           | 58  | 25   | 0                             |  |
| 3,425          | 0,707          | 179                   | 143  | 128  | 111  | 96   | 68    | 54    | 43    | 33    | 5926  | 340                           | 69  | 25   | 0                             |  |
| 3,450          | 0,707          | 343                   | 238  | 191  | 156  | 118  | 80    | 62    | 51    | 42    | 1621  | 209                           | 63  | 4    | 6                             |  |
| 3,478          | 0,707          | 146                   | 125  | 114  | 104  | 93   | 74    | 62    | 54    | 45    | 9672  | 668                           | 48  | 25   | 0                             |  |
| 3,500          | 0,707          | 190                   | 151  | 134  | 119  | 98   | 74    | 56    | 48    | 41    | 4992  | 401                           | 61  | 25   | 0                             |  |
| 3,526          | 0,707          | 147                   | 121  | 108  | 97   | 84   | 62    | 51    | 42    | 36    | 7486  | 545                           | 66  | 25   | 0                             |  |
| 3,551          | 0,707          | 284                   | 197  | 178  | 153  | 121  | 85    | 68    | 55    | 47    | 2268  | 315                           | 53  | 25   | 1                             |  |
| 3,572          | 0,707          | 149                   | 128  | 117  | 106  | 93   | 71    | 59    | 51    | 44    | 9709  | 525                           | 53  | 25   | 0                             |  |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 3,600          | 0,707          | 173                   | 138  | 123  | 112  | 92   | 71    | 57    | 47    | 41    | 5637                          | 499  | 59  | 25                            | 0    |
| 3,625          | 0,707          | 121                   | 102  | 94   | 85   | 77   | 62    | 51    | 47    | 38    | 10733                         | 948  | 55  | 25                            | 0    |
| 3,653          | 0,707          | 214                   | 148  | 125  | 109  | 87   | 63    | 49    | 41    | 32    | 2668                          | 460  | 74  | 25                            | 0    |
| 3,673          | 0,707          | 157                   | 131  | 118  | 105  | 92   | 70    | 55    | 47    | 39    | 8007                          | 453  | 61  | 25                            | 0    |
| 3,704          | 0,707          | 173                   | 135  | 122  | 111  | 95   | 74    | 60    | 51    | 42    | 5346                          | 616  | 53  | 25                            | 0    |
| 3,721          | 0,707          | 130                   | 109  | 99   | 91   | 82   | 64    | 54    | 46    | 39    | 9966                          | 778  | 56  | 25                            | 0    |
| 3,752          | 0,707          | 129                   | 105  | 95   | 86   | 75   | 59    | 50    | 42    | 36    | 8135                          | 869  | 62  | 25                            | 0    |
| 3,773          | 0,707          | 134                   | 112  | 102  | 92   | 83   | 66    | 55    | 48    | 39    | 8868                          | 816  | 54  | 25                            | 0    |
| 3,802          | 0,707          | 151                   | 124  | 110  | 99   | 83   | 65    | 53    | 45    | 36    | 7058                          | 566  | 63  | 25                            | 0    |
| 3,824          | 0,707          | 145                   | 118  | 108  | 100  | 89   | 71    | 59    | 51    | 44    | 7573                          | 861  | 48  | 25                            | 0    |
| 3,853          | 0,707          | 172                   | 145  | 128  | 117  | 97   | 75    | 61    | 50    | 44    | 6940                          | 423  | 56  | 25                            | 0    |
| 3,874          | 0,707          | 147                   | 121  | 109  | 96   | 85   | 63    | 52    | 43    | 37    | 7534                          | 562  | 64  | 25                            | 0    |
| 3,904          | 0,707          | 147                   | 123  | 113  | 102  | 88   | 70    | 58    | 48    | 43    | 8492                          | 625  | 54  | 25                            | 0    |
| 3,923          | 0,707          | 326                   | 255  | 219  | 186  | 155  | 102   | 82    | 63    | 46    | 2769                          | 161  | 49  | 13                            | 2    |
| 3,953          | 0,707          | 134                   | 112  | 102  | 95   | 81   | 67    | 56    | 48    | 40    | 9276                          | 804  | 54  | 25                            | 0    |
| 3,974          | 0,707          | 164                   | 137  | 125  | 112  | 100  | 78    | 64    | 53    | 45    | 7747                          | 535  | 50  | 25                            | 0    |
| 3,999          | 0,707          | 183                   | 152  | 137  | 124  | 103  | 80    | 65    | 54    | 43    | 6669                          | 391  | 53  | 25                            | 0    |
| 4,024          | 0,707          | 182                   | 151  | 136  | 124  | 107  | 79    | 63    | 51    | 43    | 7259                          | 328  | 56  | 25                            | 0    |
| 4,051          | 0,707          | 148                   | 125  | 116  | 106  | 92   | 75    | 63    | 52    | 46    | 9541                          | 636  | 49  | 25                            | 0    |
| 4,074          | 0,707          | 196                   | 161  | 143  | 125  | 109  | 77    | 61    | 48    | 39    | 6025                          | 275  | 62  | 25                            | 0    |
| 4,101          | 0,707          | 187                   | 156  | 140  | 126  | 108  | 84    | 68    | 55    | 49    | 6492                          | 426  | 49  | 25                            | 0    |
| 4,124          | 0,707          | 236                   | 192  | 173  | 153  | 132  | 95    | 76    | 62    | 50    | 4963                          | 262  | 47  | 25                            | 0    |
| 4,152          | 0,707          | 167                   | 136  | 123  | 111  | 94   | 74    | 60    | 50    | 41    | 6751                          | 509  | 55  | 25                            | 0    |
| 4,173          | 0,707          | 170                   | 138  | 126  | 112  | 99   | 76    | 62    | 52    | 45    | 6322                          | 563  | 51  | 25                            | 0    |
| 4,204          | 0,707          | 258                   | 198  | 175  | 148  | 120  | 90    | 71    | 57    | 48    | 3103                          | 305  | 51  | 25                            | 0    |
| 4,224          | 0,707          | 176                   | 144  | 131  | 120  | 105  | 79    | 66    | 55    | 47    | 6522                          | 518  | 49  | 25                            | 0    |
| 4,256          | 0,707          | 204                   | 168  | 151  | 134  | 110  | 83    | 67    | 55    | 44    | 5731                          | 307  | 54  | 25                            | 0    |
| 4,270          | 0,707          | 212                   | 180  | 165  | 151  | 133  | 100   | 81    | 68    | 56    | 7270                          | 295  | 41  | 25                            | 0    |
| 4,300          | 0,707          | 190                   | 160  | 144  | 127  | 106  | 79    | 64    | 50    | 43    | 6691                          | 288  | 58  | 25                            | 0    |
| 4,325          | 0,707          | 267                   | 226  | 202  | 174  | 149  | 102   | 78    | 64    | 54    | 4874                          | 146  | 49  | 25                            | 0    |
| 4,352          | 0,707          | 218                   | 173  | 158  | 138  | 109  | 79    | 62    | 52    | 43    | 4803                          | 262  | 59  | 25                            | 0    |
| 4,373          | 0,707          | 151                   | 119  | 108  | 97   | 85   | 72    | 59    | 52    | 45    | 5470                          | 1051 | 47  | 25                            | 0    |
| 4,399          | 0,707          | 173                   | 144  | 129  | 116  | 97   | 74    | 57    | 49    | 40    | 7152                          | 361  | 61  | 25                            | 0    |
| 4,424          | 0,707          | 121                   | 104  | 95   | 86   | 79   | 64    | 53    | 46    | 40    | 11517                         | 925  | 53  | 25                            | 0    |
| 4,453          | 0,707          | 123                   | 101  | 92   | 84   | 73   | 57    | 47    | 39    | 33    | 9802                          | 723  | 69  | 25                            | 0    |
| 4,475          | 0,707          | 125                   | 106  | 98   | 89   | 80   | 63    | 51    | 45    | 37    | 11598                         | 704  | 59  | 25                            | 0    |
| 4,502          | 0,707          | 153                   | 130  | 120  | 111  | 97   | 76    | 63    | 54    | 45    | 9735                          | 533  | 50  | 25                            | 0    |
| 4,524          | 0,707          | 137                   | 117  | 107  | 98   | 89   | 68    | 57    | 46    | 38    | 11622                         | 512  | 58  | 25                            | 0    |
| 4,551          | 0,707          | 191                   | 159  | 145  | 129  | 106  | 80    | 64    | 51    | 43    | 6793                          | 288  | 57  | 25                            | 0    |
| 4,575          | 0,707          | 106                   | 89   | 82   | 74   | 66   | 51    | 43    | 35    | 28    | 13250                         | 744  | 78  | 25                            | 0    |
| 4,599          | 0,707          | 179                   | 136  | 123  | 109  | 94   | 73    | 61    | 51    | 43    | 4306                          | 698  | 52  | 25                            | 0    |
| 4,624          | 0,707          | 134                   | 110  | 99   | 88   | 77   | 59    | 49    | 41    | 35    | 7999                          | 697  | 66  | 25                            | 0    |
| 4,648          | 0,707          | 230                   | 155  | 136  | 123  | 99   | 76    | 60    | 50    | 42    | 2367                          | 567  | 56  | 25                            | 0    |
| 4,672          | 0,707          | 85                    | 71   | 66   | 61   | 56   | 46    | 39    | 33    | 26    | 16458                         | 1349 | 75  | 25                            | 0    |
| 4,702          | 0,707          | 194                   | 152  | 137  | 123  | 105  | 80    | 65    | 53    | 44    | 4931                          | 476  | 52  | 25                            | 0    |
| 4,723          | 0,707          | 285                   | 188  | 147  | 117  | 93   | 59    | 47    | 41    | 29    | 1715                          | 277  | 84  | 10                            | 3    |
| 4,750          | 0,707          | 161                   | 120  | 109  | 98   | 85   | 66    | 56    | 47    | 41    | 4465                          | 904  | 54  | 25                            | 0    |
| 4,774          | 0,707          | 174                   | 123  | 105  | 89   | 72   | 45    | 33    | 27    | 21    | 3894                          | 352  | 114 | 25                            | 0    |
| 4,802          | 0,707          | 136                   | 107  | 99   | 90   | 78   | 66    | 54    | 48    | 41    | 6514                          | 1144 | 51  | 25                            | 0    |
| 4,825          | 0,707          | 130                   | 85   | 70   | 55   | 43   | 25    | 17    | 14    | 11    | 4209                          | 444  | 223 | 25                            | 0    |
| 4,850          | 0,707          | 117                   | 99   | 93   | 88   | 78   | 65    | 55    | 48    | 41    | 12761                         | 1023 | 49  | 25                            | 0    |
| 4,874          | 0,707          | 301                   | 215  | 168  | 127  | 95   | 40    | 24    | 16    | 8     | 2307                          | 69   | 252 | 3                             | 6    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 4,904          | 0,707          | 115                   | 100  | 91   | 86   | 76   | 61    | 51    | 43    | 38    | 14106                         | 779  | 58  | 25                            | 0    |
| 4,915          | 0,707          | 466                   | 287  | 199  | 141  | 95   | 36    | 24    | 22    | 17    | 975                           | 80   | 181 | 0                             | 14   |
| 4,955          | 0,707          | 118                   | 93   | 86   | 77   | 67   | 54    | 44    | 38    | 33    | 7909                          | 1038 | 69  | 25                            | 0    |
| 4,973          | 0,707          | 344                   | 228  | 176  | 145  | 105  | 70    | 52    | 36    | 30    | 1505                          | 183  | 81  | 3                             | 7    |
| 5,000          | 0,707          | 260                   | 184  | 156  | 131  | 104  | 74    | 54    | 45    | 35    | 2424                          | 293  | 68  | 25                            | 1    |
| 5,024          | 0,707          | 179                   | 135  | 111  | 92   | 74   | 46    | 35    | 30    | 22    | 4076                          | 295  | 113 | 25                            | 0    |
| 5,049          | 0,707          | 113                   | 75   | 60   | 48   | 34   | 20    | 14    | 12    | 8     | 5014                          | 420  | 298 | 25                            | 0    |
| 5,074          | 0,707          | 322                   | 61   | 55   | 47   | 44   | 34    | 28    | 21    | 14    | 490                           | 421  | 134 | 25                            | 0    |
| 5,100          | 0,707          | 547                   | 304  | 206  | 133  | 75   | 26    | 17    | 11    | 8     | 725                           | 67   | 335 | 0                             | 17   |
| 5,123          | 0,707          | 279                   | 169  | 122  | 89   | 61   | 25    | 17    | 12    | 9     | 1644                          | 141  | 259 | 3                             | 7    |
| 5,149          | 0,707          | 331                   | 175  | 130  | 95   | 61   | 28    | 16    | 11    | 9     | 1163                          | 156  | 225 | 1                             | 10   |
| 5,175          | 0,707          | 209                   | 147  | 118  | 92   | 70   | 37    | 25    | 17    | 13    | 3176                          | 160  | 182 | 25                            | 1    |
| 5,204          | 0,707          | 536                   | 286  | 201  | 147  | 101  | 65    | 48    | 36    | 28    | 641                           | 145  | 91  | 0                             | 17   |
| 5,226          | 0,707          | 447                   | 318  | 258  | 213  | 168  | 102   | 72    | 56    | 46    | 1466                          | 115  | 54  | 1                             | 10   |
| 5,250          | 0,707          | 191                   | 133  | 107  | 86   | 61   | 39    | 30    | 26    | 19    | 3065                          | 291  | 138 | 25                            | 0    |
| 5,275          | 0,707          | 153                   | 121  | 106  | 91   | 76   | 51    | 37    | 27    | 19    | 7213                          | 216  | 119 | 25                            | 0    |
| 5,298          | 0,707          | 199                   | 167  | 147  | 127  | 100  | 68    | 49    | 36    | 29    | 6481                          | 104  | 99  | 25                            | 0    |
| 5,323          | 0,707          | 77                    | 60   | 53   | 48   | 42   | 31    | 24    | 19    | 15    | 12558                         | 1041 | 146 | 25                            | 0    |
| 5,352          | 0,707          | 191                   | 154  | 134  | 114  | 90   | 59    | 43    | 31    | 23    | 5790                          | 134  | 111 | 25                            | 0    |
| 5,374          | 0,707          | 95                    | 71   | 62   | 58   | 50   | 36    | 29    | 20    | 17    | 9127                          | 888  | 127 | 25                            | 0    |
| 5,402          | 0,707          | 356                   | 276  | 235  | 199  | 150  | 97    | 73    | 52    | 39    | 2545                          | 960  | 62  | 5                             | 5    |
| 5,425          | 0,707          | 109                   | 83   | 77   | 68   | 60   | 45    | 37    | 30    | 24    | 8270                          | 922  | 91  | 25                            | 0    |
| 5,451          | 0,707          | 138                   | 121  | 110  | 99   | 86   | 63    | 50    | 35    | 26    | 15791                         | 558  | 147 | 25                            | 0    |
| 5,475          | 0,707          | 86                    | 63   | 55   | 49   | 43   | 33    | 28    | 22    | 20    | 7600                          | 1544 | 121 | 25                            | 0    |
| 5,501          | 0,707          | 241                   | 164  | 142  | 118  | 90   | 57    | 41    | 30    | 22    | 2704                          | 223  | 99  | 24                            | 1    |
| 5,525          | 0,707          | 98                    | 70   | 63   | 55   | 49   | 39    | 31    | 27    | 21    | 6274                          | 1513 | 102 | 25                            | 0    |
| 5,555          | 0,707          | 84                    | 69   | 62   | 56   | 45   | 34    | 26    | 23    | 18    | 14509                         | 680  | 137 | 25                            | 0    |
| 5,573          | 0,707          | 77                    | 62   | 56   | 52   | 46   | 35    | 27    | 22    | 17    | 17507                         | 834  | 131 | 25                            | 0    |
| 5,613          | 0,707          | 78                    | 60   | 52   | 45   | 37   | 28    | 21    | 16    | 13    | 10923                         | 877  | 183 | 25                            | 0    |
| 5,624          | 0,707          | 81                    | 63   | 57   | 49   | 44   | 33    | 27    | 24    | 16    | 11087                         | 1191 | 127 | 25                            | 0    |
| 5,653          | 0,707          | 92                    | 70   | 63   | 57   | 49   | 40    | 32    | 29    | 24    | 8242                          | 1536 | 93  | 25                            | 0    |
| 5,674          | 0,707          | 85                    | 66   | 59   | 53   | 45   | 34    | 26    | 19    | 16    | 11583                         | 857  | 140 | 25                            | 0    |
| 5,701          | 0,707          | 95                    | 80   | 72   | 66   | 57   | 44    | 36    | 29    | 26    | 14319                         | 764  | 94  | 25                            | 0    |
| 5,724          | 0,707          | 103                   | 80   | 73   | 63   | 54   | 37    | 28    | 20    | 15    | 11301                         | 389  | 150 | 25                            | 0    |
| 5,753          | 0,707          | 99                    | 83   | 76   | 72   | 61   | 50    | 41    | 35    | 27    | 14329                         | 864  | 78  | 25                            | 0    |
| 5,772          | 0,707          | 89                    | 73   | 64   | 58   | 50   | 36    | 29    | 23    | 16    | 14190                         | 573  | 135 | 25                            | 0    |
| 5,802          | 0,707          | 101                   | 81   | 73   | 66   | 57   | 44    | 36    | 31    | 24    | 10290                         | 929  | 92  | 25                            | 0    |
| 5,825          | 0,707          | 130                   | 93   | 84   | 74   | 62   | 42    | 32    | 24    | 17    | 6248                          | 502  | 121 | 25                            | 0    |
| 5,849          | 0,707          | 109                   | 86   | 75   | 66   | 56   | 44    | 35    | 28    | 23    | 7987                          | 835  | 100 | 25                            | 0    |
| 5,874          | 0,707          | 115                   | 90   | 82   | 73   | 64   | 46    | 35    | 27    | 23    | 9498                          | 547  | 103 | 25                            | 0    |
| 5,901          | 0,707          | 91                    | 72   | 65   | 59   | 49   | 37    | 29    | 23    | 20    | 11493                         | 789  | 123 | 25                            | 0    |
| 5,926          | 0,707          | 133                   | 94   | 87   | 76   | 66   | 48    | 36    | 31    | 26    | 5282                          | 812  | 89  | 25                            | 0    |
| 5,952          | 0,707          | 95                    | 74   | 65   | 59   | 49   | 35    | 27    | 22    | 15    | 10779                         | 621  | 142 | 25                            | 0    |
| 5,975          | 0,707          | 114                   | 90   | 82   | 73   | 64   | 49    | 40    | 32    | 28    | 8772                          | 854  | 82  | 25                            | 0    |
| 5,998          | 0,707          | 100                   | 78   | 69   | 60   | 49   | 36    | 26    | 21    | 16    | 9877                          | 541  | 146 | 25                            | 0    |
| 6,026          | 0,707          | 100                   | 78   | 70   | 63   | 55   | 41    | 33    | 27    | 19    | 10019                         | 831  | 106 | 25                            | 0    |
| 6,053          | 0,707          | 106                   | 83   | 76   | 67   | 58   | 44    | 36    | 31    | 24    | 9183                          | 874  | 93  | 25                            | 0    |
| 6,075          | 0,707          | 124                   | 97   | 86   | 76   | 65   | 47    | 38    | 29    | 24    | 7861                          | 574  | 98  | 25                            | 0    |
| 6,102          | 0,707          | 116                   | 91   | 81   | 73   | 61   | 45    | 37    | 29    | 24    | 8124                          | 681  | 98  | 25                            | 0    |
| 6,117          | 0,707          | 153                   | 120  | 105  | 91   | 74   | 49    | 36    | 25    | 19    | 7084                          | 207  | 125 | 25                            | 0    |
| 6,123          | 0,707          | 144                   | 112  | 98   | 84   | 70   | 46    | 35    | 46    | 51    | 4802                          | 919  | 68  | 25                            | 0    |
| 6,152          | 0,707          | 96                    | 78   | 71   | 64   | 55   | 42    | 34    | 28    | 23    | 12389                         | 805  | 101 | 25                            | 0    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 6,173          | 0,707          | 101                   | 76   | 70   | 64   | 56   | 43    | 35    | 28    | 21    | 8828                          | 1061 | 96  | 25                            | 0    |
| 6,203          | 0,707          | 105                   | 87   | 79   | 72   | 62   | 48    | 39    | 30    | 23    | 13154                         | 578  | 94  | 25                            | 0    |
| 6,226          | 0,707          | 102                   | 80   | 71   | 64   | 55   | 40    | 31    | 23    | 19    | 10332                         | 624  | 121 | 25                            | 0    |
| 6,250          | 0,707          | 98                    | 80   | 72   | 64   | 56   | 44    | 36    | 30    | 24    | 11033                         | 942  | 91  | 25                            | 0    |
| 6,275          | 0,707          | 103                   | 80   | 72   | 63   | 55   | 38    | 28    | 23    | 19    | 9877                          | 582  | 129 | 25                            | 0    |
| 6,301          | 0,707          | 88                    | 75   | 68   | 62   | 53   | 43    | 35    | 30    | 24    | 15127                         | 959  | 92  | 25                            | 0    |
| 6,323          | 0,707          | 119                   | 89   | 78   | 70   | 59   | 43    | 33    | 25    | 18    | 7030                          | 631  | 114 | 25                            | 0    |
| 6,352          | 0,707          | 145                   | 117  | 106  | 94   | 76   | 55    | 42    | 33    | 25    | 8265                          | 290  | 96  | 25                            | 0    |
| 6,374          | 0,707          | 129                   | 99   | 87   | 78   | 64   | 43    | 32    | 24    | 19    | 7566                          | 373  | 124 | 25                            | 0    |
| 6,399          | 0,707          | 133                   | 111  | 101  | 90   | 75   | 55    | 42    | 34    | 26    | 10849                         | 277  | 95  | 25                            | 0    |
| 6,426          | 0,707          | 131                   | 102  | 91   | 81   | 70   | 47    | 37    | 28    | 21    | 8050                          | 402  | 106 | 25                            | 0    |
| 6,452          | 0,707          | 98                    | 77   | 68   | 61   | 51   | 39    | 32    | 25    | 20    | 9446                          | 869  | 113 | 25                            | 0    |
| 6,468          | 0,707          | 111                   | 84   | 74   | 65   | 54   | 37    | 27    | 21    | 17    | 8189                          | 499  | 142 | 25                            | 0    |
| 6,502          | 0,707          | 154                   | 122  | 111  | 100  | 84   | 62    | 48    | 37    | 27    | 7679                          | 344  | 81  | 25                            | 0    |
| 6,524          | 0,707          | 174                   | 109  | 94   | 82   | 68   | 43    | 33    | 25    | 19    | 2903                          | 549  | 111 | 25                            | 0    |
| 6,550          | 0,707          | 145                   | 113  | 98   | 86   | 70   | 51    | 37    | 29    | 21    | 6644                          | 360  | 106 | 25                            | 0    |
| 6,574          | 0,707          | 121                   | 94   | 83   | 74   | 63   | 46    | 36    | 30    | 22    | 7710                          | 620  | 100 | 25                            | 0    |
| 6,601          | 0,707          | 160                   | 118  | 104  | 92   | 76   | 54    | 39    | 29    | 23    | 5145                          | 401  | 96  | 25                            | 0    |
| 6,623          | 0,707          | 108                   | 86   | 78   | 69   | 59   | 44    | 33    | 26    | 21    | 10810                         | 514  | 113 | 25                            | 0    |
| 6,651          | 0,707          | 168                   | 140  | 126  | 112  | 93   | 68    | 53    | 39    | 31    | 8292                          | 211  | 79  | 25                            | 0    |
| 6,673          | 0,707          | 94                    | 75   | 68   | 59   | 52   | 39    | 31    | 25    | 19    | 11266                         | 792  | 116 | 25                            | 0    |
| 6,701          | 0,707          | 161                   | 135  | 119  | 106  | 86   | 61    | 43    | 34    | 24    | 8854                          | 136  | 106 | 25                            | 0    |
| 6,724          | 0,707          | 102                   | 80   | 72   | 66   | 56   | 41    | 31    | 25    | 18    | 10869                         | 595  | 119 | 25                            | 0    |
| 6,750          | 0,707          | 146                   | 113  | 102  | 91   | 74   | 54    | 42    | 33    | 25    | 6948                          | 413  | 90  | 25                            | 0    |
| 6,772          | 0,707          | 117                   | 90   | 81   | 70   | 58   | 40    | 31    | 26    | 17    | 8150                          | 482  | 125 | 25                            | 0    |
| 6,801          | 0,707          | 177                   | 147  | 134  | 119  | 98   | 70    | 52    | 38    | 25    | 8942                          | 92   | 103 | 25                            | 0    |
| 6,827          | 0,707          | 152                   | 104  | 95   | 83   | 71   | 53    | 41    | 34    | 26    | 3994                          | 783  | 82  | 25                            | 0    |
| 6,852          | 0,707          | 131                   | 109  | 97   | 87   | 73   | 55    | 42    | 33    | 26    | 10189                         | 354  | 91  | 25                            | 0    |
| 6,874          | 0,707          | 96                    | 66   | 60   | 52   | 46   | 35    | 28    | 23    | 19    | 6055                          | 1474 | 117 | 25                            | 0    |
| 6,905          | 0,707          | 120                   | 97   | 86   | 77   | 65   | 48    | 36    | 30    | 22    | 9662                          | 443  | 104 | 25                            | 0    |
| 6,921          | 0,707          | 103                   | 81   | 72   | 65   | 55   | 40    | 31    | 25    | 21    | 9506                          | 717  | 113 | 25                            | 0    |
| 6,953          | 0,707          | 141                   | 92   | 82   | 74   | 60   | 44    | 34    | 25    | 21    | 3909                          | 783  | 106 | 25                            | 0    |
| 6,973          | 0,707          | 142                   | 95   | 85   | 76   | 65   | 48    | 37    | 31    | 26    | 3949                          | 925  | 88  | 25                            | 0    |
| 7,000          | 0,707          | 136                   | 113  | 101  | 91   | 75   | 56    | 43    | 32    | 25    | 10105                         | 284  | 94  | 25                            | 0    |
| 7,023          | 0,707          | 115                   | 91   | 83   | 73   | 64   | 47    | 36    | 29    | 22    | 9887                          | 549  | 101 | 25                            | 0    |
| 7,050          | 0,707          | 151                   | 126  | 119  | 108  | 95   | 72    | 58    | 46    | 36    | 11736                         | 285  | 64  | 25                            | 0    |
| 7,075          | 0,707          | 152                   | 118  | 103  | 88   | 74   | 48    | 36    | 28    | 20    | 6521                          | 274  | 114 | 25                            | 0    |
| 7,101          | 0,707          | 103                   | 84   | 77   | 71   | 59   | 46    | 36    | 28    | 23    | 13247                         | 562  | 101 | 25                            | 0    |
| 7,126          | 0,707          | 104                   | 75   | 64   | 59   | 49   | 34    | 28    | 23    | 19    | 6425                          | 982  | 125 | 25                            | 0    |
| 7,154          | 0,707          | 95                    | 72   | 64   | 58   | 49   | 37    | 29    | 23    | 19    | 9070                          | 923  | 122 | 25                            | 0    |
| 7,176          | 0,707          | 74                    | 54   | 48   | 44   | 38   | 29    | 24    | 21    | 16    | 8900                          | 1920 | 132 | 25                            | 0    |
| 7,202          | 0,707          | 106                   | 85   | 78   | 71   | 59   | 45    | 34    | 28    | 23    | 11550                         | 567  | 105 | 25                            | 0    |
| 7,223          | 0,707          | 108                   | 72   | 63   | 56   | 48   | 35    | 26    | 22    | 18    | 5009                          | 1160 | 126 | 25                            | 0    |
| 7,248          | 0,707          | 156                   | 122  | 107  | 96   | 81   | 58    | 45    | 35    | 27    | 6374                          | 405  | 83  | 25                            | 0    |
| 7,277          | 0,707          | 104                   | 79   | 71   | 64   | 55   | 38    | 31    | 24    | 19    | 8776                          | 734  | 117 | 25                            | 0    |
| 7,298          | 0,707          | 189                   | 152  | 134  | 119  | 99   | 71    | 53    | 42    | 30    | 6000                          | 244  | 74  | 25                            | 0    |
| 7,318          | 0,707          | 189                   | 135  | 116  | 100  | 83   | 57    | 42    | 33    | 24    | 3683                          | 382  | 89  | 25                            | 0    |
| 7,354          | 0,707          | 110                   | 87   | 78   | 71   | 60   | 46    | 37    | 30    | 25    | 9069                          | 787  | 93  | 25                            | 0    |
| 7,374          | 0,707          | 99                    | 69   | 60   | 53   | 44   | 32    | 25    | 22    | 15    | 6163                          | 1085 | 140 | 25                            | 0    |
| 7,402          | 0,707          | 88                    | 68   | 62   | 57   | 47   | 39    | 32    | 25    | 23    | 9529                          | 1406 | 99  | 25                            | 0    |
| 7,423          | 0,707          | 83                    | 59   | 53   | 48   | 41   | 31    | 26    | 20    | 18    | 7509                          | 1632 | 129 | 25                            | 0    |
| 7,450          | 0,707          | 98                    | 81   | 73   | 67   | 56   | 44    | 36    | 31    | 24    | 11626                         | 878  | 92  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**
**Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN**

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 7,475          | 0,707          | 76                    | 56   | 51   | 45   | 40   | 32    | 25    | 22    | 20    | 8531                          | 2152 | 114 | 25                            | 0    |
| 7,499          | 0,707          | 112                   | 89   | 83   | 74   | 62   | 49    | 37    | 30    | 24    | 10386                         | 614  | 95  | 25                            | 0    |
| 7,526          | 0,707          | 128                   | 104  | 93   | 83   | 71   | 48    | 37    | 29    | 24    | 9853                          | 325  | 105 | 25                            | 0    |
| 7,553          | 0,707          | 127                   | 101  | 91   | 81   | 69   | 51    | 40    | 29    | 26    | 8797                          | 485  | 94  | 25                            | 0    |
| 7,576          | 0,707          | 152                   | 123  | 109  | 94   | 80   | 55    | 40    | 30    | 22    | 7925                          | 217  | 106 | 25                            | 0    |
| 7,602          | 0,707          | 87                    | 71   | 64   | 58   | 50   | 38    | 31    | 23    | 19    | 13735                         | 792  | 119 | 25                            | 0    |
| 7,626          | 0,707          | 104                   | 79   | 69   | 59   | 49   | 31    | 22    | 16    | 10    | 9540                          | 309  | 207 | 25                            | 0    |
| 7,652          | 0,707          | 122                   | 98   | 90   | 83   | 72   | 57    | 45    | 39    | 33    | 9333                          | 821  | 68  | 25                            | 0    |
| 7,676          | 0,707          | 95                    | 75   | 67   | 60   | 52   | 36    | 27    | 24    | 18    | 11279                         | 640  | 131 | 25                            | 0    |
| 7,707          | 0,707          | 80                    | 59   | 53   | 47   | 40   | 31    | 25    | 19    | 15    | 9800                          | 1213 | 146 | 25                            | 0    |
| 7,726          | 0,707          | 100                   | 80   | 71   | 63   | 54   | 38    | 29    | 23    | 16    | 11267                         | 480  | 138 | 25                            | 0    |
| 7,749          | 0,707          | 91                    | 69   | 62   | 57   | 48   | 36    | 28    | 23    | 19    | 9804                          | 982  | 122 | 25                            | 0    |
| 7,774          | 0,707          | 91                    | 66   | 57   | 52   | 45   | 31    | 25    | 20    | 16    | 7551                          | 1113 | 140 | 25                            | 0    |
| 7,800          | 0,707          | 85                    | 68   | 62   | 56   | 47   | 35    | 28    | 22    | 18    | 13484                         | 777  | 130 | 25                            | 0    |
| 7,825          | 0,707          | 92                    | 69   | 60   | 53   | 45   | 28    | 22    | 18    | 11    | 9372                          | 591  | 182 | 25                            | 0    |
| 7,848          | 0,707          | 143                   | 108  | 93   | 78   | 61   | 40    | 28    | 20    | 16    | 6075                          | 259  | 155 | 25                            | 0    |
| 7,877          | 0,707          | 141                   | 109  | 95   | 83   | 70   | 46    | 35    | 26    | 20    | 6947                          | 326  | 116 | 25                            | 0    |
| 7,900          | 0,707          | 143                   | 112  | 98   | 87   | 71   | 49    | 38    | 28    | 22    | 6970                          | 346  | 107 | 25                            | 0    |
| 7,924          | 0,707          | 96                    | 76   | 68   | 62   | 53   | 38    | 29    | 24    | 20    | 11515                         | 659  | 123 | 25                            | 0    |
| 7,949          | 0,707          | 185                   | 128  | 114  | 100  | 81   | 58    | 44    | 34    | 26    | 3531                          | 470  | 83  | 25                            | 0    |
| 7,974          | 0,707          | 113                   | 89   | 79   | 70   | 61   | 41    | 32    | 24    | 17    | 10135                         | 399  | 128 | 25                            | 0    |
| 8,003          | 0,707          | 120                   | 97   | 87   | 77   | 65   | 47    | 36    | 28    | 23    | 9903                          | 417  | 106 | 25                            | 0    |
| 8,024          | 0,707          | 80                    | 61   | 55   | 49   | 44   | 34    | 28    | 22    | 19    | 10646                         | 1422 | 119 | 25                            | 0    |
| 8,056          | 0,707          | 78                    | 62   | 57   | 51   | 43   | 33    | 26    | 21    | 17    | 14510                         | 919  | 137 | 25                            | 0    |
| 8,075          | 0,707          | 106                   | 81   | 72   | 63   | 53   | 36    | 26    | 21    | 15    | 9259                          | 457  | 149 | 25                            | 0    |
| 8,103          | 0,707          | 125                   | 101  | 90   | 80   | 67   | 49    | 37    | 27    | 20    | 10024                         | 318  | 113 | 25                            | 0    |
| 8,122          | 0,707          | 121                   | 95   | 86   | 78   | 68   | 46    | 40    | 31    | 25    | 8716                          | 600  | 92  | 25                            | 0    |
| 8,151          | 0,707          | 118                   | 92   | 81   | 73   | 58   | 42    | 30    | 26    | 17    | 8551                          | 419  | 128 | 25                            | 0    |
| 8,174          | 0,707          | 95                    | 74   | 65   | 59   | 49   | 35    | 27    | 22    | 17    | 9924                          | 712  | 135 | 25                            | 0    |
| 8,205          | 0,707          | 120                   | 101  | 92   | 80   | 69   | 49    | 37    | 27    | 21    | 13149                         | 195  | 123 | 25                            | 0    |
| 8,223          | 0,707          | 99                    | 76   | 68   | 62   | 53   | 38    | 30    | 24    | 20    | 9547                          | 790  | 118 | 25                            | 0    |
| 8,250          | 0,707          | 155                   | 122  | 106  | 93   | 73   | 48    | 33    | 23    | 18    | 7126                          | 160  | 143 | 25                            | 0    |
| 8,275          | 0,707          | 80                    | 59   | 53   | 46   | 40   | 31    | 24    | 20    | 17    | 8702                          | 1474 | 136 | 25                            | 0    |
| 8,299          | 0,707          | 110                   | 87   | 78   | 71   | 61   | 44    | 38    | 30    | 23    | 9295                          | 746  | 95  | 25                            | 0    |
| 8,320          | 0,707          | 85                    | 65   | 58   | 51   | 44   | 30    | 23    | 18    | 12    | 11533                         | 657  | 171 | 25                            | 0    |
| 8,353          | 0,707          | 126                   | 97   | 87   | 77   | 64   | 48    | 36    | 28    | 22    | 7519                          | 538  | 102 | 25                            | 0    |
| 8,376          | 0,707          | 102                   | 80   | 72   | 67   | 54   | 36    | 26    | 18    | 16    | 12716                         | 264  | 172 | 25                            | 0    |
| 8,400          | 0,707          | 166                   | 136  | 121  | 109  | 90   | 65    | 49    | 38    | 30    | 7789                          | 240  | 81  | 25                            | 0    |
| 8,425          | 0,707          | 132                   | 98   | 85   | 73   | 59   | 37    | 26    | 21    | 16    | 6358                          | 337  | 152 | 25                            | 0    |
| 8,451          | 0,707          | 173                   | 130  | 115  | 101  | 83   | 60    | 45    | 37    | 29    | 4825                          | 414  | 80  | 25                            | 0    |
| 8,478          | 0,707          | 222                   | 157  | 132  | 111  | 89   | 53    | 38    | 26    | 17    | 3271                          | 199  | 112 | 25                            | 0    |
| 8,502          | 0,707          | 142                   | 118  | 108  | 98   | 84   | 64    | 48    | 40    | 31    | 10558                         | 331  | 75  | 25                            | 0    |
| 8,528          | 0,707          | 104                   | 73   | 63   | 56   | 45   | 29    | 21    | 17    | 12    | 6971                          | 588  | 182 | 25                            | 0    |
| 8,551          | 0,707          | 134                   | 109  | 99   | 88   | 73   | 54    | 42    | 32    | 25    | 9395                          | 339  | 95  | 25                            | 0    |
| 8,574          | 0,707          | 167                   | 141  | 127  | 112  | 95   | 64    | 46    | 33    | 25    | 9823                          | 674  | 139 | 25                            | 0    |
| 8,602          | 0,707          | 112                   | 87   | 78   | 70   | 58   | 42    | 31    | 25    | 19    | 9195                          | 522  | 119 | 25                            | 0    |
| 8,624          | 0,707          | 126                   | 94   | 88   | 78   | 67   | 49    | 37    | 28    | 21    | 7891                          | 532  | 100 | 25                            | 0    |
| 8,651          | 0,707          | 290                   | 221  | 194  | 167  | 129  | 83    | 59    | 43    | 32    | 3361                          | 110  | 75  | 18                            | 2    |
| 8,672          | 0,707          | 124                   | 82   | 74   | 65   | 56   | 40    | 31    | 25    | 19    | 4634                          | 928  | 112 | 25                            | 0    |
| 8,703          | 0,707          | 160                   | 118  | 101  | 86   | 68   | 44    | 30    | 24    | 18    | 4973                          | 285  | 131 | 25                            | 0    |
| 8,725          | 0,707          | 107                   | 71   | 63   | 53   | 47   | 33    | 26    | 19    | 14    | 5093                          | 1018 | 143 | 25                            | 0    |
| 8,754          | 0,707          | 123                   | 97   | 86   | 75   | 62   | 42    | 31    | 24    | 18    | 9085                          | 301  | 135 | 25                            | 0    |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 8,770          | 0,707          | 108                   | 65   | 56   | 52   | 39   | 29    | 24    | 14    | 15    | 4177                          | 1121 | 166 | 25                            | 0    |
| 8,804          | 0,707          | 189                   | 130  | 110  | 92   | 71   | 47    | 35    | 24    | 20    | 3358                          | 320  | 117 | 25                            | 0    |
| 8,822          | 0,707          | 95                    | 59   | 52   | 47   | 41   | 32    | 25    | 20    | 18    | 4503                          | 1984 | 129 | 25                            | 0    |
| 8,856          | 0,707          | 188                   | 116  | 97   | 79   | 61   | 36    | 25    | 19    | 14    | 2657                          | 359  | 150 | 25                            | 0    |
| 8,871          | 0,707          | 113                   | 79   | 70   | 60   | 52   | 36    | 26    | 19    | 16    | 6107                          | 703  | 141 | 25                            | 0    |
| 8,906          | 0,707          | 173                   | 122  | 102  | 85   | 66   | 41    | 29    | 21    | 16    | 3976                          | 282  | 140 | 25                            | 0    |
| 8,926          | 0,707          | 133                   | 93   | 80   | 70   | 60   | 40    | 31    | 23    | 16    | 4984                          | 598  | 124 | 25                            | 0    |
| 8,950          | 0,707          | 196                   | 130  | 107  | 86   | 67   | 42    | 30    | 23    | 20    | 2782                          | 329  | 129 | 25                            | 0    |
| 8,974          | 0,707          | 225                   | 162  | 133  | 108  | 86   | 49    | 36    | 26    | 16    | 3148                          | 178  | 122 | 25                            | 1    |
| 9,002          | 0,707          | 150                   | 101  | 83   | 70   | 55   | 34    | 25    | 17    | 15    | 3959                          | 406  | 161 | 25                            | 0    |
| 9,023          | 0,707          | 138                   | 97   | 86   | 75   | 65   | 45    | 35    | 26    | 22    | 4866                          | 669  | 102 | 25                            | 0    |
| 9,049          | 0,707          | 150                   | 109  | 91   | 74   | 57   | 37    | 27    | 21    | 17    | 4577                          | 347  | 149 | 25                            | 0    |
| 9,077          | 0,707          | 85                    | 59   | 52   | 48   | 42   | 32    | 25    | 20    | 17    | 7063                          | 1637 | 130 | 25                            | 0    |
| 9,101          | 0,707          | 133                   | 85   | 66   | 53   | 38   | 22    | 15    | 13    | 11    | 3748                          | 434  | 255 | 25                            | 0    |
| 9,122          | 0,707          | 86                    | 64   | 59   | 53   | 49   | 37    | 30    | 26    | 20    | 9230                          | 1552 | 102 | 25                            | 0    |
| 9,151          | 0,707          | 103                   | 70   | 60   | 52   | 42   | 31    | 22    | 17    | 13    | 5861                          | 835  | 169 | 25                            | 0    |
| 9,175          | 0,707          | 130                   | 116  | 110  | 102  | 93   | 79    | 69    | 58    | 49    | 17305                         | 726  | 40  | 25                            | 0    |
| 9,201          | 0,707          | 77                    | 41   | 33   | 27   | 23   | 17    | 14    | 11    | 9     | 4035                          | 2404 | 278 | 25                            | 0    |
| 9,225          | 0,707          | 134                   | 99   | 91   | 83   | 74   | 58    | 47    | 39    | 32    | 5615                          | 1063 | 64  | 25                            | 0    |
| 9,252          | 0,707          | 106                   | 68   | 57   | 49   | 40   | 29    | 22    | 17    | 15    | 4493                          | 1067 | 167 | 25                            | 0    |
| 9,274          | 0,707          | 147                   | 101  | 87   | 76   | 64   | 45    | 34    | 26    | 23    | 4122                          | 650  | 105 | 25                            | 0    |
| 9,299          | 0,707          | 120                   | 85   | 74   | 63   | 52   | 37    | 28    | 21    | 19    | 5415                          | 702  | 132 | 25                            | 0    |
| 9,325          | 0,707          | 156                   | 96   | 81   | 72   | 63   | 46    | 36    | 28    | 22    | 2683                          | 993  | 97  | 25                            | 0    |
| 9,352          | 0,707          | 95                    | 71   | 64   | 54   | 45   | 32    | 25    | 20    | 17    | 8455                          | 791  | 147 | 25                            | 0    |
| 9,375          | 0,707          | 167                   | 113  | 102  | 92   | 81   | 62    | 52    | 43    | 35    | 3183                          | 1014 | 61  | 25                            | 0    |
| 9,403          | 0,707          | 155                   | 128  | 116  | 105  | 89   | 67    | 52    | 42    | 33    | 8655                          | 349  | 70  | 25                            | 0    |
| 9,423          | 0,707          | 119                   | 91   | 84   | 79   | 65   | 51    | 40    | 33    | 27    | 8310                          | 779  | 83  | 25                            | 0    |
| 9,451          | 0,707          | 147                   | 126  | 118  | 109  | 96   | 75    | 63    | 52    | 41    | 12558                         | 400  | 54  | 25                            | 0    |
| 9,476          | 0,707          | 199                   | 137  | 121  | 106  | 92   | 69    | 58    | 46    | 38    | 2817                          | 702  | 59  | 25                            | 0    |
| 9,502          | 0,707          | 245                   | 170  | 148  | 128  | 106  | 78    | 59    | 47    | 40    | 2477                          | 410  | 59  | 25                            | 0    |
| 9,526          | 0,707          | 278                   | 197  | 164  | 139  | 113  | 75    | 59    | 47    | 39    | 2206                          | 283  | 64  | 19                            | 1    |
| 9,551          | 0,707          | 146                   | 105  | 93   | 78   | 63   | 44    | 30    | 24    | 19    | 5164                          | 407  | 124 | 25                            | 0    |
| 9,573          | 0,707          | 151                   | 113  | 100  | 89   | 77   | 59    | 48    | 38    | 30    | 5074                          | 718  | 71  | 25                            | 0    |
| 9,602          | 0,707          | 178                   | 141  | 132  | 119  | 102  | 80    | 64    | 53    | 42    | 6274                          | 489  | 52  | 25                            | 0    |
| 9,625          | 0,707          | 145                   | 117  | 104  | 96   | 83   | 64    | 53    | 42    | 36    | 7388                          | 639  | 63  | 25                            | 0    |
| 9,649          | 0,707          | 149                   | 125  | 116  | 108  | 96   | 76    | 63    | 51    | 43    | 10161                         | 564  | 50  | 25                            | 0    |
| 9,675          | 0,707          | 194                   | 142  | 116  | 97   | 79   | 54    | 44    | 35    | 28    | 3287                          | 399  | 88  | 25                            | 0    |
| 9,701          | 0,707          | 171                   | 125  | 115  | 105  | 90   | 70    | 61    | 50    | 44    | 4004                          | 901  | 50  | 25                            | 0    |
| 9,725          | 0,707          | 118                   | 90   | 80   | 70   | 61   | 47    | 37    | 31    | 26    | 6763                          | 905  | 89  | 25                            | 0    |
| 9,749          | 0,707          | 149                   | 118  | 110  | 100  | 87   | 69    | 58    | 49    | 40    | 6909                          | 768  | 53  | 25                            | 0    |
| 9,767          | 0,707          | 91                    | 61   | 55   | 48   | 43   | 32    | 26    | 22    | 18    | 5874                          | 1720 | 125 | 25                            | 0    |
| 9,802          | 0,707          | 165                   | 115  | 99   | 83   | 70   | 51    | 41    | 31    | 22    | 3596                          | 578  | 94  | 25                            | 0    |
| 9,808          | 0,707          | 136                   | 103  | 93   | 82   | 71   | 53    | 45    | 35    | 32    | 5832                          | 813  | 75  | 25                            | 0    |
| 9,851          | 0,707          | 105                   | 80   | 72   | 67   | 58   | 48    | 38    | 33    | 28    | 7376                          | 1414 | 76  | 25                            | 0    |
| 9,872          | 0,707          | 171                   | 133  | 120  | 106  | 92   | 71    | 59    | 49    | 42    | 5042                          | 653  | 55  | 25                            | 0    |
| 9,900          | 0,707          | 140                   | 105  | 96   | 87   | 75   | 59    | 46    | 40    | 32    | 5726                          | 853  | 68  | 25                            | 0    |
| 9,920          | 0,707          | 128                   | 99   | 94   | 84   | 71   | 59    | 47    | 34    | 32    | 7696                          | 791  | 71  | 25                            | 0    |
| 9,954          | 0,707          | 115                   | 98   | 91   | 86   | 69   | 57    | 44    | 34    | 26    | 17307                         | 231  | 94  | 25                            | 0    |
| 9,977          | 0,707          | 134                   | 112  | 103  | 94   | 82   | 64    | 54    | 46    | 40    | 9357                          | 739  | 56  | 25                            | 0    |
| 10,000         | 0,707          | 226                   | 157  | 129  | 108  | 86   | 60    | 45    | 37    | 31    | 2545                          | 361  | 83  | 25                            | 0    |
| 10,025         | 0,707          | 138                   | 115  | 104  | 94   | 82   | 65    | 54    | 46    | 40    | 8348                          | 735  | 57  | 25                            | 0    |
| 10,048         | 0,707          | 172                   | 135  | 119  | 105  | 87   | 65    | 49    | 39    | 33    | 5442                          | 402  | 73  | 25                            | 0    |

Silnice: **II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 10,074         | 0,707          | 72                    | 53   | 49   | 43   | 35   | 23    | 17    | 13    | 10    | 13370                         | 661  | 237 | 25                            | 0    |
| 10,101         | 0,707          | 255                   | 200  | 170  | 142  | 112  | 76    | 60    | 56    | 39    | 3214                          | 229  | 63  | 25                            | 0    |
| 10,123         | 0,707          | 165                   | 127  | 109  | 93   | 76   | 52    | 37    | 28    | 22    | 5386                          | 284  | 108 | 25                            | 0    |
| 10,155         | 0,707          | 155                   | 118  | 107  | 97   | 81   | 63    | 51    | 43    | 35    | 5355                          | 705  | 63  | 25                            | 0    |
| 10,174         | 0,707          | 65                    | 44   | 36   | 30   | 24   | 15    | 10    | 7     | 4     | 9429                          | 777  | 434 | 25                            | 0    |
| 10,204         | 0,707          | 150                   | 123  | 112  | 102  | 90   | 70    | 57    | 48    | 39    | 8056                          | 607  | 56  | 25                            | 0    |
| 10,221         | 0,707          | 134                   | 107  | 95   | 85   | 72   | 53    | 40    | 33    | 26    | 8117                          | 456  | 90  | 25                            | 0    |
| 10,249         | 0,707          | 240                   | 167  | 143  | 122  | 99   | 72    | 56    | 46    | 38    | 2435                          | 412  | 64  | 25                            | 0    |
| 10,275         | 0,707          | 101                   | 84   | 77   | 71   | 63   | 51    | 43    | 38    | 33    | 11330                         | 1296 | 65  | 25                            | 0    |
| 10,298         | 0,707          | 184                   | 143  | 130  | 116  | 100  | 80    | 66    | 55    | 46    | 4738                          | 642  | 48  | 25                            | 0    |
| 10,325         | 0,707          | 154                   | 106  | 94   | 83   | 72   | 53    | 43    | 33    | 29    | 3785                          | 823  | 80  | 25                            | 0    |
| 10,351         | 0,707          | 307                   | 224  | 188  | 154  | 118  | 73    | 53    | 35    | 28    | 2457                          | 127  | 84  | 7                             | 4    |
| 10,377         | 0,707          | 170                   | 110  | 97   | 85   | 70   | 50    | 37    | 28    | 24    | 3130                          | 626  | 95  | 25                            | 0    |
| 10,401         | 0,707          | 159                   | 130  | 116  | 102  | 85   | 61    | 44    | 33    | 24    | 8208                          | 193  | 98  | 25                            | 0    |
| 10,425         | 0,707          | 218                   | 139  | 119  | 105  | 89   | 67    | 53    | 46    | 40    | 2025                          | 751  | 61  | 25                            | 0    |
| 10,450         | 0,707          | 204                   | 145  | 123  | 104  | 82   | 53    | 36    | 24    | 17    | 3625                          | 219  | 116 | 25                            | 0    |
| 10,475         | 0,707          | 193                   | 117  | 97   | 80   | 66   | 43    | 31    | 26    | 23    | 2257                          | 534  | 114 | 25                            | 0    |
| 10,500         | 0,707          | 217                   | 151  | 130  | 112  | 92   | 64    | 50    | 39    | 29    | 2864                          | 396  | 75  | 25                            | 0    |
| 10,526         | 0,707          | 184                   | 121  | 103  | 88   | 72   | 53    | 41    | 32    | 27    | 2731                          | 610  | 89  | 25                            | 0    |
| 10,550         | 0,707          | 164                   | 138  | 123  | 110  | 94   | 71    | 56    | 45    | 36    | 8036                          | 339  | 65  | 25                            | 0    |
| 10,577         | 0,707          | 212                   | 135  | 113  | 94   | 78   | 55    | 40    | 31    | 25    | 2265                          | 479  | 91  | 25                            | 0    |
| 10,601         | 0,707          | 145                   | 119  | 106  | 94   | 80   | 60    | 49    | 36    | 32    | 7983                          | 439  | 76  | 25                            | 0    |
| 10,627         | 0,707          | 157                   | 124  | 110  | 96   | 82   | 60    | 47    | 37    | 31    | 6274                          | 443  | 77  | 25                            | 0    |
| 10,652         | 0,707          | 95                    | 78   | 71   | 63   | 50   | 38    | 28    | 25    | 18    | 12791                         | 505  | 133 | 25                            | 0    |
| 10,675         | 0,707          | 156                   | 115  | 100  | 88   | 74   | 53    | 42    | 31    | 24    | 4932                          | 506  | 90  | 25                            | 0    |
| 10,701         | 0,707          | 193                   | 131  | 116  | 103  | 87   | 65    | 52    | 42    | 36    | 2896                          | 680  | 65  | 25                            | 0    |
| 10,723         | 0,707          | 178                   | 103  | 88   | 75   | 61   | 42    | 31    | 23    | 17    | 2304                          | 659  | 119 | 25                            | 0    |
| 10,752         | 0,707          | 106                   | 84   | 74   | 64   | 52   | 35    | 25    | 19    | 17    | 9852                          | 357  | 163 | 25                            | 0    |
| 10,776         | 0,707          | 136                   | 114  | 105  | 94   | 82   | 63    | 49    | 40    | 32    | 10977                         | 395  | 73  | 25                            | 0    |
| 10,803         | 0,707          | 193                   | 137  | 116  | 100  | 83   | 58    | 45    | 36    | 29    | 3288                          | 452  | 81  | 25                            | 0    |
| 10,827         | 0,707          | 236                   | 150  | 128  | 108  | 91   | 63    | 49    | 40    | 34    | 1988                          | 502  | 72  | 25                            | 0    |
| 10,850         | 0,707          | 193                   | 149  | 131  | 113  | 95   | 67    | 52    | 42    | 35    | 4429                          | 372  | 69  | 25                            | 0    |
| 10,874         | 0,707          | 259                   | 155  | 129  | 110  | 89   | 63    | 48    | 39    | 33    | 1577                          | 493  | 74  | 25                            | 0    |
| 10,901         | 0,707          | 126                   | 106  | 97   | 89   | 77   | 59    | 45    | 39    | 28    | 13067                         | 358  | 80  | 25                            | 0    |
| 10,923         | 0,707          | 238                   | 174  | 148  | 126  | 104  | 73    | 58    | 46    | 39    | 2835                          | 352  | 63  | 25                            | 0    |
| 10,952         | 0,707          | 112                   | 91   | 82   | 71   | 60   | 43    | 31    | 23    | 16    | 11894                         | 254  | 144 | 25                            | 0    |
| 10,975         | 0,707          | 209                   | 135  | 114  | 95   | 78   | 55    | 42    | 35    | 27    | 2333                          | 511  | 86  | 25                            | 0    |
| 11,004         | 0,707          | 253                   | 159  | 132  | 109  | 87   | 58    | 42    | 31    | 23    | 1937                          | 328  | 92  | 20                            | 1    |
| 11,026         | 0,707          | 158                   | 119  | 104  | 91   | 79   | 57    | 45    | 36    | 30    | 4894                          | 579  | 77  | 25                            | 0    |
| 11,056         | 0,707          | 128                   | 109  | 100  | 91   | 78   | 61    | 49    | 39    | 34    | 11487                         | 497  | 70  | 25                            | 0    |
| 11,075         | 0,707          | 138                   | 117  | 108  | 98   | 83   | 64    | 51    | 41    | 32    | 11870                         | 327  | 73  | 25                            | 0    |
| 11,101         | 0,707          | 162                   | 134  | 120  | 107  | 90   | 68    | 53    | 42    | 35    | 7413                          | 369  | 68  | 25                            | 0    |
| 11,121         | 0,707          | 146                   | 124  | 113  | 101  | 86   | 63    | 50    | 38    | 32    | 10389                         | 266  | 78  | 25                            | 0    |
| 11,150         | 0,707          | 226                   | 153  | 134  | 118  | 97   | 73    | 56    | 47    | 40    | 2439                          | 535  | 60  | 25                            | 0    |
| 11,176         | 0,707          | 87                    | 66   | 58   | 51   | 42   | 28    | 21    | 17    | 11    | 10910                         | 560  | 191 | 25                            | 0    |
| 11,203         | 0,707          | 96                    | 86   | 84   | 72   | 60   | 50    | 43    | 34    | 26    | 22090                         | 360  | 91  | 25                            | 0    |
| 11,224         | 0,707          | 242                   | 167  | 139  | 114  | 90   | 53    | 37    | 25    | 19    | 2757                          | 188  | 113 | 20                            | 1    |
| 11,253         | 0,707          | 59                    | 49   | 45   | 42   | 38   | 34    | 29    | 26    | 22    | 17852                         | 3355 | 84  | 25                            | 0    |
| 11,275         | 0,707          | 201                   | 147  | 127  | 109  | 91   | 66    | 53    | 41    | 34    | 3392                          | 449  | 69  | 25                            | 0    |
| 11,308         | 0,707          | 75                    | 60   | 54   | 48   | 40   | 32    | 26    | 22    | 19    | 12643                         | 1333 | 127 | 25                            | 0    |
| 11,325         | 0,707          | 162                   | 123  | 101  | 82   | 65   | 39    | 26    | 20    | 16    | 4931                          | 210  | 164 | 25                            | 0    |
| 11,350         | 0,707          | 96                    | 84   | 76   | 65   | 55   | 38    | 24    | 15    | 10    | 17843                         | 493  | 120 | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**
**Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN**

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 11,377         | 0,707          | 143                   | 115  | 101  | 87   | 71   | 49    | 36    | 29    | 22    | 7559                          | 283  | 111 | 25                            | 0    |
| 11,401         | 0,707          | 48                    | 34   | 29   | 25   | 20   | 14    | 10    | 7     | 7     | 14500                         | 1308 | 405 | 25                            | 0    |
| 11,421         | 0,707          | 154                   | 112  | 95   | 83   | 68   | 48    | 38    | 30    | 22    | 4515                          | 527  | 99  | 25                            | 0    |
| 11,451         | 0,707          | 76                    | 59   | 53   | 46   | 38   | 25    | 18    | 13    | 9     | 14902                         | 373  | 261 | 25                            | 0    |
| 11,472         | 0,707          | 95                    | 77   | 67   | 59   | 49   | 36    | 28    | 23    | 20    | 10276                         | 705  | 130 | 25                            | 0    |
| 11,499         | 0,707          | 169                   | 123  | 102  | 86   | 69   | 47    | 35    | 26    | 19    | 4067                          | 359  | 116 | 25                            | 0    |
| 11,526         | 0,707          | 148                   | 126  | 113  | 101  | 86   | 67    | 55    | 46    | 39    | 8733                          | 495  | 61  | 25                            | 0    |
| 11,552         | 0,707          | 132                   | 107  | 96   | 85   | 71   | 52    | 42    | 33    | 27    | 8440                          | 454  | 90  | 25                            | 0    |
| 11,575         | 0,707          | 198                   | 158  | 139  | 116  | 95   | 62    | 45    | 35    | 27    | 5359                          | 167  | 94  | 25                            | 0    |
| 11,601         | 0,707          | 145                   | 102  | 90   | 78   | 63   | 47    | 37    | 31    | 25    | 4341                          | 706  | 95  | 25                            | 0    |
| 11,620         | 0,707          | 86                    | 62   | 55   | 47   | 41   | 31    | 23    | 19    | 17    | 7861                          | 1241 | 146 | 25                            | 0    |
| 11,647         | 0,707          | 122                   | 101  | 92   | 82   | 70   | 53    | 41    | 35    | 29    | 10263                         | 526  | 83  | 25                            | 0    |
| 11,671         | 0,707          | 152                   | 117  | 101  | 87   | 71   | 47    | 37    | 30    | 24    | 5618                          | 385  | 104 | 25                            | 0    |
| 11,700         | 0,707          | 121                   | 101  | 92   | 83   | 71   | 53    | 42    | 33    | 26    | 12142                         | 380  | 91  | 25                            | 0    |
| 11,725         | 0,707          | 155                   | 106  | 88   | 70   | 55   | 33    | 23    | 18    | 14    | 3939                          | 332  | 174 | 25                            | 0    |
| 11,752         | 0,707          | 134                   | 108  | 97   | 85   | 70   | 50    | 37    | 29    | 23    | 8776                          | 307  | 108 | 25                            | 0    |
| 11,773         | 0,707          | 179                   | 119  | 100  | 84   | 66   | 40    | 29    | 22    | 13    | 3367                          | 327  | 138 | 25                            | 0    |
| 11,799         | 0,707          | 185                   | 152  | 135  | 120  | 98   | 64    | 47    | 34    | 26    | 7423                          | 104  | 107 | 25                            | 0    |
| 11,823         | 0,707          | 196                   | 135  | 110  | 89   | 69   | 42    | 29    | 19    | 11    | 3254                          | 229  | 150 | 25                            | 0    |
| 11,850         | 0,707          | 178                   | 151  | 136  | 123  | 103  | 74    | 57    | 45    | 35    | 8801                          | 163  | 73  | 25                            | 0    |
| 11,874         | 0,707          | 199                   | 158  | 138  | 121  | 103  | 75    | 61    | 48    | 43    | 4608                          | 404  | 58  | 25                            | 0    |
| 11,904         | 0,707          | 159                   | 132  | 121  | 108  | 91   | 67    | 52    | 42    | 34    | 9020                          | 272  | 73  | 25                            | 0    |
| 11,925         | 0,707          | 170                   | 139  | 122  | 108  | 91   | 68    | 56    | 46    | 37    | 5951                          | 455  | 63  | 25                            | 0    |
| 11,950         | 0,707          | 189                   | 153  | 139  | 124  | 102  | 72    | 54    | 42    | 35    | 6746                          | 209  | 72  | 25                            | 0    |
| 11,971         | 0,707          | 183                   | 152  | 137  | 121  | 103  | 67    | 62    | 48    | 44    | 6398                          | 335  | 60  | 25                            | 0    |
| 12,002         | 0,707          | 120                   | 101  | 95   | 84   | 74   | 57    | 45    | 38    | 29    | 13499                         | 451  | 77  | 25                            | 0    |
| 12,019         | 0,707          | 141                   | 121  | 113  | 104  | 93   | 69    | 53    | 38    | 22    | 17607                         | 230  | 80  | 25                            | 0    |
| 12,049         | 0,707          | 156                   | 127  | 115  | 101  | 86   | 65    | 51    | 41    | 35    | 7297                          | 429  | 69  | 25                            | 0    |
| 12,080         | 0,707          | 173                   | 158  | 149  | 141  | 127  | 105   | 89    | 75    | 61    | 19346                         | 153  | 37  | 25                            | 0    |
| 12,097         | 0,707          | 123                   | 95   | 84   | 72   | 57   | 39    | 27    | 19    | 14    | 8502                          | 248  | 169 | 25                            | 0    |
| 12,122         | 0,707          | 98                    | 84   | 80   | 73   | 65   | 53    | 46    | 36    | 31    | 18909                         | 789  | 70  | 25                            | 0    |
| 12,152         | 0,707          | 123                   | 99   | 91   | 84   | 70   | 57    | 47    | 42    | 36    | 8508                          | 957  | 62  | 25                            | 0    |
| 12,174         | 0,707          | 262                   | 214  | 189  | 163  | 134  | 92    | 69    | 56    | 48    | 4245                          | 165  | 56  | 25                            | 0    |
| 12,209         | 0,707          | 187                   | 153  | 139  | 125  | 103  | 81    | 63    | 51    | 42    | 6453                          | 344  | 56  | 25                            | 0    |
| 12,223         | 0,707          | 266                   | 210  | 181  | 153  | 127  | 90    | 70    | 58    | 45    | 3335                          | 236  | 53  | 25                            | 0    |
| 12,253         | 0,707          | 196                   | 118  | 122  | 110  | 92   | 71    | 58    | 52    | 45    | 2371                          | 1122 | 49  | 25                            | 0    |
| 12,271         | 0,707          | 187                   | 172  | 159  | 143  | 130  | 101   | 85    | 66    | 52    | 14983                         | 63   | 54  | 25                            | 0    |
| 12,304         | 0,707          | 142                   | 116  | 104  | 92   | 78   | 62    | 51    | 47    | 40    | 6757                          | 798  | 59  | 25                            | 0    |
| 12,323         | 0,707          | 209                   | 194  | 180  | 168  | 148  | 115   | 95    | 78    | 66    | 13586                         | 76   | 41  | 25                            | 0    |
| 12,352         | 0,707          | 150                   | 131  | 123  | 112  | 102  | 82    | 70    | 60    | 51    | 12316                         | 580  | 42  | 25                            | 0    |
| 12,376         | 0,707          | 92                    | 77   | 70   | 62   | 55   | 41    | 31    | 27    | 20    | 15112                         | 571  | 116 | 25                            | 0    |
| 12,401         | 0,707          | 107                   | 87   | 80   | 74   | 65   | 54    | 46    | 42    | 35    | 9564                          | 1473 | 57  | 25                            | 0    |
| 12,420         | 0,707          | 165                   | 139  | 124  | 114  | 97   | 72    | 60    | 46    | 34    | 8732                          | 298  | 64  | 25                            | 0    |
| 12,452         | 0,707          | 140                   | 118  | 110  | 100  | 87   | 70    | 56    | 49    | 41    | 10135                         | 609  | 54  | 25                            | 0    |
| 12,476         | 0,707          | 168                   | 136  | 121  | 107  | 90   | 66    | 49    | 40    | 31    | 6833                          | 308  | 76  | 25                            | 0    |
| 12,503         | 0,707          | 109                   | 92   | 87   | 81   | 70   | 59    | 48    | 43    | 36    | 13433                         | 979  | 59  | 25                            | 0    |
| 12,527         | 0,707          | 119                   | 98   | 87   | 76   | 66   | 49    | 39    | 30    | 26    | 9368                          | 546  | 94  | 25                            | 0    |
| 12,549         | 0,707          | 132                   | 114  | 106  | 97   | 84   | 69    | 58    | 51    | 43    | 11707                         | 723  | 50  | 25                            | 0    |
| 12,574         | 0,707          | 161                   | 132  | 118  | 102  | 89   | 69    | 56    | 48    | 38    | 6319                          | 555  | 59  | 25                            | 0    |
| 12,602         | 0,707          | 96                    | 81   | 73   | 67   | 57   | 45    | 36    | 31    | 27    | 13448                         | 868  | 88  | 25                            | 0    |
| 12,624         | 0,707          | 159                   | 132  | 116  | 102  | 87   | 64    | 51    | 41    | 34    | 7239                          | 380  | 72  | 25                            | 0    |
| 12,650         | 0,707          | 98                    | 82   | 78   | 72   | 62   | 50    | 42    | 37    | 30    | 15319                         | 961  | 71  | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 12,673         | 0,707          | 138                   | 108  | 98   | 86   | 73   | 54    | 42    | 36    | 31    | 6884                          | 598  | 79  | 25                            | 0    |
| 12,699         | 0,707          | 106                   | 91   | 83   | 75   | 65   | 51    | 41    | 34    | 27    | 14291                         | 584  | 84  | 25                            | 0    |
| 12,723         | 0,707          | 122                   | 101  | 92   | 84   | 69   | 56    | 46    | 38    | 31    | 9606                          | 694  | 73  | 25                            | 0    |
| 12,755         | 0,707          | 263                   | 217  | 192  | 164  | 133  | 96    | 75    | 61    | 50    | 4126                          | 191  | 51  | 25                            | 0    |
| 12,776         | 0,707          | 134                   | 115  | 105  | 95   | 80   | 64    | 54    | 44    | 37    | 10495                         | 564  | 62  | 25                            | 0    |
| 12,801         | 0,707          | 290                   | 235  | 204  | 175  | 142  | 100   | 78    | 65    | 58    | 3314                          | 205  | 47  | 25                            | 0    |
| 12,825         | 0,707          | 129                   | 105  | 95   | 86   | 72   | 60    | 51    | 41    | 35    | 7955                          | 858  | 63  | 25                            | 0    |
| 12,853         | 0,707          | 308                   | 250  | 214  | 182  | 145  | 99    | 78    | 64    | 55    | 3060                          | 167  | 49  | 20                            | 1    |
| 12,876         | 0,707          | 166                   | 135  | 122  | 109  | 87   | 71    | 54    | 48    | 37    | 6421                          | 459  | 62  | 25                            | 0    |
| 12,901         | 0,707          | 212                   | 179  | 163  | 146  | 124  | 95    | 74    | 63    | 51    | 6520                          | 272  | 47  | 25                            | 0    |
| 12,926         | 0,707          | 145                   | 124  | 109  | 138  | 114  | 65    | 20    | 0     | 0     | 16653                         | 289  | 72  | 25                            | 0    |
| 12,926         | 0,707          | 148                   | 121  | 107  | 94   | 79   | 60    | 48    | 38    | 32    | 8273                          | 780  | 79  | 25                            | 0    |
| 12,951         | 0,707          | 140                   | 116  | 106  | 94   | 80   | 60    | 48    | 39    | 29    | 9506                          | 391  | 77  | 25                            | 0    |
| 12,965         | 0,707          | 233                   | 222  | 151  | 126  | 96   | 71    | 57    | 44    | 34    | 4930                          | 222  | 83  | 25                            | 0    |
| 12,997         | 0,707          | 142                   | 118  | 108  | 99   | 86   | 67    | 55    | 45    | 39    | 9246                          | 579  | 59  | 25                            | 0    |
| 13,024         | 0,707          | 198                   | 157  | 134  | 116  | 99   | 74    | 59    | 46    | 39    | 4828                          | 642  | 65  | 25                            | 0    |
| 13,056         | 0,707          | 163                   | 124  | 111  | 97   | 80   | 61    | 49    | 40    | 34    | 4962                          | 578  | 70  | 25                            | 0    |
| 13,073         | 0,707          | 196                   | 149  | 130  | 115  | 98   | 69    | 56    | 40    | 36    | 4722                          | 623  | 71  | 25                            | 0    |
| 13,100         | 0,707          | 111                   | 94   | 87   | 81   | 72   | 59    | 49    | 41    | 34    | 14270                         | 811  | 63  | 25                            | 0    |
| 13,122         | 0,707          | 112                   | 87   | 75   | 63   | 51   | 31    | 22    | 16    | 13    | 11232                         | 400  | 195 | 25                            | 0    |
| 13,150         | 0,707          | 89                    | 76   | 73   | 69   | 62   | 52    | 44    | 37    | 31    | 27134                         | 1855 | 70  | 25                            | 0    |
| 13,172         | 0,707          | 251                   | 185  | 160  | 135  | 111  | 76    | 57    | 45    | 38    | 3310                          | 413  | 68  | 25                            | 0    |
| 13,197         | 0,707          | 116                   | 100  | 94   | 87   | 77   | 62    | 52    | 44    | 36    | 18495                         | 1201 | 63  | 25                            | 0    |
| 13,223         | 0,707          | 166                   | 139  | 122  | 111  | 95   | 71    | 57    | 46    | 40    | 8682                          | 675  | 65  | 25                            | 0    |
| 13,255         | 0,707          | 89                    | 75   | 70   | 66   | 58   | 49    | 39    | 35    | 29    | 17786                         | 2175 | 77  | 25                            | 0    |
| 13,270         | 0,707          | 201                   | 152  | 126  | 107  | 86   | 55    | 43    | 34    | 29    | 4427                          | 420  | 94  | 25                            | 0    |
| 13,299         | 0,707          | 134                   | 114  | 106  | 96   | 85   | 68    | 58    | 49    | 42    | 11819                         | 1257 | 56  | 25                            | 0    |
| 13,325         | 0,707          | 180                   | 139  | 118  | 99   | 79   | 46    | 33    | 27    | 21    | 6264                          | 280  | 123 | 25                            | 0    |
| 13,349         | 0,707          | 106                   | 90   | 83   | 78   | 68   | 55    | 46    | 40    | 32    | 16498                         | 1534 | 70  | 25                            | 0    |
| 13,376         | 0,707          | 144                   | 106  | 92   | 80   | 64   | 44    | 32    | 24    | 20    | 6242                          | 626  | 125 | 25                            | 0    |
| 13,400         | 0,707          | 99                    | 80   | 75   | 67   | 57   | 44    | 34    | 28    | 22    | 16137                         | 1069 | 108 | 25                            | 0    |
| 13,428         | 0,707          | 145                   | 115  | 97   | 82   | 68   | 43    | 32    | 23    | 19    | 8207                          | 403  | 132 | 25                            | 0    |
| 13,448         | 0,707          | 123                   | 106  | 100  | 91   | 78   | 65    | 54    | 45    | 37    | 16925                         | 1051 | 63  | 25                            | 0    |
| 13,474         | 0,707          | 143                   | 115  | 99   | 85   | 70   | 44    | 32    | 24    | 20    | 9562                          | 348  | 131 | 25                            | 0    |
| 13,502         | 0,707          | 151                   | 128  | 117  | 106  | 88   | 69    | 56    | 46    | 41    | 11025                         | 751  | 64  | 25                            | 0    |
| 13,526         | 0,707          | 145                   | 112  | 96   | 81   | 66   | 44    | 31    | 25    | 17    | 7576                          | 449  | 132 | 25                            | 0    |
| 13,553         | 0,707          | 135                   | 109  | 98   | 84   | 67   | 48    | 34    | 26    | 20    | 11288                         | 385  | 123 | 25                            | 0    |
| 13,576         | 0,707          | 209                   | 156  | 134  | 113  | 95   | 62    | 46    | 34    | 23    | 4721                          | 367  | 90  | 25                            | 0    |
| 13,601         | 0,707          | 133                   | 101  | 89   | 78   | 64   | 45    | 33    | 27    | 22    | 7516                          | 743  | 116 | 25                            | 0    |
| 13,625         | 0,707          | 165                   | 131  | 116  | 102  | 87   | 60    | 43    | 32    | 24    | 8878                          | 382  | 94  | 25                            | 0    |
| 13,653         | 0,707          | 99                    | 80   | 72   | 65   | 54   | 42    | 31    | 26    | 23    | 13060                         | 1148 | 117 | 25                            | 0    |
| 13,674         | 0,707          | 112                   | 91   | 81   | 72   | 61   | 41    | 32    | 25    | 19    | 13899                         | 589  | 128 | 25                            | 0    |
| 13,702         | 0,707          | 124                   | 91   | 80   | 70   | 57   | 41    | 31    | 24    | 18    | 7188                          | 869  | 129 | 25                            | 0    |
| 13,720         | 0,707          | 98                    | 78   | 69   | 59   | 49   | 34    | 26    | 20    | 16    | 12941                         | 778  | 158 | 25                            | 0    |
| 13,750         | 0,707          | 130                   | 98   | 87   | 76   | 62   | 47    | 34    | 29    | 22    | 7436                          | 875  | 110 | 25                            | 0    |
| 13,774         | 0,707          | 95                    | 78   | 68   | 61   | 50   | 35    | 26    | 18    | 17    | 15757                         | 661  | 159 | 25                            | 0    |
| 13,799         | 0,707          | 133                   | 104  | 92   | 80   | 63   | 45    | 32    | 25    | 22    | 9117                          | 545  | 124 | 25                            | 0    |
| 13,828         | 0,707          | 96                    | 79   | 68   | 62   | 52   | 38    | 29    | 25    | 20    | 13552                         | 1096 | 127 | 25                            | 0    |
| 13,852         | 0,707          | 140                   | 96   | 81   | 73   | 61   | 42    | 32    | 24    | 18    | 4399                          | 1007 | 124 | 25                            | 0    |
| 13,875         | 0,707          | 82                    | 62   | 57   | 52   | 44   | 33    | 27    | 22    | 19    | 11323                         | 1974 | 135 | 25                            | 0    |
| 13,901         | 0,707          | 116                   | 87   | 75   | 66   | 54   | 37    | 28    | 22    | 16    | 8372                          | 797  | 145 | 25                            | 0    |
| 13,921         | 0,707          | 103                   | 82   | 70   | 62   | 53   | 39    | 30    | 23    | 18    | 10877                         | 1005 | 133 | 25                            | 0    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**
**Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN**

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 13,946         | 0,707          | 89                    | 68   | 61   | 52   | 42   | 30    | 23    | 17    | 12    | 12629                         | 913  | 184 | 25                            | 0    |
| 13,977         | 0,707          | 151                   | 124  | 108  | 94   | 78   | 54    | 40    | 31    | 24    | 9700                          | 410  | 103 | 25                            | 0    |
| 14,000         | 0,707          | 96                    | 75   | 67   | 60   | 49   | 34    | 27    | 22    | 17    | 12099                         | 1000 | 145 | 25                            | 0    |
| 14,021         | 0,707          | 140                   | 104  | 91   | 79   | 66   | 46    | 35    | 29    | 25    | 6153                          | 854  | 107 | 25                            | 0    |
| 14,051         | 0,707          | 106                   | 86   | 78   | 71   | 58   | 43    | 33    | 26    | 20    | 15220                         | 722  | 121 | 25                            | 0    |
| 14,074         | 0,707          | 124                   | 98   | 86   | 72   | 60   | 38    | 27    | 21    | 15    | 10769                         | 396  | 156 | 25                            | 0    |
| 14,104         | 0,707          | 74                    | 58   | 53   | 47   | 39   | 30    | 22    | 18    | 15    | 16342                         | 1452 | 172 | 25                            | 0    |
| 14,124         | 0,707          | 136                   | 113  | 101  | 88   | 72   | 47    | 32    | 22    | 15    | 16122                         | 101  | 187 | 25                            | 0    |
| 14,152         | 0,707          | 149                   | 115  | 100  | 86   | 69   | 47    | 35    | 26    | 19    | 7788                          | 456  | 120 | 25                            | 0    |
| 14,177         | 0,707          | 83                    | 65   | 57   | 48   | 39   | 27    | 19    | 14    | 12    | 14345                         | 781  | 216 | 25                            | 0    |
| 14,204         | 0,707          | 257                   | 189  | 154  | 126  | 91   | 58    | 39    | 30    | 23    | 3434                          | 208  | 106 | 12                            | 3    |
| 14,222         | 0,707          | 144                   | 97   | 82   | 68   | 56   | 36    | 26    | 20    | 16    | 4494                          | 728  | 151 | 25                            | 0    |
| 14,257         | 0,707          | 172                   | 137  | 116  | 99   | 78   | 53    | 40    | 28    | 25    | 6930                          | 353  | 108 | 25                            | 0    |
| 14,274         | 0,707          | 147                   | 103  | 89   | 76   | 62   | 41    | 29    | 22    | 17    | 5213                          | 650  | 135 | 25                            | 0    |
| 14,303         | 0,707          | 109                   | 93   | 82   | 72   | 59   | 44    | 34    | 26    | 22    | 15346                         | 614  | 120 | 25                            | 0    |
| 14,321         | 0,707          | 146                   | 91   | 74   | 62   | 48   | 28    | 21    | 17    | 12    | 3622                          | 702  | 188 | 25                            | 0    |
| 14,355         | 0,707          | 223                   | 171  | 141  | 115  | 89   | 57    | 39    | 32    | 23    | 4469                          | 250  | 104 | 25                            | 0    |
| 14,374         | 0,707          | 93                    | 64   | 54   | 45   | 36   | 26    | 19    | 15    | 13    | 6505                          | 1345 | 209 | 25                            | 0    |
| 14,402         | 0,707          | 125                   | 101  | 91   | 81   | 66   | 46    | 33    | 27    | 18    | 13254                         | 417  | 125 | 25                            | 0    |
| 14,423         | 0,707          | 100                   | 79   | 71   | 63   | 52   | 40    | 30    | 22    | 19    | 12002                         | 1024 | 131 | 25                            | 0    |
| 14,453         | 0,707          | 81                    | 69   | 62   | 57   | 48   | 37    | 28    | 23    | 18    | 23358                         | 998  | 136 | 25                            | 0    |
| 14,468         | 0,707          | 166                   | 126  | 105  | 85   | 68   | 43    | 36    | 25    | 23    | 5334                          | 459  | 123 | 25                            | 0    |
| 14,500         | 0,707          | 163                   | 126  | 106  | 91   | 72   | 50    | 37    | 26    | 24    | 6187                          | 473  | 112 | 25                            | 0    |
| 14,524         | 0,707          | 121                   | 90   | 80   | 72   | 61   | 45    | 35    | 31    | 26    | 6577                          | 1366 | 101 | 25                            | 0    |
| 14,550         | 0,707          | 165                   | 136  | 119  | 102  | 81   | 57    | 42    | 32    | 24    | 9213                          | 303  | 102 | 25                            | 0    |
| 14,574         | 0,707          | 152                   | 131  | 119  | 105  | 90   | 67    | 52    | 42    | 33    | 13603                         | 428  | 76  | 25                            | 0    |
| 14,599         | 0,707          | 74                    | 54   | 47   | 42   | 35   | 26    | 21    | 16    | 14    | 10348                         | 2044 | 188 | 25                            | 0    |
| 14,624         | 0,707          | 186                   | 155  | 139  | 122  | 104  | 73    | 56    | 44    | 37    | 9003                          | 363  | 71  | 25                            | 0    |
| 14,650         | 0,707          | 94                    | 77   | 68   | 61   | 50   | 36    | 29    | 21    | 19    | 14721                         | 900  | 142 | 25                            | 0    |
| 14,672         | 0,707          | 103                   | 88   | 82   | 74   | 67   | 53    | 44    | 37    | 31    | 18156                         | 1409 | 75  | 25                            | 0    |
| 14,702         | 0,707          | 97                    | 74   | 66   | 59   | 48   | 36    | 28    | 22    | 18    | 10094                         | 1262 | 137 | 25                            | 0    |
| 14,721         | 0,707          | 122                   | 102  | 93   | 83   | 72   | 57    | 46    | 35    | 31    | 12700                         | 976  | 81  | 25                            | 0    |
| 14,752         | 0,707          | 143                   | 112  | 98   | 87   | 70   | 51    | 41    | 33    | 27    | 7292                          | 762  | 96  | 25                            | 0    |
| 14,774         | 0,707          | 80                    | 69   | 65   | 61   | 55   | 45    | 38    | 32    | 27    | 26420                         | 2089 | 82  | 25                            | 0    |
| 14,796         | 0,707          | 75                    | 65   | 59   | 55   | 48   | 39    | 33    | 27    | 24    | 24036                         | 2014 | 102 | 25                            | 0    |
| 14,825         | 0,707          | 76                    | 65   | 59   | 53   | 50   | 42    | 36    | 30    | 26    | 17296                         | 3122 | 84  | 25                            | 0    |
| 14,850         | 0,707          | 80                    | 68   | 65   | 60   | 53   | 43    | 35    | 29    | 25    | 26600                         | 1662 | 95  | 25                            | 0    |
| 14,875         | 0,707          | 108                   | 98   | 93   | 85   | 76   | 61    | 52    | 43    | 39    | 27114                         | 1078 | 62  | 25                            | 0    |
| 14,898         | 0,707          | 157                   | 138  | 127  | 117  | 99   | 77    | 59    | 50    | 41    | 15821                         | 438  | 62  | 25                            | 0    |
| 14,924         | 0,707          | 114                   | 98   | 90   | 81   | 70   | 52    | 41    | 34    | 28    | 18138                         | 697  | 91  | 25                            | 0    |
| 14,947         | 0,707          | 84                    | 67   | 63   | 57   | 50   | 39    | 32    | 26    | 23    | 15619                         | 1926 | 107 | 25                            | 0    |
| 14,972         | 0,707          | 134                   | 109  | 98   | 86   | 72   | 50    | 39    | 28    | 23    | 11546                         | 489  | 108 | 25                            | 0    |
| 14,998         | 0,707          | 148                   | 122  | 110  | 98   | 82   | 61    | 49    | 37    | 34    | 10044                         | 659  | 79  | 25                            | 0    |
| 15,026         | 0,707          | 159                   | 126  | 111  | 98   | 83   | 61    | 44    | 33    | 28    | 7869                          | 553  | 88  | 25                            | 0    |
| 15,064         | 0,707          | 87                    | 73   | 66   | 61   | 54   | 43    | 37    | 32    | 26    | 16045                         | 2092 | 89  | 25                            | 0    |
| 15,075         | 0,707          | 117                   | 98   | 90   | 81   | 69   | 52    | 40    | 33    | 26    | 16309                         | 689  | 95  | 25                            | 0    |
| 15,104         | 0,707          | 103                   | 87   | 81   | 77   | 66   | 54    | 45    | 38    | 32    | 16627                         | 1612 | 71  | 25                            | 0    |
| 15,125         | 0,707          | 133                   | 113  | 106  | 95   | 85   | 65    | 53    | 41    | 35    | 15718                         | 734  | 70  | 25                            | 0    |
| 15,149         | 0,707          | 157                   | 136  | 127  | 114  | 101  | 81    | 66    | 55    | 46    | 12883                         | 780  | 52  | 25                            | 0    |
| 15,177         | 0,707          | 143                   | 118  | 107  | 93   | 79   | 57    | 41    | 32    | 25    | 11942                         | 420  | 98  | 25                            | 0    |
| 15,201         | 0,707          | 105                   | 67   | 61   | 55   | 46   | 36    | 29    | 25    | 19    | 4323                          | 2589 | 127 | 25                            | 0    |
| 15,225         | 0,707          | 199                   | 163  | 144  | 124  | 103  | 70    | 52    | 41    | 37    | 7025                          | 346  | 75  | 25                            | 0    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 15,251         | 0,707          | 92                    | 75   | 69   | 62   | 53   | 41    | 32    | 25    | 20    | 17047                         | 1115 | 120 | 25                            | 0    |
| 15,275         | 0,707          | 190                   | 152  | 132  | 114  | 93   | 60    | 42    | 32    | 25    | 7486                          | 246  | 99  | 25                            | 0    |
| 15,298         | 0,707          | 102                   | 84   | 78   | 69   | 59   | 44    | 34    | 27    | 21    | 19456                         | 668  | 118 | 25                            | 0    |
| 15,326         | 0,707          | 128                   | 103  | 92   | 79   | 66   | 47    | 35    | 28    | 23    | 10630                         | 613  | 112 | 25                            | 0    |
| 15,349         | 0,707          | 142                   | 120  | 110  | 99   | 84   | 63    | 50    | 41    | 37    | 12514                         | 680  | 73  | 25                            | 0    |
| 15,377         | 0,707          | 141                   | 112  | 100  | 87   | 73   | 52    | 38    | 30    | 20    | 9919                          | 493  | 108 | 25                            | 0    |
| 15,400         | 0,707          | 111                   | 92   | 86   | 78   | 66   | 52    | 41    | 34    | 25    | 15837                         | 931  | 91  | 25                            | 0    |
| 15,427         | 0,707          | 164                   | 138  | 126  | 109  | 92   | 67    | 51    | 36    | 30    | 11963                         | 297  | 85  | 25                            | 0    |
| 15,450         | 0,707          | 163                   | 141  | 126  | 111  | 91   | 67    | 51    | 40    | 34    | 11532                         | 356  | 79  | 25                            | 0    |
| 15,472         | 0,707          | 184                   | 155  | 135  | 121  | 102  | 69    | 55    | 39    | 29    | 10240                         | 247  | 81  | 25                            | 0    |
| 15,502         | 0,707          | 189                   | 151  | 127  | 105  | 81   | 52    | 37    | 26    | 23    | 6464                          | 229  | 119 | 25                            | 0    |
| 15,523         | 0,707          | 262                   | 172  | 148  | 128  | 106  | 75    | 56    | 44    | 37    | 2079                          | 593  | 68  | 25                            | 0    |
| 15,551         | 0,707          | 222                   | 171  | 143  | 117  | 89   | 57    | 43    | 34    | 27    | 4513                          | 270  | 98  | 25                            | 0    |
| 15,578         | 0,707          | 179                   | 150  | 136  | 117  | 99   | 67    | 51    | 37    | 29    | 10990                         | 214  | 87  | 25                            | 0    |
| 15,601         | 0,707          | 139                   | 119  | 109  | 98   | 83   | 63    | 50    | 40    | 32    | 14809                         | 549  | 78  | 25                            | 0    |
| 15,629         | 0,707          | 163                   | 148  | 134  | 122  | 103  | 79    | 63    | 49    | 41    | 17235                         | 282  | 64  | 25                            | 0    |
| 15,648         | 0,707          | 126                   | 106  | 96   | 88   | 73   | 55    | 43    | 34    | 30    | 13852                         | 698  | 88  | 25                            | 0    |
| 15,678         | 0,707          | 216                   | 174  | 153  | 133  | 97   | 72    | 51    | 41    | 30    | 6371                          | 246  | 82  | 25                            | 0    |
| 15,702         | 0,707          | 189                   | 153  | 134  | 117  | 94   | 67    | 52    | 40    | 30    | 7099                          | 371  | 81  | 25                            | 0    |
| 15,726         | 0,707          | 154                   | 130  | 116  | 104  | 78   | 61    | 47    | 38    | 30    | 10412                         | 448  | 86  | 25                            | 0    |
| 15,749         | 0,707          | 199                   | 168  | 152  | 133  | 111  | 81    | 63    | 52    | 42    | 8526                          | 386  | 61  | 25                            | 0    |
| 15,777         | 0,707          | 143                   | 123  | 112  | 101  | 80   | 65    | 53    | 42    | 36    | 12052                         | 694  | 72  | 25                            | 0    |
| 15,799         | 0,707          | 184                   | 153  | 134  | 113  | 90   | 62    | 45    | 36    | 28    | 8317                          | 255  | 94  | 25                            | 0    |
| 15,823         | 0,707          | 166                   | 129  | 116  | 104  | 85   | 73    | 58    | 49    | 38    | 5318                          | 1101 | 62  | 25                            | 0    |
| 15,850         | 0,707          | 197                   | 164  | 147  | 127  | 105  | 74    | 55    | 44    | 38    | 8030                          | 331  | 71  | 25                            | 0    |
| 15,874         | 0,707          | 95                    | 79   | 73   | 68   | 56   | 49    | 40    | 34    | 31    | 14001                         | 2022 | 80  | 25                            | 0    |
| 15,898         | 0,707          | 123                   | 104  | 95   | 84   | 71   | 53    | 42    | 33    | 25    | 16030                         | 546  | 97  | 25                            | 0    |
| 15,924         | 0,707          | 114                   | 93   | 83   | 71   | 58   | 47    | 37    | 30    | 26    | 10248                         | 1067 | 103 | 25                            | 0    |
| 15,954         | 0,707          | 114                   | 99   | 91   | 83   | 71   | 53    | 42    | 33    | 28    | 21080                         | 571  | 92  | 25                            | 0    |
| 15,975         | 0,707          | 91                    | 69   | 62   | 50   | 39   | 31    | 23    | 18    | 13    | 10396                         | 1040 | 182 | 25                            | 0    |
| 16,002         | 0,707          | 124                   | 106  | 96   | 87   | 73   | 56    | 45    | 36    | 31    | 14628                         | 751  | 84  | 25                            | 0    |
| 16,026         | 0,707          | 203                   | 156  | 134  | 115  | 84   | 64    | 47    | 35    | 32    | 4871                          | 403  | 87  | 25                            | 0    |
| 16,050         | 0,707          | 143                   | 122  | 110  | 98   | 84   | 64    | 51    | 41    | 32    | 12575                         | 624  | 75  | 25                            | 0    |
| 16,072         | 0,707          | 220                   | 174  | 150  | 127  | 90   | 69    | 52    | 39    | 33    | 4990                          | 312  | 82  | 25                            | 0    |
| 16,099         | 0,707          | 118                   | 98   | 89   | 82   | 70   | 57    | 46    | 39    | 34    | 11672                         | 1369 | 73  | 25                            | 0    |
| 16,126         | 0,707          | 230                   | 186  | 161  | 139  | 102  | 76    | 58    | 41    | 40    | 5522                          | 274  | 74  | 25                            | 0    |
| 16,148         | 0,707          | 129                   | 106  | 98   | 86   | 77   | 63    | 52    | 44    | 35    | 9407                          | 1419 | 64  | 25                            | 0    |
| 16,173         | 0,707          | 206                   | 172  | 153  | 131  | 102  | 78    | 59    | 47    | 38    | 7095                          | 343  | 68  | 25                            | 0    |
| 16,200         | 0,707          | 161                   | 122  | 107  | 93   | 75   | 51    | 39    | 30    | 24    | 6376                          | 550  | 103 | 25                            | 0    |
| 16,222         | 0,707          | 114                   | 90   | 80   | 69   | 52   | 42    | 32    | 27    | 24    | 9062                          | 992  | 119 | 25                            | 0    |
| 16,254         | 0,707          | 172                   | 141  | 127  | 112  | 92   | 68    | 55    | 45    | 38    | 7936                          | 594  | 69  | 25                            | 0    |
| 16,276         | 0,707          | 149                   | 127  | 114  | 102  | 75   | 58    | 44    | 36    | 33    | 11181                         | 439  | 90  | 25                            | 0    |
| 16,296         | 0,707          | 209                   | 170  | 153  | 135  | 112  | 83    | 64    | 54    | 42    | 6653                          | 453  | 59  | 25                            | 0    |
| 16,327         | 0,707          | 113                   | 90   | 80   | 72   | 55   | 43    | 35    | 29    | 24    | 9670                          | 1039 | 111 | 25                            | 0    |
| 16,346         | 0,707          | 146                   | 128  | 116  | 106  | 94   | 75    | 61    | 52    | 43    | 14351                         | 818  | 56  | 25                            | 0    |
| 16,374         | 0,707          | 179                   | 147  | 130  | 114  | 89   | 73    | 59    | 48    | 42    | 6539                          | 687  | 64  | 25                            | 0    |
| 16,400         | 0,707          | 144                   | 126  | 116  | 105  | 92   | 71    | 57    | 50    | 38    | 15955                         | 626  | 63  | 25                            | 0    |
| 16,428         | 0,707          | 181                   | 158  | 144  | 129  | 105  | 88    | 71    | 57    | 48    | 10398                         | 566  | 52  | 25                            | 0    |
| 16,452         | 0,707          | 183                   | 151  | 140  | 127  | 111  | 87    | 69    | 56    | 47    | 8880                          | 675  | 51  | 25                            | 0    |
| 16,475         | 0,707          | 155                   | 132  | 119  | 105  | 82   | 62    | 51    | 39    | 33    | 10986                         | 467  | 80  | 25                            | 0    |
| 16,502         | 0,707          | 120                   | 101  | 93   | 85   | 73   | 58    | 46    | 38    | 33    | 13609                         | 1053 | 76  | 25                            | 0    |
| 16,526         | 0,707          | 130                   | 108  | 101  | 90   | 72   | 60    | 46    | 38    | 32    | 11953                         | 854  | 79  | 25                            | 0    |



**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 16,553         | 0,707          | 125                   | 104  | 96   | 89   | 78   | 60    | 50    | 42    | 35    | 12554                         | 1183 | 68  | 25                            | 0    |
| 16,576         | 0,707          | 141                   | 118  | 107  | 93   | 76   | 60    | 48    | 41    | 33    | 9974                          | 783  | 78  | 25                            | 0    |
| 16,599         | 0,707          | 133                   | 118  | 109  | 100  | 87   | 69    | 57    | 47    | 38    | 20196                         | 641  | 64  | 25                            | 0    |
| 16,625         | 0,707          | 112                   | 92   | 81   | 71   | 56   | 44    | 34    | 26    | 22    | 11938                         | 801  | 118 | 25                            | 0    |
| 16,651         | 0,707          | 143                   | 123  | 114  | 108  | 94   | 79    | 66    | 55    | 45    | 14687                         | 1066 | 49  | 25                            | 0    |
| 16,673         | 0,707          | 204                   | 166  | 143  | 121  | 89   | 65    | 48    | 35    | 29    | 6235                          | 265  | 91  | 25                            | 0    |
| 16,699         | 0,707          | 122                   | 100  | 91   | 83   | 72   | 57    | 45    | 38    | 30    | 11600                         | 1129 | 78  | 25                            | 0    |
| 16,724         | 0,707          | 292                   | 221  | 189  | 159  | 115  | 87    | 67    | 52    | 45    | 3030                          | 306  | 62  | 14                            | 2    |
| 16,750         | 0,707          | 150                   | 117  | 107  | 93   | 80   | 62    | 49    | 41    | 38    | 6523                          | 1080 | 71  | 25                            | 0    |
| 16,761         | 0,707          | 231                   | 172  | 155  | 134  | 103  | 83    | 64    | 55    | 44    | 3531                          | 611  | 59  | 25                            | 0    |
| 16,803         | 0,707          | 200                   | 165  | 152  | 135  | 115  | 90    | 74    | 59    | 49    | 7132                          | 625  | 50  | 25                            | 0    |
| 16,809         | 0,707          | 208                   | 169  | 147  | 126  | 93   | 72    | 56    | 41    | 38    | 5813                          | 369  | 75  | 25                            | 0    |
| 16,851         | 0,707          | 140                   | 118  | 109  | 101  | 86   | 69    | 57    | 47    | 40    | 11895                         | 988  | 60  | 25                            | 0    |
| 16,874         | 0,707          | 398                   | 261  | 197  | 151  | 96   | 74    | 61    | 52    | 46    | 1301                          | 230  | 77  | 1                             | 10   |
| 16,904         | 0,707          | 163                   | 136  | 124  | 109  | 89   | 66    | 51    | 41    | 35    | 10109                         | 465  | 77  | 25                            | 0    |
| 16,926         | 0,707          | 147                   | 121  | 110  | 97   | 78   | 65    | 51    | 39    | 33    | 9612                          | 737  | 76  | 25                            | 0    |
| 16,950         | 0,707          | 296                   | 232  | 199  | 164  | 128  | 84    | 61    | 48    | 43    | 3690                          | 210  | 66  | 13                            | 3    |
| 16,973         | 0,707          | 136                   | 113  | 103  | 94   | 75   | 64    | 52    | 42    | 36    | 10199                         | 1034 | 69  | 25                            | 0    |
| 16,995         | 0,707          | 188                   | 159  | 143  | 127  | 105  | 78    | 63    | 51    | 43    | 8586                          | 473  | 61  | 25                            | 0    |
| 17,025         | 0,707          | 172                   | 141  | 126  | 109  | 87   | 69    | 53    | 39    | 36    | 7752                          | 536  | 75  | 25                            | 0    |
| 17,060         | 0,707          | 238                   | 194  | 171  | 150  | 120  | 84    | 64    | 52    | 43    | 5782                          | 305  | 62  | 25                            | 0    |
| 17,074         | 0,707          | 152                   | 124  | 108  | 94   | 69   | 54    | 43    | 34    | 31    | 7808                          | 577  | 95  | 25                            | 0    |
| 17,104         | 0,707          | 136                   | 116  | 106  | 95   | 81   | 66    | 51    | 44    | 39    | 12042                         | 947  | 66  | 25                            | 0    |
| 17,126         | 0,707          | 254                   | 186  | 145  | 113  | 74   | 54    | 39    | 34    | 28    | 2889                          | 252  | 111 | 9                             | 3    |
| 17,151         | 0,707          | 167                   | 138  | 128  | 115  | 97   | 74    | 60    | 47    | 40    | 9715                          | 625  | 63  | 25                            | 0    |
| 17,177         | 0,707          | 169                   | 135  | 116  | 99   | 70   | 54    | 40    | 33    | 27    | 6697                          | 412  | 104 | 25                            | 0    |
| 17,202         | 0,707          | 219                   | 172  | 149  | 127  | 96   | 72    | 59    | 44    | 42    | 4477                          | 451  | 70  | 25                            | 0    |
| 17,226         | 0,707          | 174                   | 138  | 119  | 101  | 71   | 52    | 39    | 30    | 26    | 6568                          | 353  | 109 | 25                            | 0    |
| 17,249         | 0,707          | 180                   | 148  | 136  | 120  | 96   | 74    | 60    | 48    | 38    | 8096                          | 535  | 65  | 25                            | 0    |
| 17,275         | 0,707          | 209                   | 166  | 143  | 119  | 85   | 64    | 48    | 36    | 28    | 5341                          | 300  | 91  | 25                            | 0    |
| 17,299         | 0,707          | 211                   | 170  | 150  | 127  | 94   | 72    | 59    | 46    | 39    | 5394                          | 413  | 71  | 25                            | 0    |
| 17,323         | 0,707          | 182                   | 154  | 136  | 121  | 89   | 70    | 49    | 36    | 30    | 9710                          | 230  | 89  | 25                            | 0    |
| 17,350         | 0,707          | 130                   | 105  | 90   | 77   | 57   | 44    | 35    | 26    | 20    | 8697                          | 609  | 124 | 25                            | 0    |
| 17,374         | 0,707          | 143                   | 114  | 98   | 85   | 61   | 43    | 33    | 25    | 18    | 8793                          | 371  | 135 | 25                            | 0    |
| 17,400         | 0,707          | 156                   | 129  | 113  | 98   | 73   | 55    | 45    | 37    | 31    | 8048                          | 533  | 91  | 25                            | 0    |
| 17,423         | 0,707          | 165                   | 130  | 115  | 96   | 68   | 51    | 36    | 22    | 18    | 7990                          | 249  | 132 | 25                            | 0    |
| 17,450         | 0,707          | 140                   | 108  | 93   | 80   | 59   | 42    | 34    | 27    | 23    | 7001                          | 612  | 123 | 25                            | 0    |
| 17,473         | 0,707          | 182                   | 157  | 141  | 124  | 96   | 77    | 58    | 44    | 36    | 10129                         | 319  | 72  | 25                            | 0    |
| 17,500         | 0,707          | 259                   | 180  | 151  | 123  | 83   | 57    | 42    | 33    | 27    | 2826                          | 275  | 101 | 10                            | 3    |
| 17,519         | 0,707          | 220                   | 185  | 159  | 135  | 96   | 68    | 50    | 34    | 26    | 6968                          | 139  | 98  | 25                            | 0    |
| 17,550         | 0,707          | 160                   | 133  | 118  | 104  | 79   | 61    | 51    | 35    | 31    | 9034                          | 474  | 86  | 25                            | 0    |
| 17,601         | 0,707          | 209                   | 162  | 137  | 115  | 81   | 58    | 43    | 32    | 23    | 5043                          | 270  | 103 | 25                            | 0    |
| 17,653         | 0,707          | 178                   | 136  | 118  | 97   | 64   | 45    | 30    | 24    | 15    | 6321                          | 221  | 148 | 25                            | 0    |
| 17,703         | 0,707          | 190                   | 152  | 131  | 111  | 81   | 60    | 47    | 36    | 28    | 6050                          | 362  | 92  | 25                            | 0    |
| 17,753         | 0,707          | 146                   | 122  | 112  | 99   | 80   | 61    | 50    | 39    | 32    | 11190                         | 585  | 80  | 25                            | 0    |
| 17,773         | 0,707          | 191                   | 151  | 130  | 110  | 79   | 62    | 47    | 37    | 32    | 5466                          | 422  | 89  | 25                            | 0    |
| 17,782         | 0,707          | 151                   | 128  | 115  | 99   | 75   | 57    | 42    | 31    | 26    | 11514                         | 291  | 105 | 25                            | 0    |
| 17,823         | 0,707          | 237                   | 196  | 169  | 144  | 102  | 76    | 56    | 43    | 41    | 5378                          | 240  | 74  | 25                            | 0    |
| 17,871         | 0,707          | 245                   | 199  | 171  | 144  | 104  | 76    | 58    | 45    | 37    | 4953                          | 242  | 74  | 25                            | 0    |
| 17,927         | 0,707          | 308                   | 238  | 202  | 164  | 115  | 83    | 60    | 48    | 40    | 3216                          | 197  | 70  | 8                             | 4    |
| 17,969         | 0,707          | 327                   | 239  | 194  | 152  | 103  | 73    | 54    | 40    | 36    | 2393                          | 192  | 82  | 3                             | 7    |
| 17,971         | 0,707          | 344                   | 233  | 190  | 149  | 183  | 155   | 55    | 40    | 36    | 1558                          | 514  | 46  | 13                            | 3    |

**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

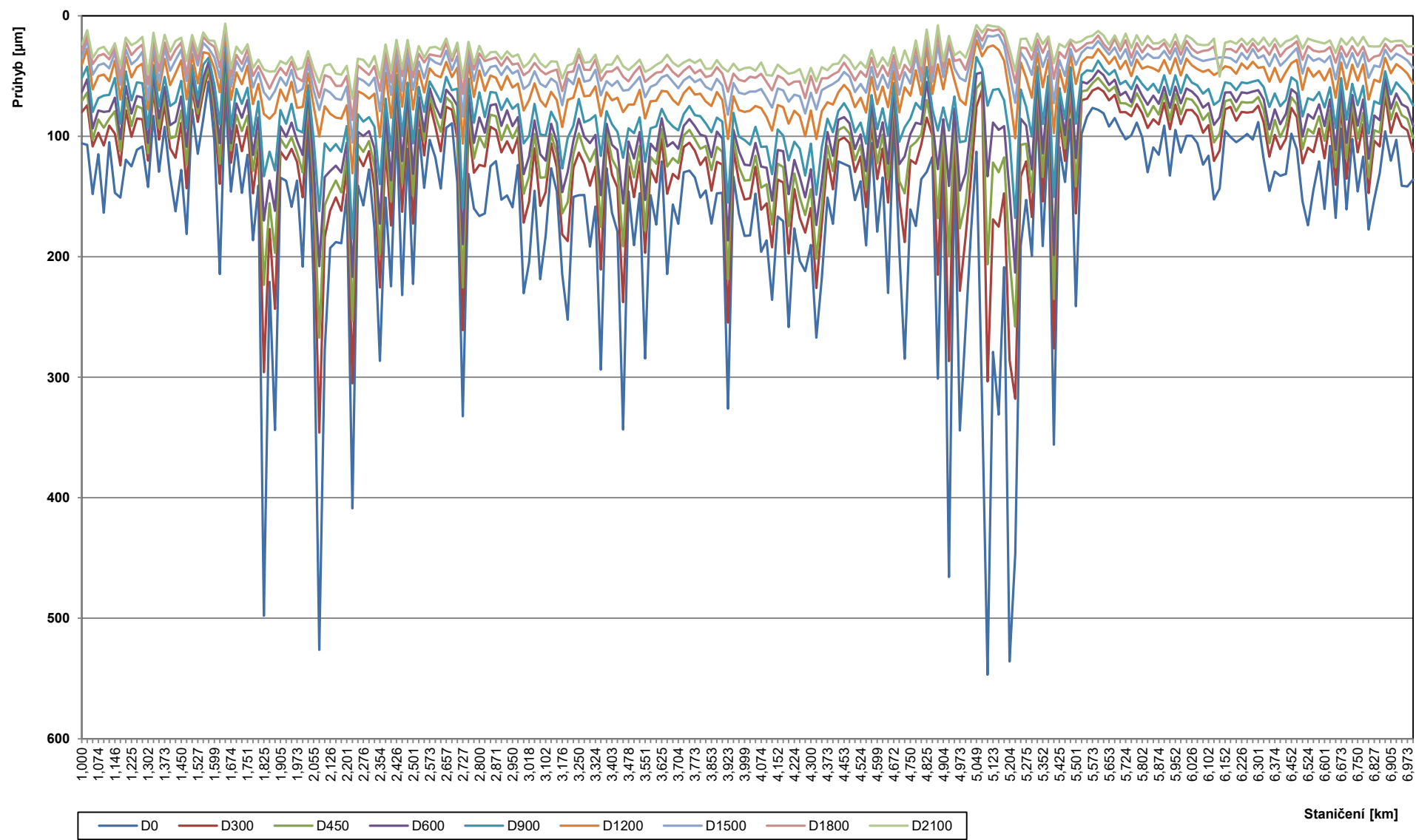
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 18,019         | 0,707          | 89                    | 73   | 64   | 57   | 43   | 34    | 25    | 21    | 18    | 14722                         | 966  | 156 | 25                            | 0    |
| 18,019         | 0,707          | 294                   | 226  | 191  | 159  | 114  | 80    | 61    | 46    | 37    | 3374                          | 217  | 71  | 11                            | 3    |
| 18,050         | 0,707          | 149                   | 128  | 115  | 98   | 74   | 55    | 41    | 30    | 25    | 12407                         | 242  | 111 | 25                            | 0    |
| 18,073         | 0,707          | 215                   | 163  | 136  | 113  | 79   | 59    | 39    | 28    | 26    | 4402                          | 282  | 106 | 25                            | 0    |
| 18,101         | 0,707          | 245                   | 189  | 159  | 132  | 96   | 71    | 55    | 44    | 37    | 3695                          | 334  | 77  | 25                            | 0    |
| 18,123         | 0,707          | 414                   | 283  | 219  | 169  | 106  | 72    | 53    | 42    | 36    | 1563                          | 146  | 84  | 1                             | 11   |
| 18,153         | 0,707          | 286                   | 218  | 180  | 146  | 103  | 76    | 57    | 46    | 38    | 3002                          | 257  | 74  | 10                            | 3    |
| 18,173         | 0,707          | 261                   | 202  | 168  | 137  | 92   | 64    | 47    | 36    | 32    | 3777                          | 199  | 93  | 14                            | 2    |
| 18,199         | 0,707          | 293                   | 220  | 183  | 149  | 103  | 76    | 59    | 46    | 41    | 2834                          | 265  | 73  | 9                             | 4    |
| 18,220         | 0,707          | 249                   | 195  | 168  | 141  | 99   | 77    | 61    | 50    | 43    | 3836                          | 356  | 68  | 25                            | 0    |
| 18,249         | 0,707          | 317                   | 236  | 191  | 152  | 104  | 76    | 57    | 45    | 40    | 2496                          | 220  | 76  | 4                             | 6    |
| 18,277         | 0,707          | 174                   | 131  | 112  | 96   | 72   | 54    | 41    | 33    | 29    | 4946                          | 581  | 97  | 25                            | 0    |
| 18,300         | 0,707          | 585                   | 316  | 224  | 172  | 109  | 77    | 56    | 45    | 39    | 648                           | 166  | 79  | 0                             | 17   |
| 18,327         | 0,707          | 300                   | 227  | 188  | 153  | 108  | 82    | 61    | 47    | 43    | 2797                          | 262  | 69  | 8                             | 4    |
| 18,350         | 0,707          | 344                   | 229  | 176  | 134  | 81   | 55    | 34    | 26    | 20    | 1894                          | 147  | 124 | 1                             | 9    |
| 18,374         | 0,707          | 333                   | 260  | 218  | 181  | 130  | 98    | 73    | 60    | 53    | 2834                          | 234  | 56  | 7                             | 5    |
| 18,402         | 0,707          | 369                   | 263  | 203  | 154  | 85   | 54    | 40    | 30    | 32    | 2006                          | 109  | 118 | 1                             | 10   |
| 18,426         | 0,707          | 179                   | 149  | 134  | 119  | 94   | 77    | 62    | 51    | 45    | 7468                          | 670  | 60  | 25                            | 0    |
| 18,451         | 0,707          | 283                   | 217  | 181  | 147  | 100  | 69    | 50    | 42    | 38    | 3328                          | 203  | 83  | 10                            | 3    |
| 18,470         | 0,707          | 416                   | 319  | 262  | 214  | 141  | 98    | 71    | 57    | 49    | 2271                          | 125  | 61  | 1                             | 9    |
| 18,498         | 0,707          | 249                   | 201  | 178  | 152  | 113  | 87    | 68    | 57    | 49    | 4578                          | 364  | 58  | 25                            | 0    |
| 18,524         | 0,707          | 167                   | 142  | 129  | 116  | 68   | 54    | 44    | 32    | 27    | 9999                          | 191  | 113 | 25                            | 0    |
| 18,553         | 0,707          | 243                   | 193  | 167  | 141  | 107  | 85    | 69    | 56    | 49    | 3890                          | 471  | 58  | 25                            | 0    |
| 18,576         | 0,707          | 110                   | 85   | 72   | 64   | 46   | 36    | 28    | 19    | 19    | 8691                          | 839  | 152 | 25                            | 0    |
| 18,601         | 0,707          | 221                   | 174  | 148  | 124  | 89   | 66    | 50    | 37    | 27    | 4952                          | 279  | 89  | 25                            | 0    |
| 18,627         | 0,707          | 100                   | 82   | 72   | 63   | 47   | 38    | 27    | 21    | 18    | 13238                         | 730  | 151 | 25                            | 0    |
| 18,651         | 0,707          | 399                   | 331  | 249  | 203  | 136  | 93    | 69    | 55    | 43    | 2525                          | 106  | 67  | 1                             | 9    |
| 18,675         | 0,707          | 116                   | 93   | 82   | 71   | 50   | 39    | 29    | 23    | 17    | 10682                         | 558  | 148 | 25                            | 0    |
| 18,702         | 0,707          | 212                   | 177  | 158  | 142  | 112  | 88    | 72    | 60    | 49    | 6492                          | 513  | 53  | 25                            | 0    |
| 18,722         | 0,707          | 160                   | 133  | 123  | 107  | 86   | 68    | 51    | 44    | 33    | 9935                          | 543  | 74  | 25                            | 0    |
| 18,751         | 0,707          | 148                   | 119  | 106  | 89   | 69   | 56    | 45    | 37    | 32    | 6977                          | 799  | 87  | 25                            | 0    |
| 18,781         | 0,707          | 153                   | 118  | 102  | 87   | 68   | 54    | 43    | 33    | 25    | 5975                          | 741  | 96  | 25                            | 0    |
| 18,804         | 0,707          | 130                   | 100  | 83   | 68   | 45   | 34    | 26    | 23    | 19    | 6843                          | 549  | 164 | 25                            | 0    |
| 18,822         | 0,707          | 99                    | 76   | 70   | 61   | 49   | 40    | 33    | 25    | 17    | 10595                         | 1297 | 125 | 25                            | 0    |
| 18,851         | 0,707          | 90                    | 74   | 65   | 57   | 41   | 29    | 22    | 15    | 13    | 16695                         | 458  | 211 | 25                            | 0    |
| 18,868         | 0,707          | 65                    | 52   | 48   | 47   | 43   | 42    | 37    | 36    | 36    | 8348                          | 3174 | 40  | 25                            | 0    |
| 18,901         | 0,707          | 132                   | 99   | 82   | 67   | 45   | 31    | 21    | 14    | 14    | 7346                          | 346  | 212 | 25                            | 0    |
| 18,921         | 0,707          | 186                   | 153  | 137  | 120  | 91   | 72    | 57    | 43    | 38    | 7291                          | 467  | 71  | 25                            | 0    |
| 18,949         | 0,707          | 143                   | 116  | 98   | 79   | 57   | 43    | 31    | 23    | 21    | 7802                          | 400  | 140 | 25                            | 0    |
| 18,974         | 0,707          | 150                   | 111  | 94   | 81   | 57   | 45    | 33    | 24    | 21    | 5594                          | 597  | 128 | 25                            | 0    |
| 19,000         | 0,707          | 111                   | 86   | 77   | 68   | 52   | 43    | 35    | 28    | 24    | 8508                          | 1242 | 111 | 25                            | 0    |
| 19,035         | 0,707          | 42                    | 33   | 31   | 28   | 26   | 25    | 22    | 19    | 19    | 13274                         | 2182 | 103 | 25                            | 0    |
| 19,051         | 0,707          | 214                   | 186  | 170  | 152  | 119  | 97    | 72    | 57    | 42    | 10760                         | 211  | 58  | 25                            | 0    |
| 19,078         | 0,707          | 79                    | 64   | 59   | 53   | 44   | 36    | 26    | 20    | 18    | 19677                         | 1267 | 144 | 25                            | 0    |
| 19,100         | 0,707          | 176                   | 137  | 120  | 100  | 77   | 60    | 42    | 33    | 30    | 5800                          | 498  | 93  | 25                            | 0    |
| 19,125         | 0,707          | 135                   | 104  | 89   | 77   | 55   | 43    | 33    | 26    | 22    | 6938                          | 669  | 127 | 25                            | 0    |
| 19,127         | 0,707          | 131                   | 92   | 81   | 70   | 54   | 45    | 38    | 34    | 31    | 4214                          | 1716 | 98  | 25                            | 0    |
| 19,157         | 0,707          | 62                    | 51   | 50   | 45   | 41   | 37    | 31    | 25    | 21    | 23550                         | 4038 | 96  | 25                            | 0    |
| 19,176         | 0,707          | 111                   | 95   | 87   | 77   | 64   | 51    | 40    | 32    | 25    | 17798                         | 715  | 98  | 25                            | 0    |
| 19,199         | 0,707          | 110                   | 90   | 78   | 68   | 48   | 38    | 29    | 23    | 18    | 11290                         | 625  | 147 | 25                            | 0    |
| 19,227         | 0,707          | 130                   | 108  | 96   | 86   | 68   | 54    | 41    | 33    | 25    | 11837                         | 639  | 97  | 25                            | 0    |
| 19,242         | 0,707          | 166                   | 134  | 122  | 108  | 90   | 76    | 60    | 44    | 36    | 7574                          | 787  | 64  | 25                            | 0    |

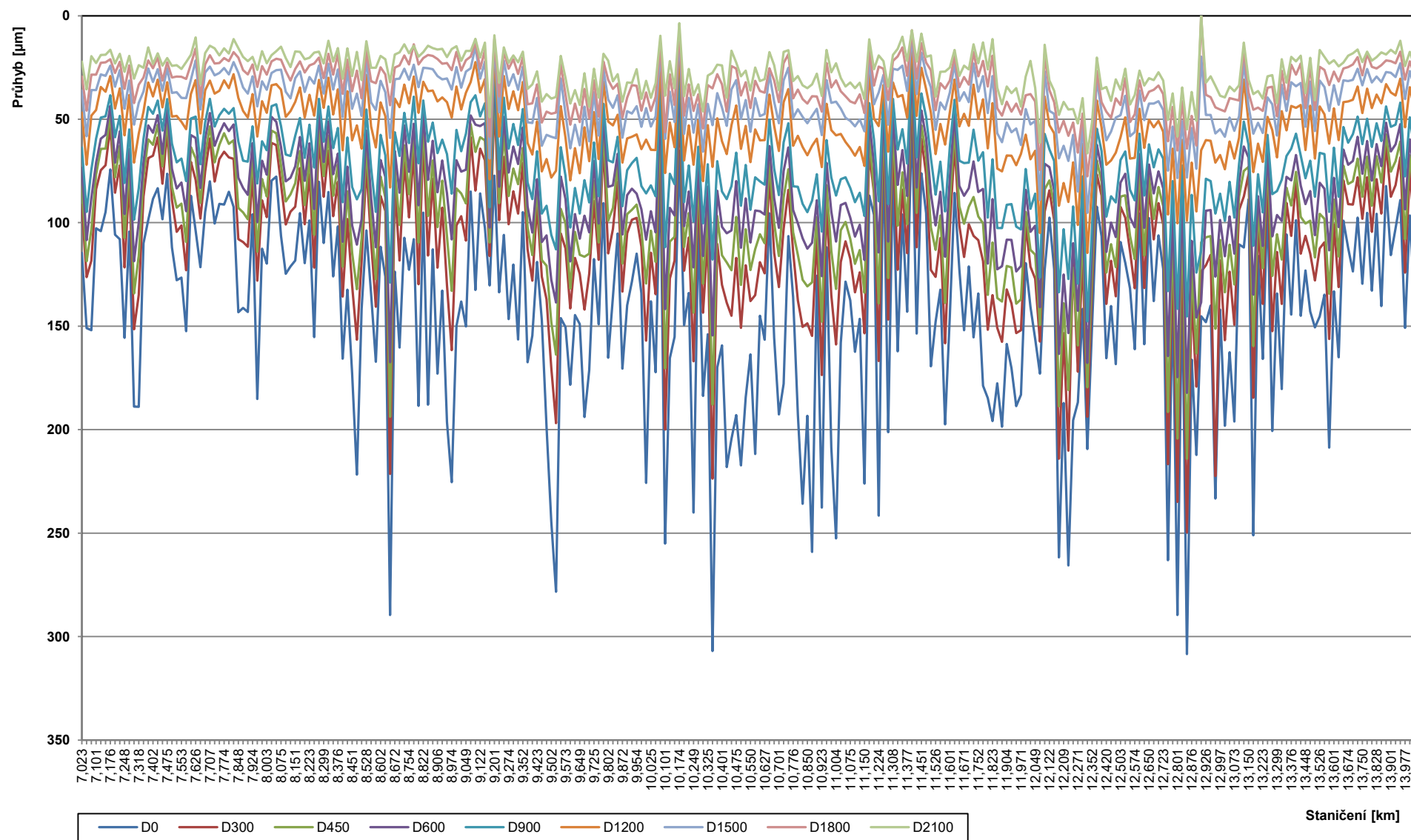
**Silnice: II-608, km 1,000 - 20,000**

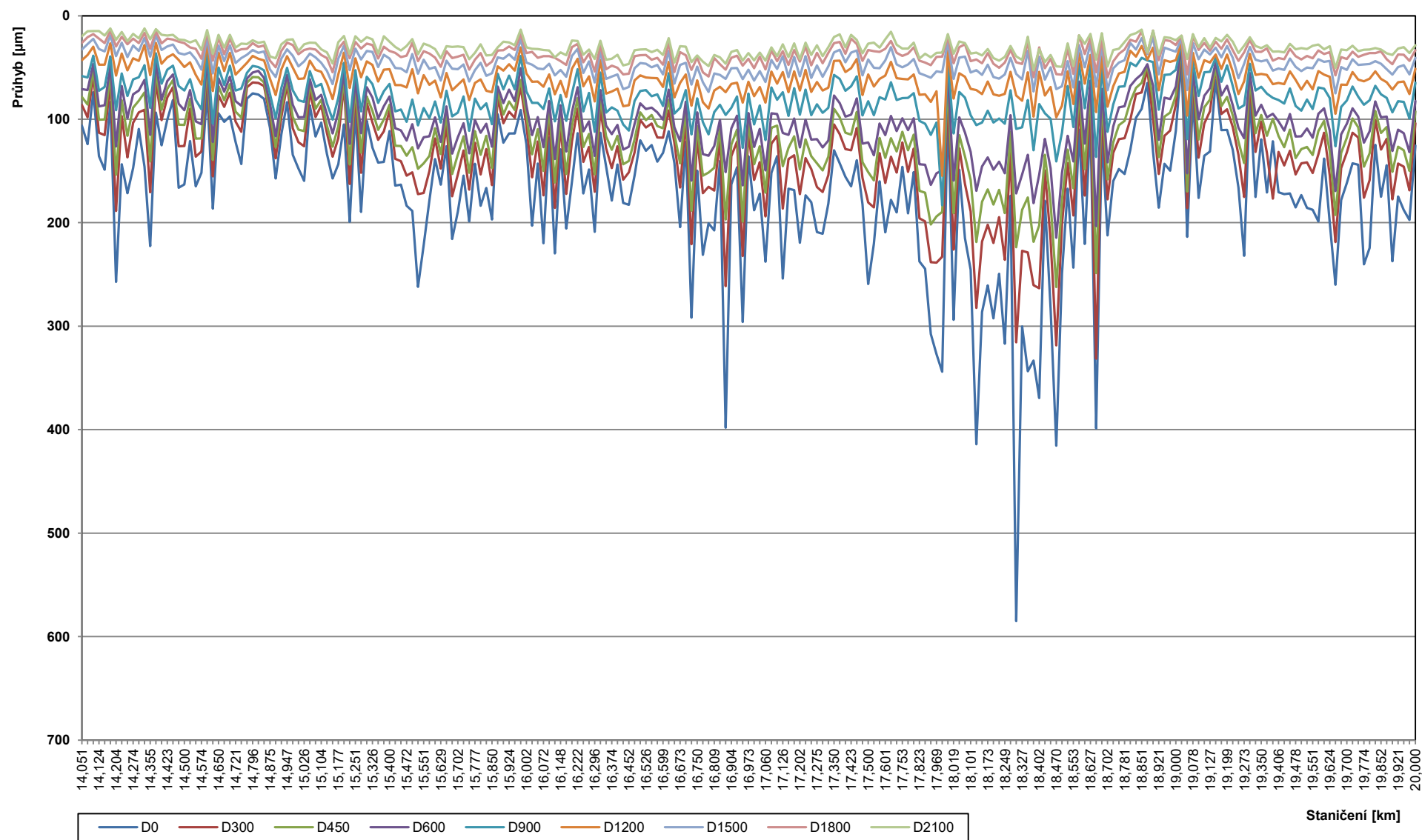
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

| Staničení [km] | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] |      |      |      |      |       |       |       |       | Moduly pružnosti vrstev [MPa] |      |     | Zbytková životnost / zesílení |      |
|----------------|----------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|------|-----|-------------------------------|------|
|                |                | D0                    | D300 | D450 | D600 | D900 | D1200 | D1500 | D1800 | D2100 | E1                            | E2   | Ep  | roky                          | [cm] |
| 19,273         | 0,707          | 232                   | 175  | 142  | 118  | 86   | 63    | 46    | 35    | 29    | 3628                          | 332  | 91  | 25                            | 1    |
| 19,302         | 0,707          | 78                    | 66   | 61   | 55   | 46   | 37    | 30    | 24    | 21    | 22218                         | 1436 | 123 | 25                            | 0    |
| 19,321         | 0,707          | 175                   | 132  | 114  | 96   | 72   | 57    | 43    | 35    | 29    | 4809                          | 619  | 93  | 25                            | 0    |
| 19,350         | 0,707          | 119                   | 102  | 96   | 86   | 69   | 56    | 44    | 35    | 31    | 16730                         | 717  | 85  | 25                            | 0    |
| 19,375         | 0,707          | 171                   | 133  | 116  | 98   | 75   | 57    | 43    | 32    | 29    | 6013                          | 512  | 95  | 25                            | 0    |
| 19,399         | 0,707          | 121                   | 177  | 100  | 95   | 79   | 66    | 53    | 43    | 35    | 23282                         | 135  | 90  | 25                            | 0    |
| 19,406         | 0,707          | 171                   | 132  | 116  | 102  | 81   | 65    | 51    | 41    | 34    | 5401                          | 792  | 75  | 25                            | 0    |
| 19,426         | 0,707          | 172                   | 145  | 127  | 111  | 85   | 66    | 52    | 42    | 35    | 7951                          | 490  | 77  | 25                            | 0    |
| 19,451         | 0,707          | 172                   | 130  | 110  | 95   | 70   | 54    | 41    | 32    | 27    | 5082                          | 570  | 100 | 25                            | 0    |
| 19,478         | 0,707          | 185                   | 153  | 138  | 117  | 87   | 62    | 49    | 39    | 32    | 7788                          | 312  | 86  | 25                            | 0    |
| 19,501         | 0,707          | 173                   | 143  | 129  | 117  | 92   | 71    | 54    | 42    | 31    | 9524                          | 412  | 75  | 25                            | 0    |
| 19,523         | 0,707          | 186                   | 142  | 127  | 109  | 81   | 63    | 50    | 39    | 32    | 5252                          | 551  | 82  | 25                            | 0    |
| 19,551         | 0,707          | 188                   | 152  | 135  | 118  | 90   | 71    | 51    | 41    | 29    | 7274                          | 382  | 80  | 25                            | 0    |
| 19,578         | 0,707          | 199                   | 134  | 112  | 95   | 69   | 54    | 42    | 34    | 28    | 2858                          | 670  | 99  | 25                            | 0    |
| 19,602         | 0,707          | 138                   | 113  | 102  | 89   | 71   | 57    | 45    | 37    | 32    | 8976                          | 845  | 84  | 25                            | 0    |
| 19,624         | 0,707          | 200                   | 154  | 131  | 111  | 80   | 59    | 44    | 35    | 29    | 4854                          | 377  | 95  | 25                            | 0    |
| 19,652         | 0,707          | 260                   | 219  | 193  | 169  | 126  | 95    | 75    | 58    | 51    | 5682                          | 256  | 55  | 25                            | 0    |
| 19,676         | 0,707          | 178                   | 147  | 133  | 115  | 88   | 67    | 50    | 40    | 33    | 8405                          | 370  | 81  | 25                            | 0    |
| 19,700         | 0,707          | 162                   | 132  | 118  | 104  | 82   | 67    | 52    | 42    | 33    | 7833                          | 666  | 74  | 25                            | 0    |
| 19,726         | 0,707          | 143                   | 113  | 99   | 90   | 68   | 55    | 42    | 35    | 29    | 7567                          | 800  | 91  | 25                            | 0    |
| 19,749         | 0,707          | 144                   | 118  | 108  | 97   | 78   | 62    | 47    | 40    | 34    | 9837                          | 764  | 77  | 25                            | 0    |
| 19,774         | 0,707          | 240                   | 176  | 146  | 123  | 86   | 63    | 47    | 38    | 33    | 3256                          | 354  | 88  | 24                            | 1    |
| 19,801         | 0,707          | 224                   | 159  | 133  | 112  | 82   | 61    | 47    | 36    | 33    | 3050                          | 475  | 88  | 25                            | 0    |
| 19,823         | 0,707          | 125                   | 100  | 92   | 83   | 68   | 54    | 44    | 36    | 31    | 9568                          | 1143 | 82  | 25                            | 0    |
| 19,852         | 0,707          | 175                   | 129  | 113  | 98   | 76   | 61    | 46    | 34    | 33    | 4539                          | 744  | 85  | 25                            | 0    |
| 19,871         | 0,707          | 145                   | 119  | 108  | 98   | 79   | 64    | 52    | 42    | 36    | 9161                          | 908  | 70  | 25                            | 0    |
| 19,907         | 0,707          | 237                   | 177  | 151  | 131  | 93   | 71    | 57    | 47    | 38    | 3449                          | 439  | 72  | 25                            | 0    |
| 19,921         | 0,707          | 175                   | 143  | 127  | 110  | 83   | 64    | 50    | 37    | 32    | 7590                          | 434  | 84  | 25                            | 0    |
| 19,957         | 0,707          | 188                   | 146  | 130  | 114  | 83   | 64    | 48    | 38    | 30    | 5985                          | 438  | 85  | 25                            | 0    |
| 19,974         | 0,707          | 197                   | 169  | 150  | 132  | 99   | 76    | 57    | 44    | 36    | 8811                          | 257  | 74  | 25                            | 0    |
| 20,000         | 0,707          | 125                   | 104  | 92   | 82   | 65   | 51    | 41    | 33    | 29    | 10493                         | 851  | 94  | 25                            | 0    |

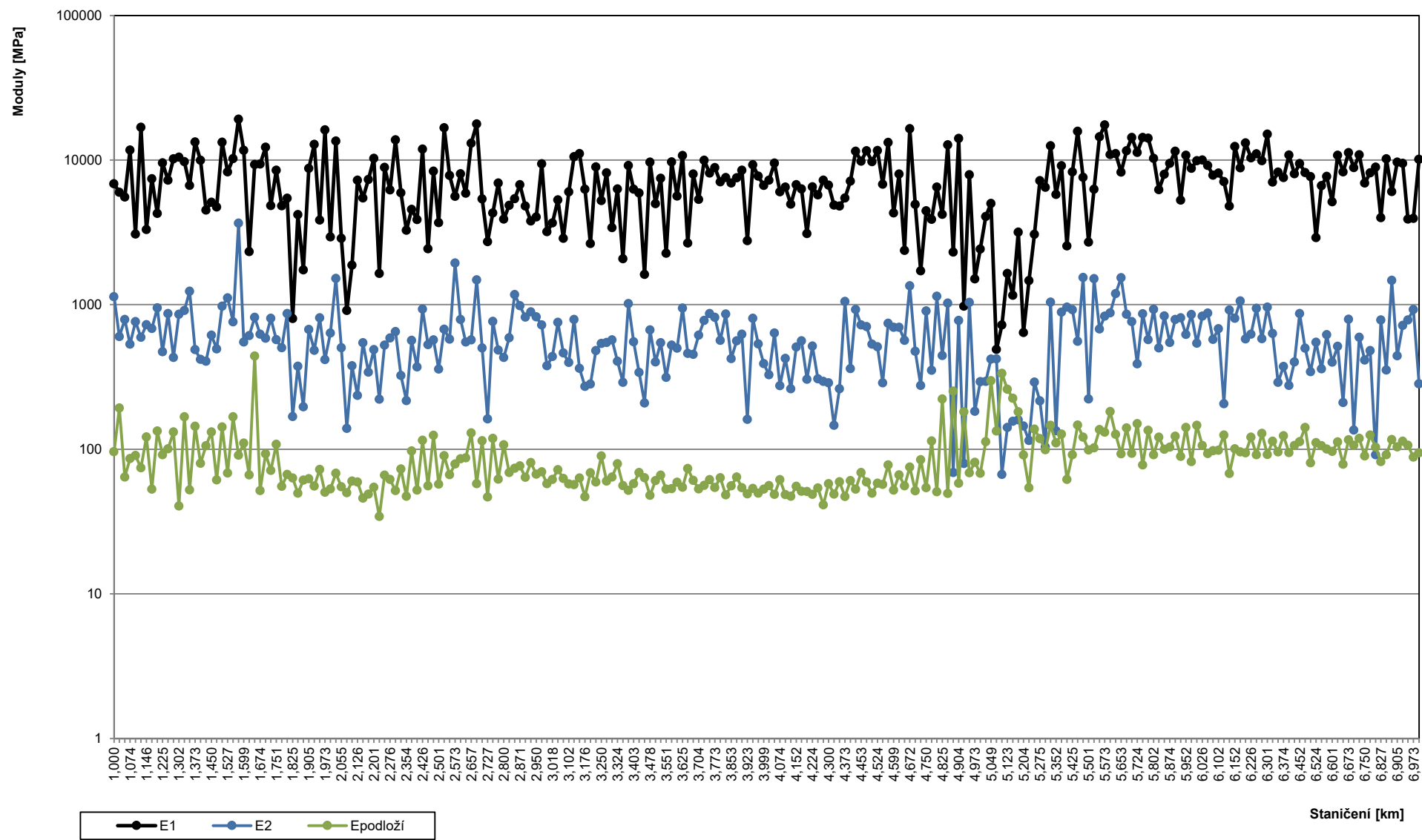


## Naměřené průhyby, část 2 2019



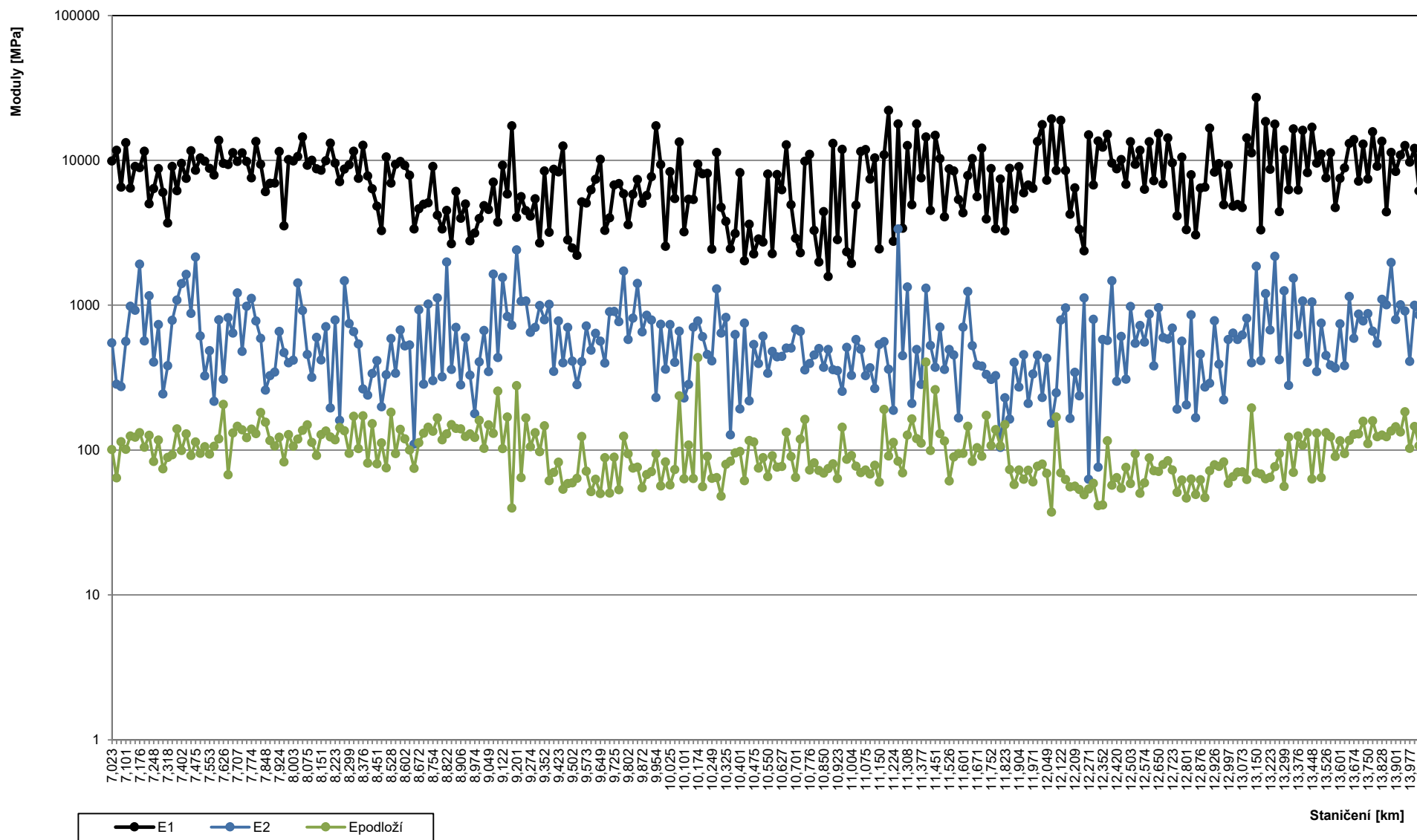


## Moduly pružnosti vrstev, část 1 2019



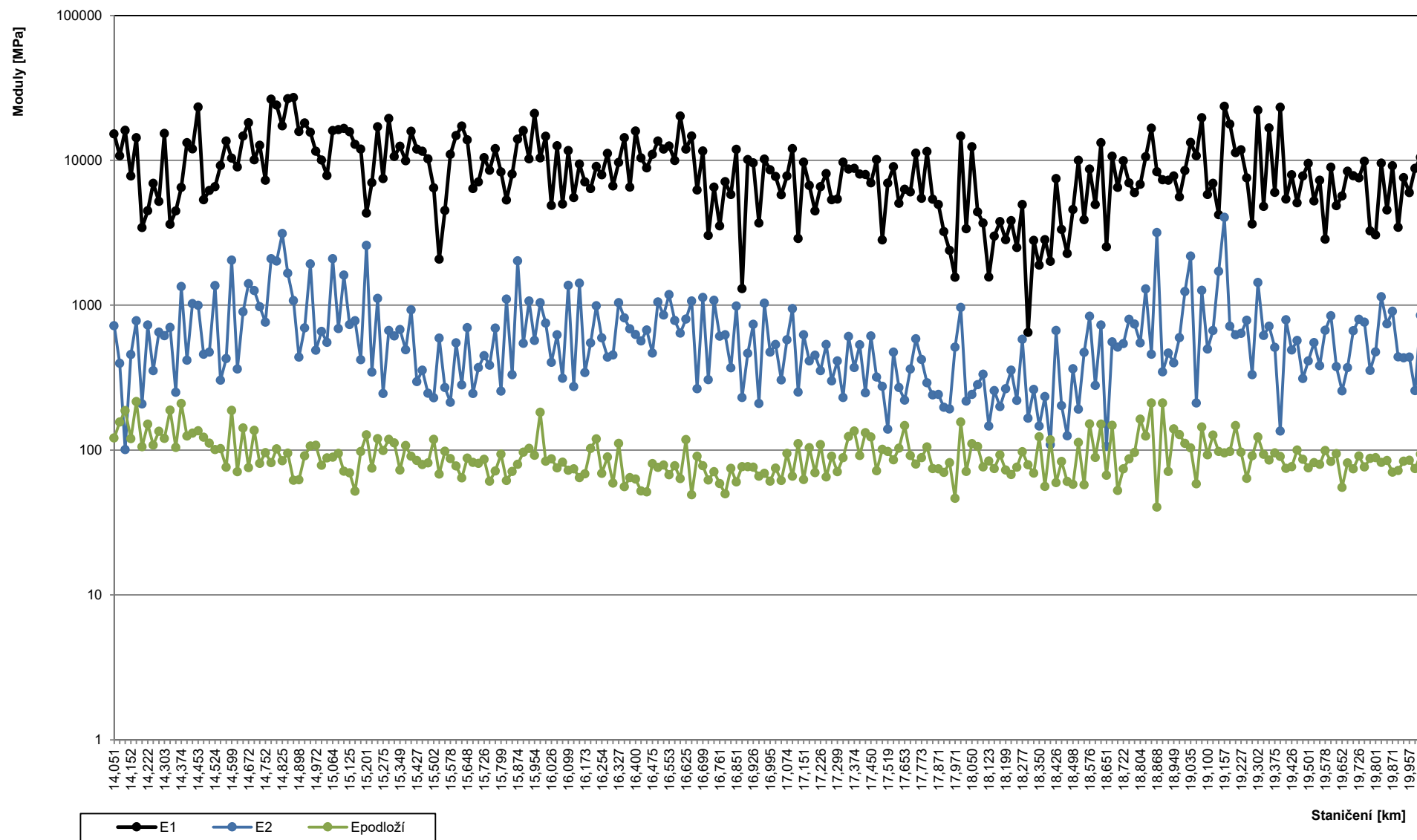


## Moduly pružnosti vrstev, část 2 2019

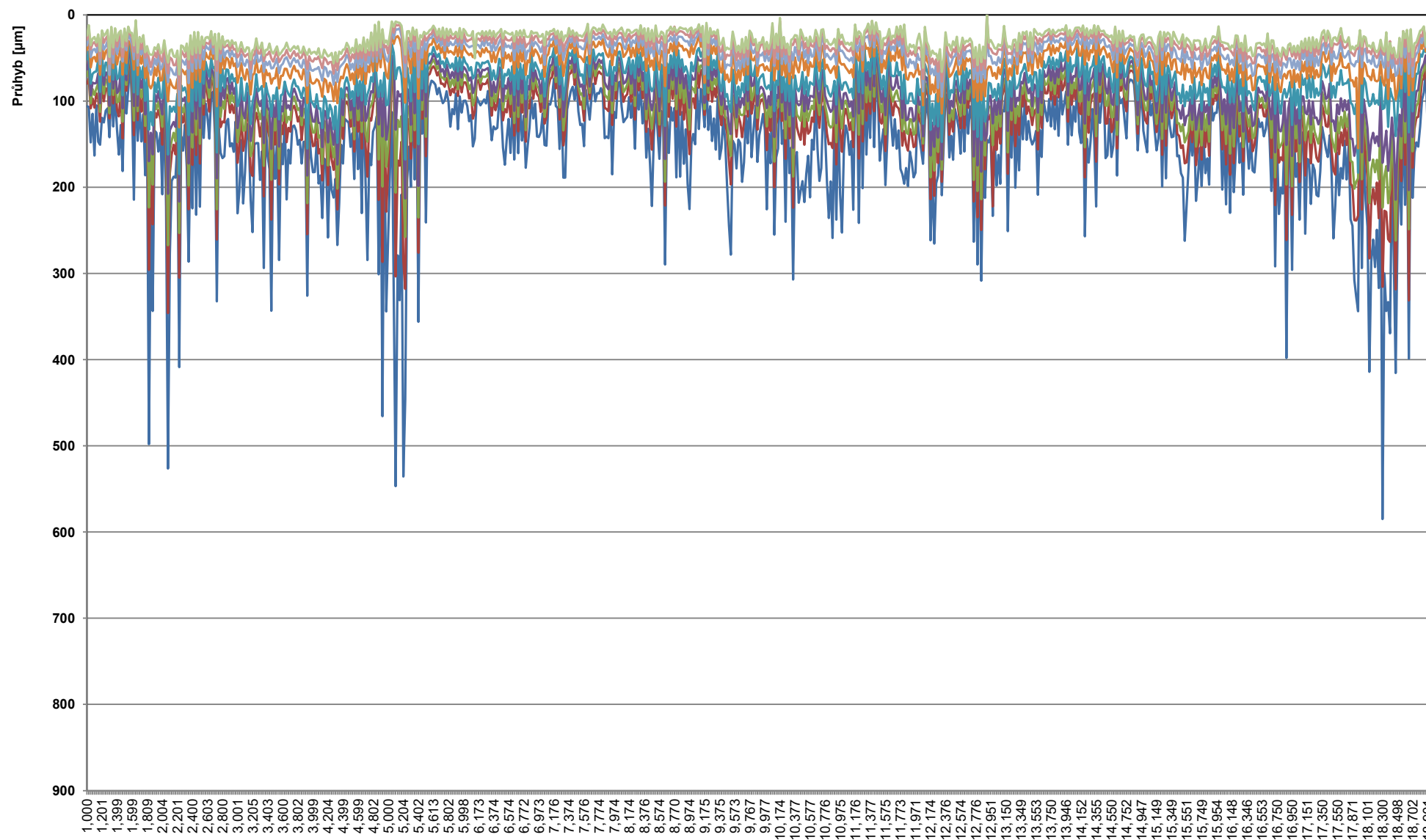




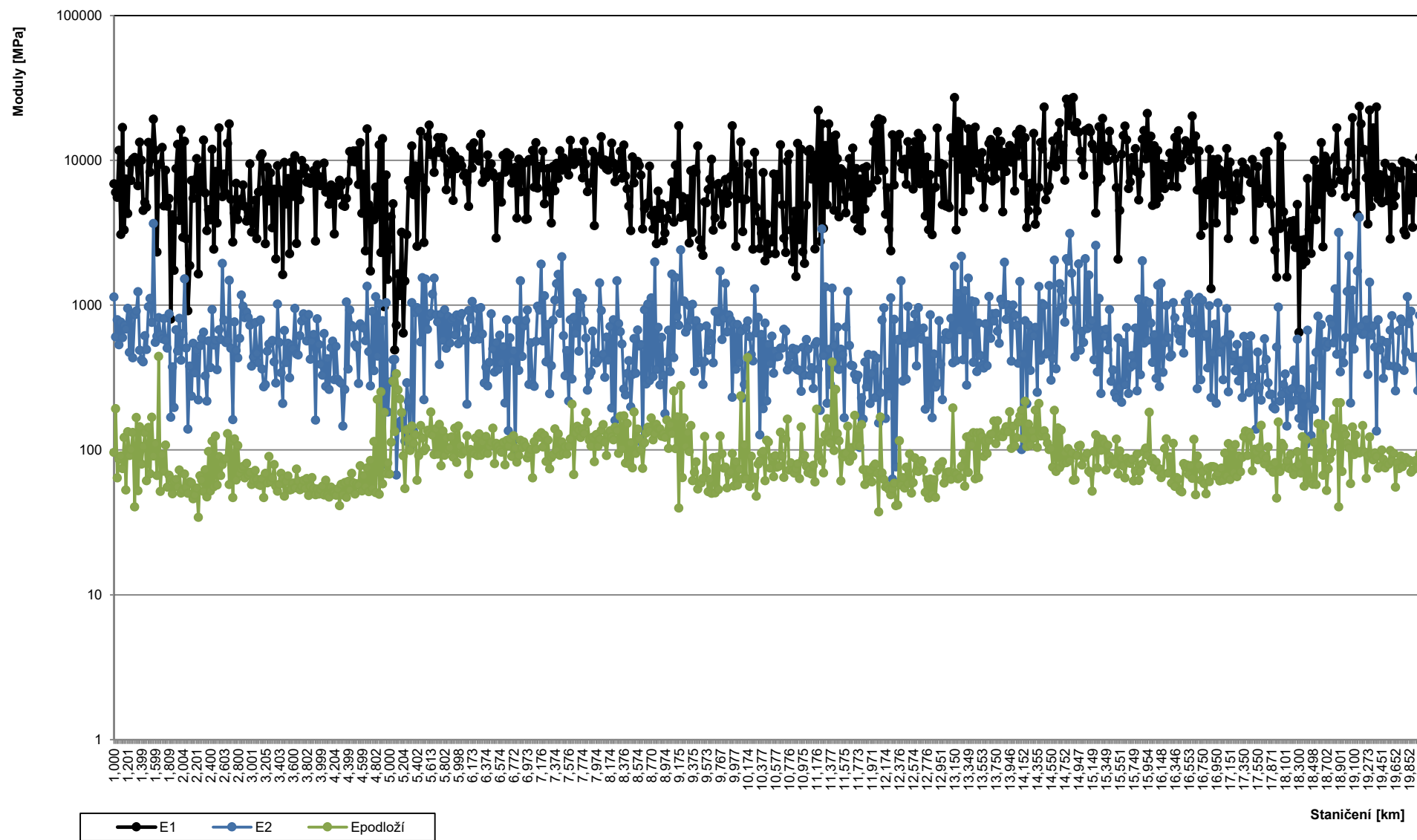
# Moduly pružnosti vrstev, část 3 2019



## Naměřené průhyby 2019

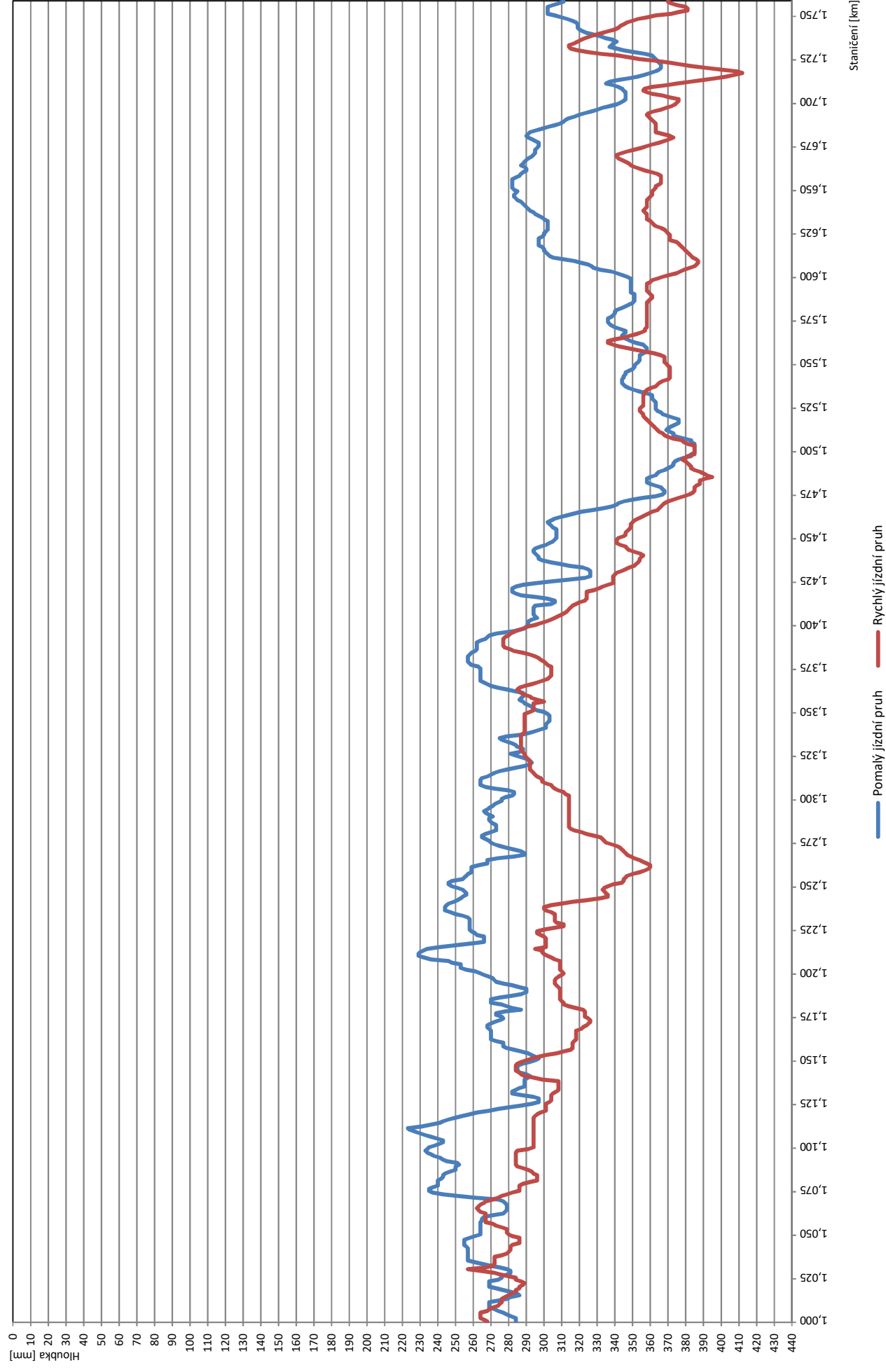


## Moduly pružnosti vrstev 2019

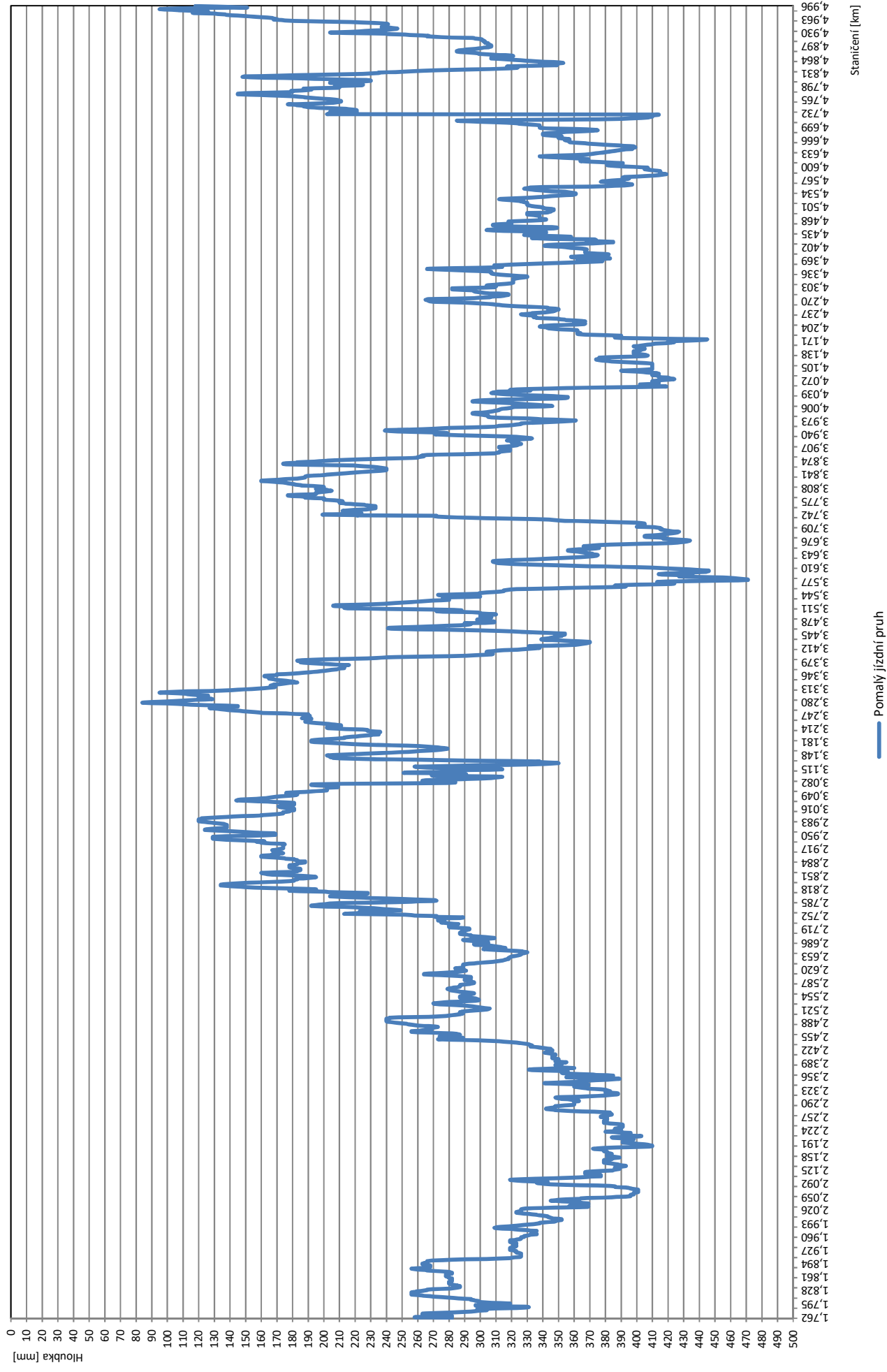


## **Příloha VI**

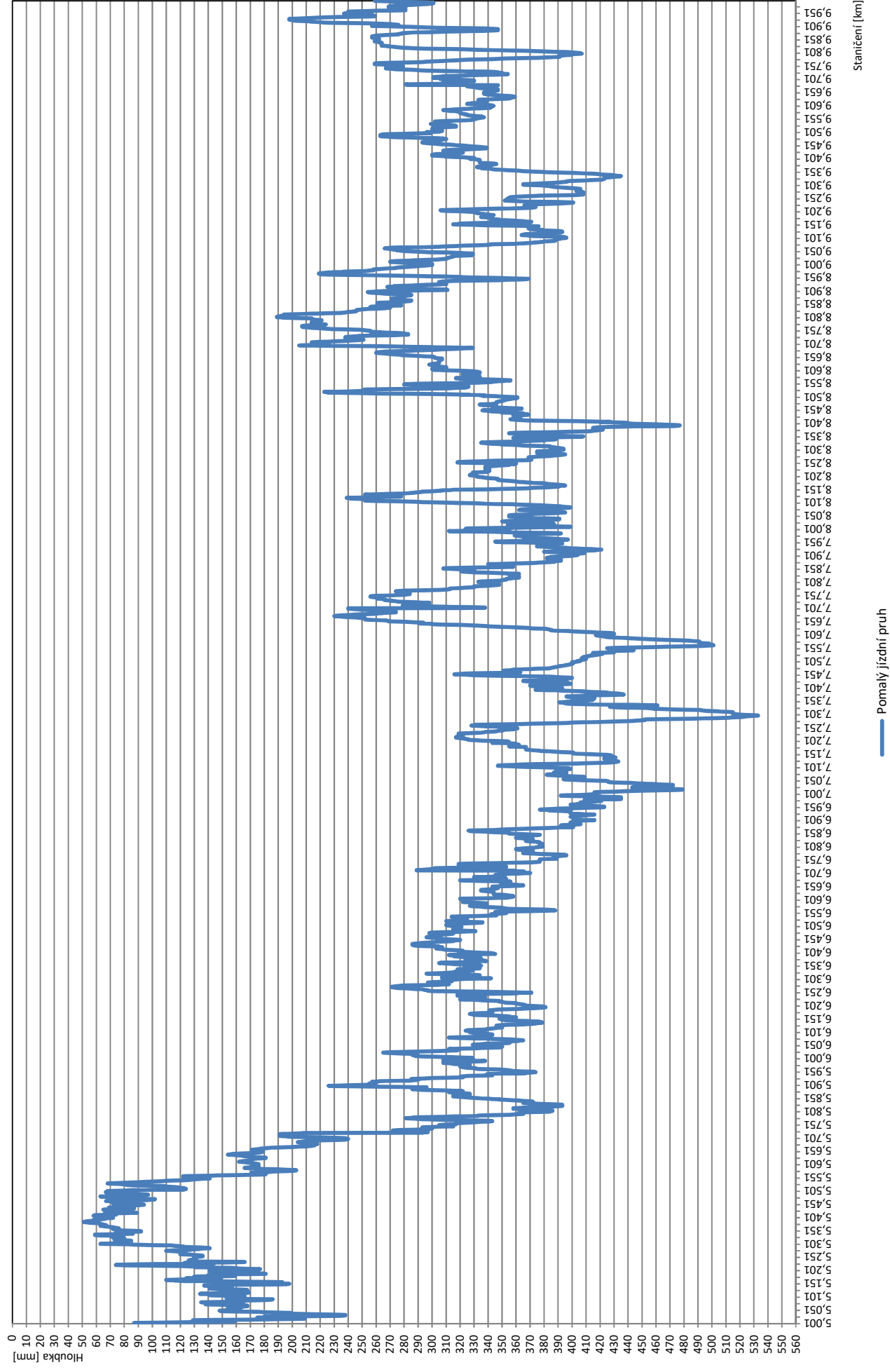
## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - pravá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



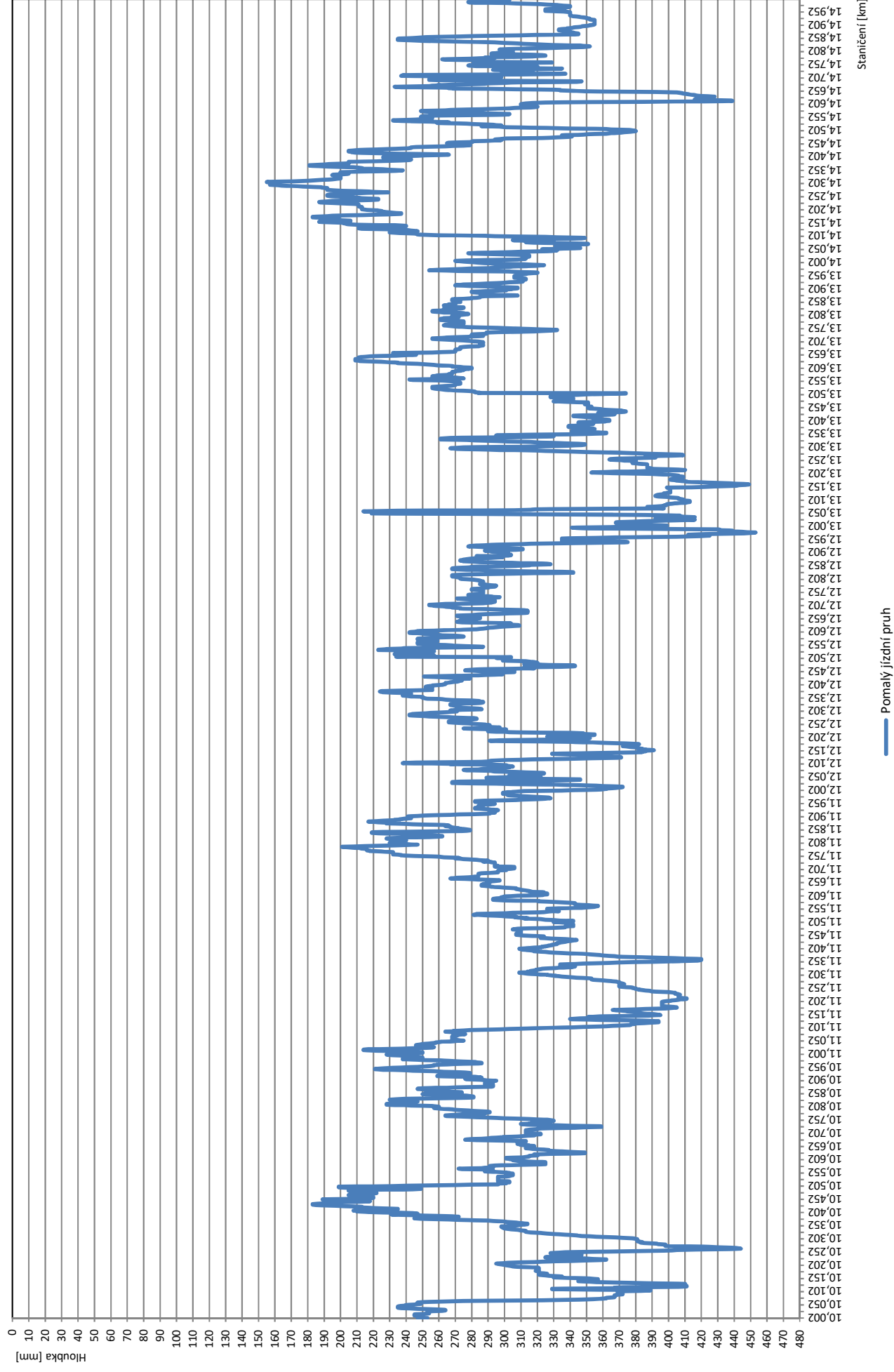
## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - pravá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - pravá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy

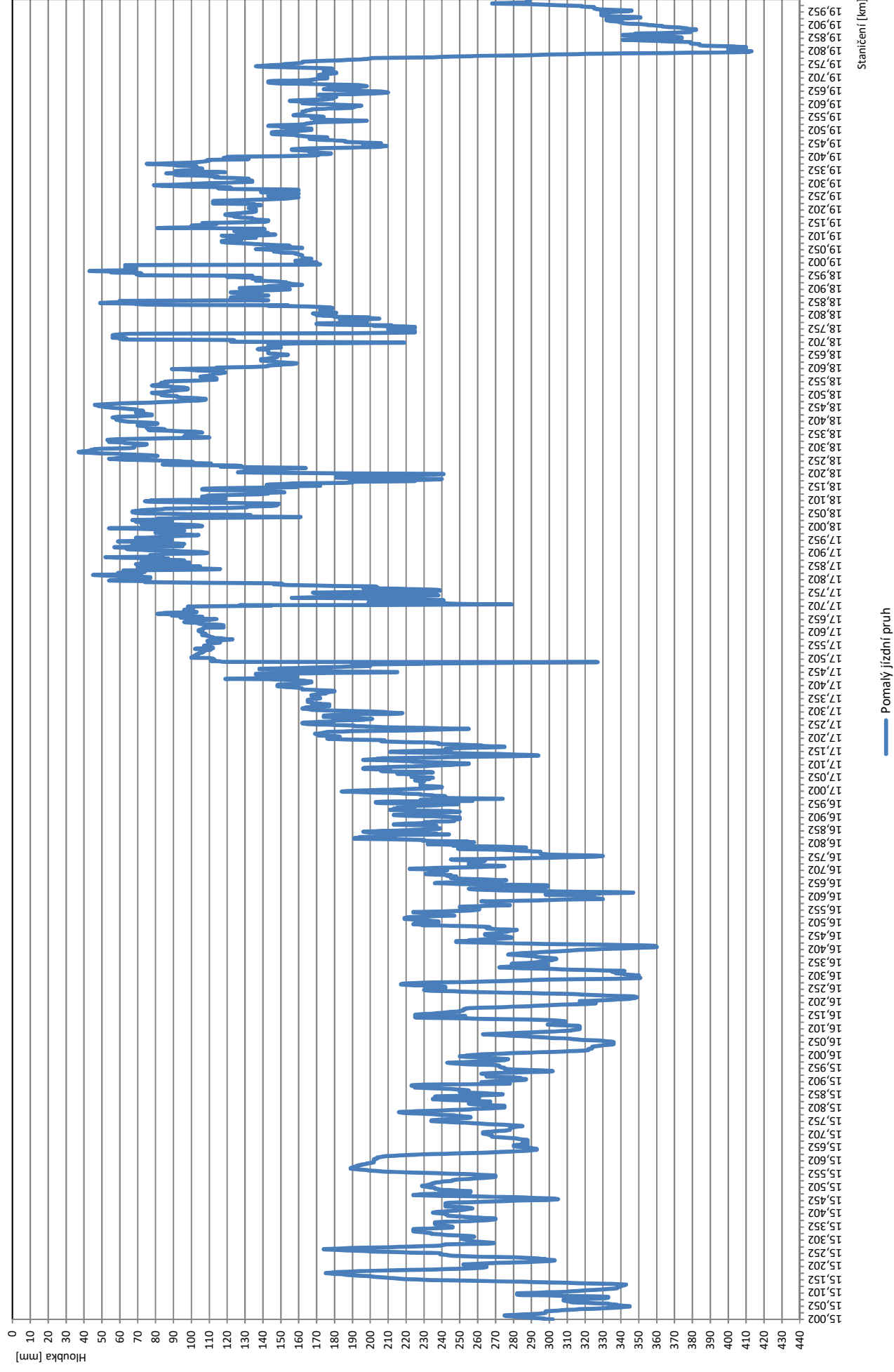


## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - pravá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy

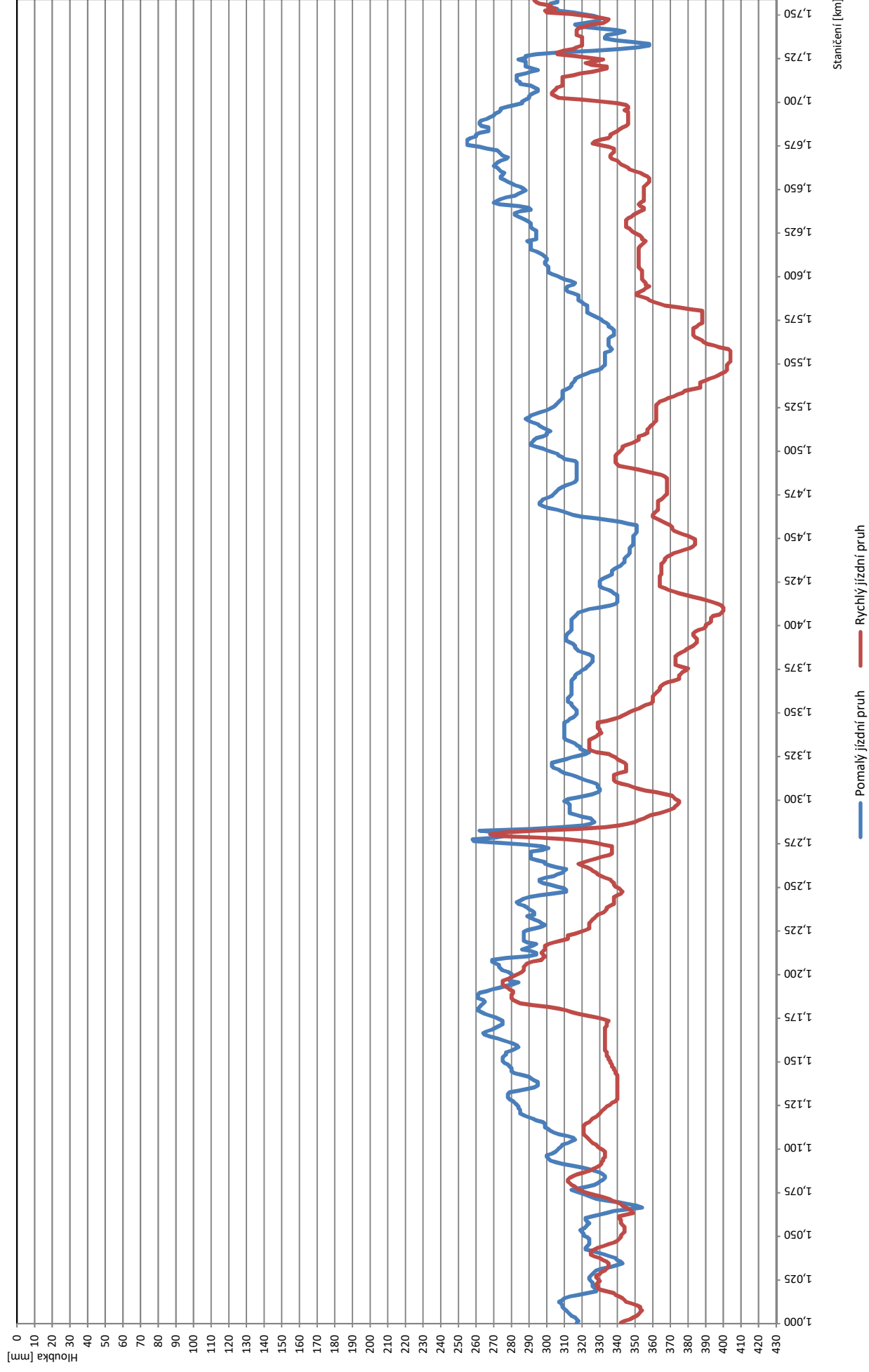




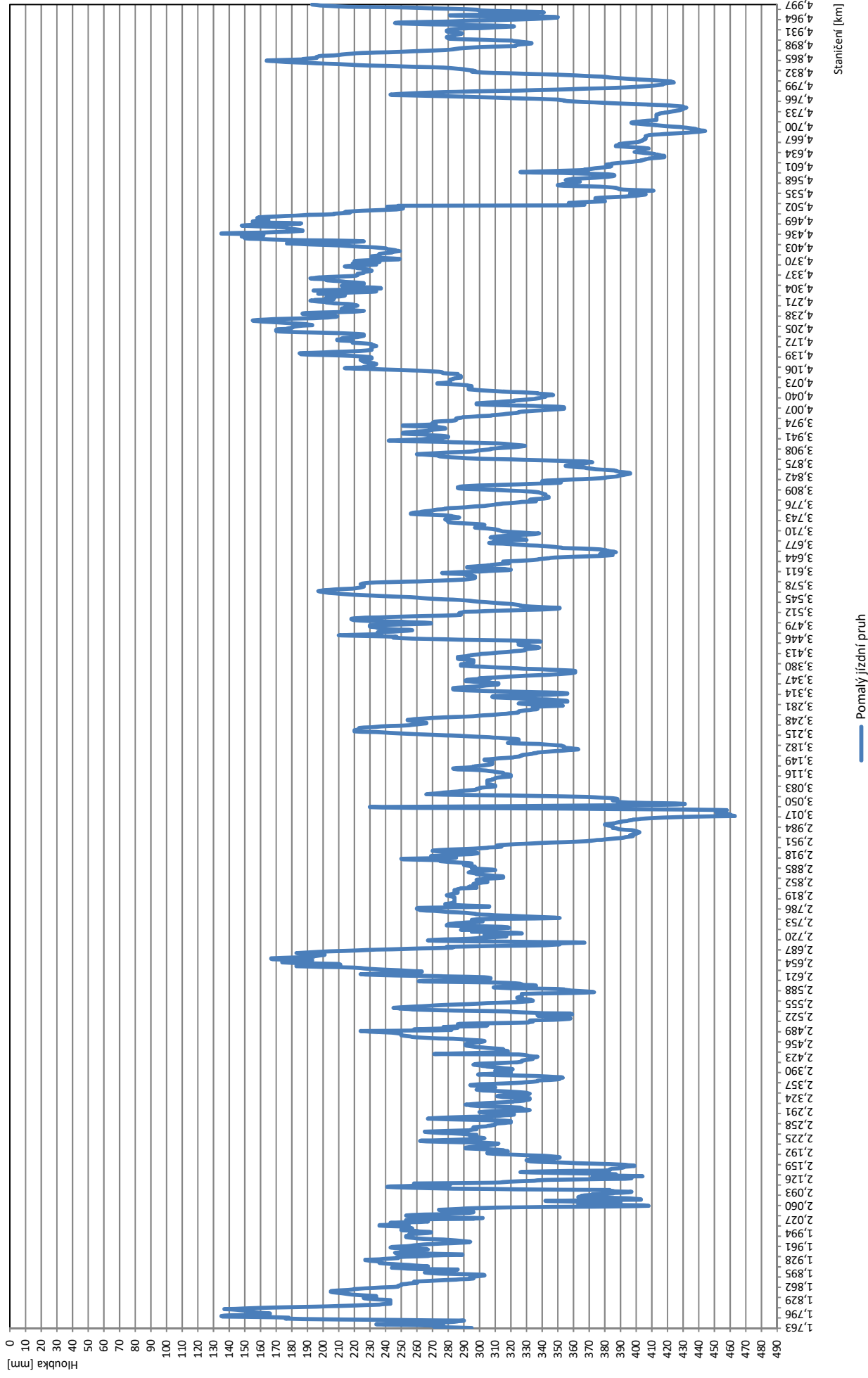
## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - pravá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



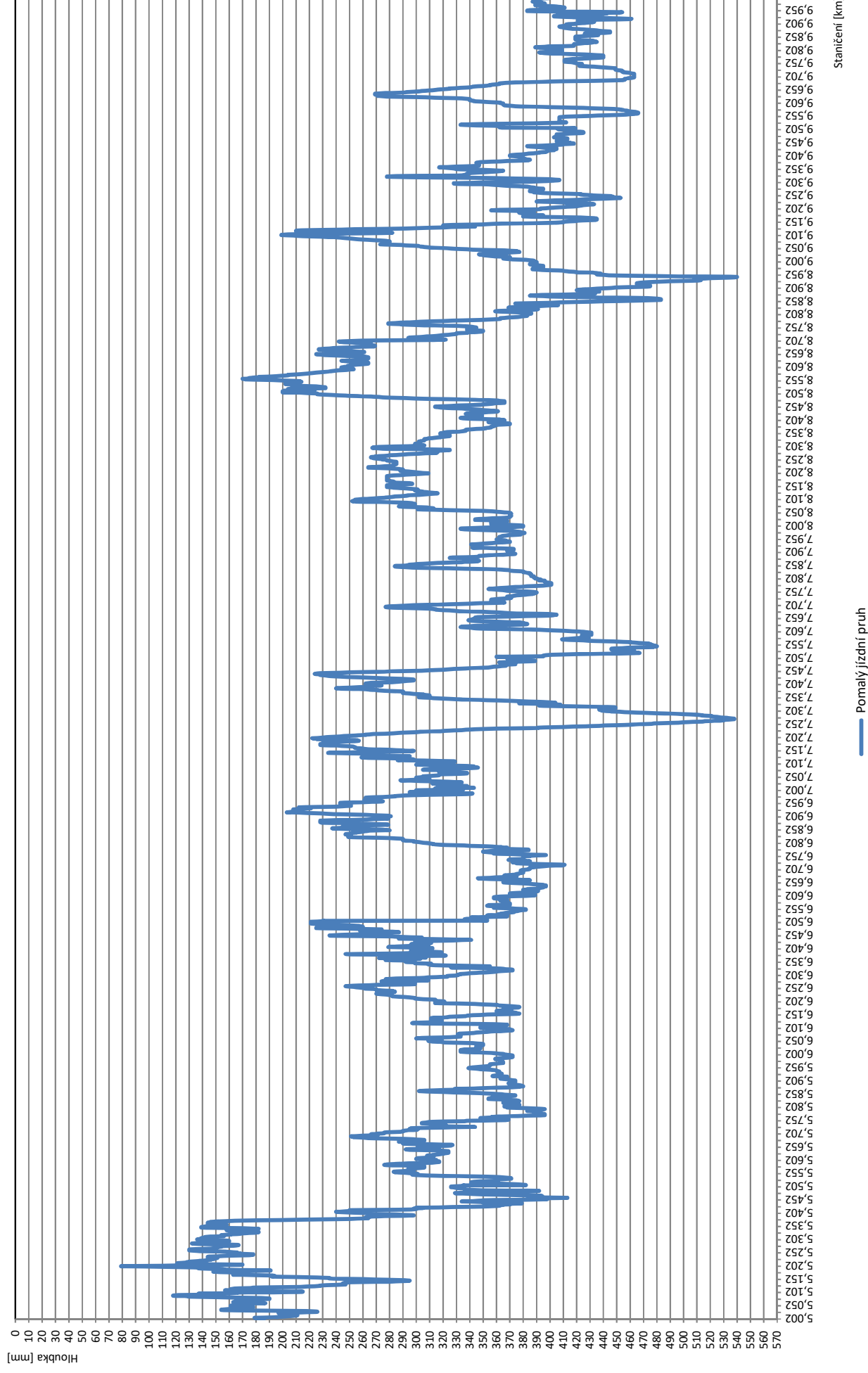
# II/608 Zdíby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - levá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



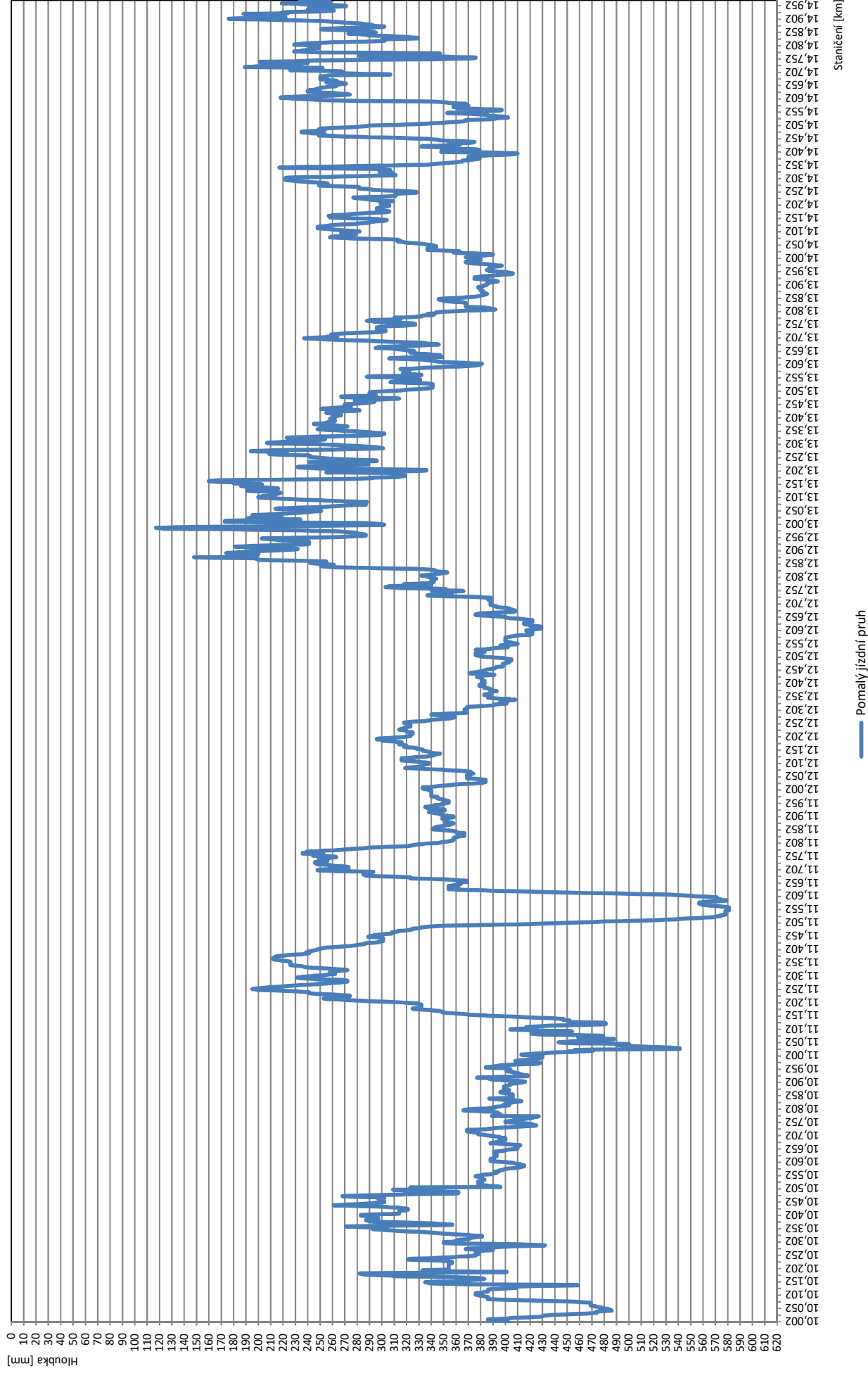
II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - levá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



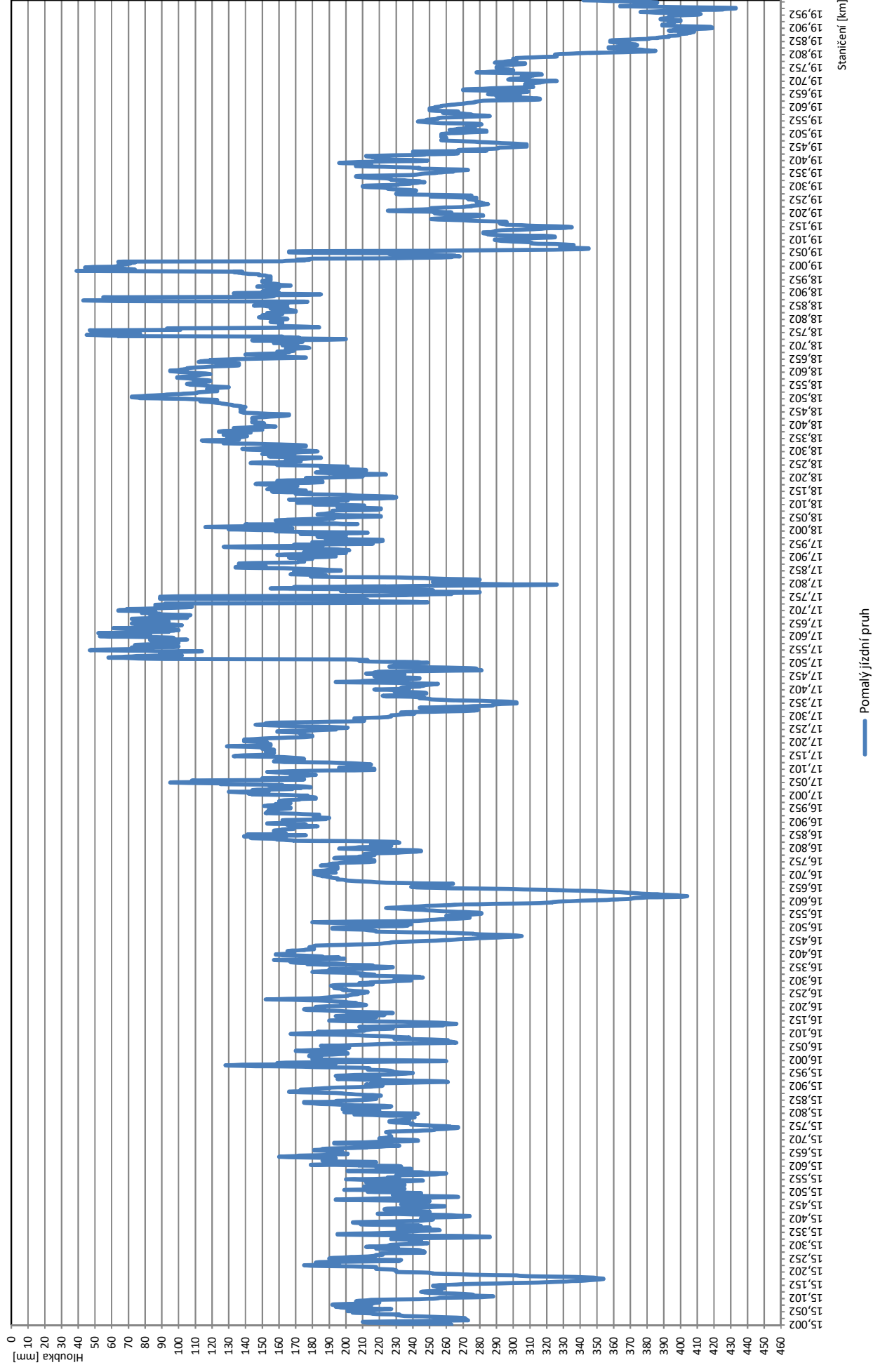
# II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - levá strana - tloušťka asfaltové vrstvy



II/608 Zdíby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - levá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



## II/608 Zdiby - Nové Ouholice - km 1,000 - 20,000 - levá strana - georadarové měření - tloušťka asfaltové vrstvy



## **Příloha VII**

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-001/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 22 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č. 1/3;2/4;3/4

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

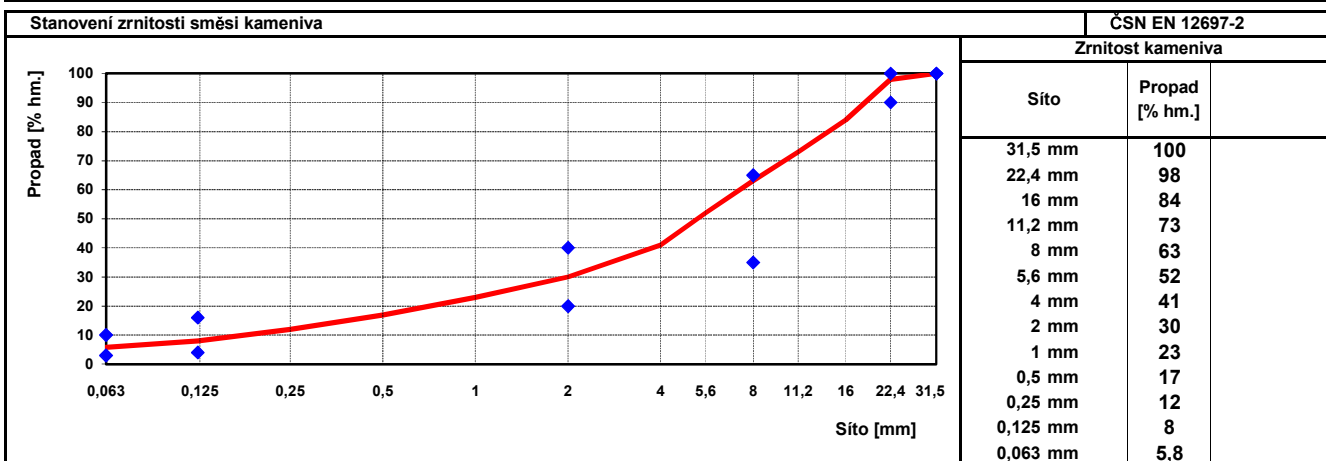
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,6              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,528            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 6,9              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 31,5 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 22,4 mm | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 63                          | -  | 35                               | 65  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 30                          | -  | 20                               | 40  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 8                           | -  | 4                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,8                         | -  | 3                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,6                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-002/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.4/3;5/3;6/4

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

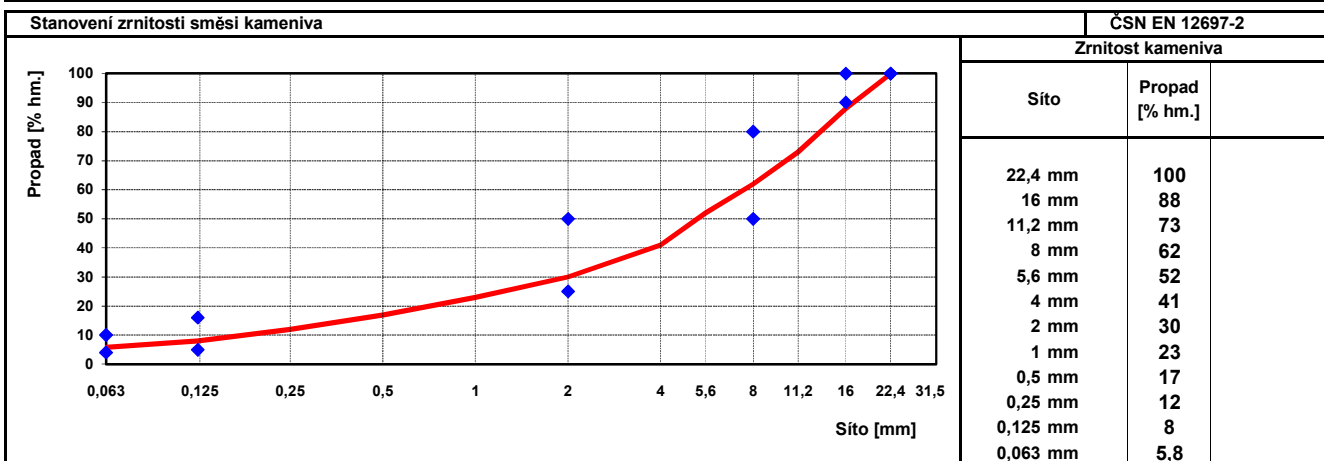
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,8              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,512            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,367            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 88                          | -  | 90                               | 100 | ne                        |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 62                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 30                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 5,8                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 4,8                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-003/L

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

 Druh asf. směsi: **ACP 16 +**

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.7/3;8/4;9/4

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

Druh vrstvy - podkladní

Datum dodání: 20.11.2018

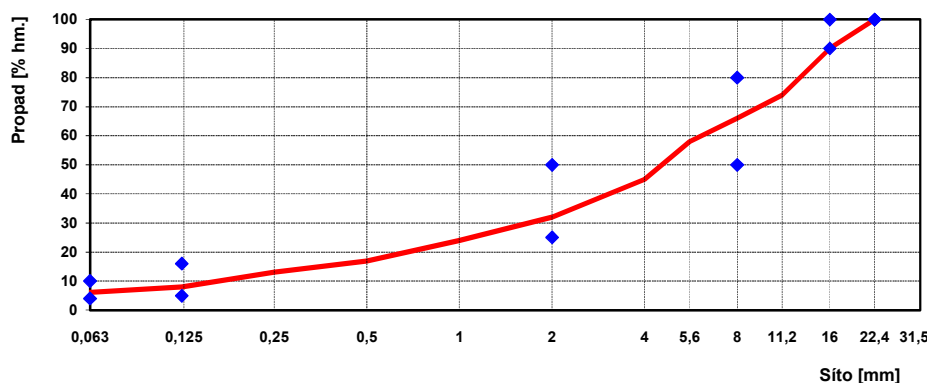
Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 3,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,507            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,359            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,9              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |

**Stanovení zrnitosti směsi kameniva**

ČSN EN 12697-2

**Zrnitost kameniva**


| Síto     | Propad [% hm.] |
|----------|----------------|
| 22,4 mm  | 100            |
| 16 mm    | 90             |
| 11,2 mm  | 74             |
| 8 mm     | 66             |
| 5,6 mm   | 58             |
| 4 mm     | 45             |
| 2 mm     | 32             |
| 1 mm     | 24             |
| 0,5 mm   | 17             |
| 0,25 mm  | 13             |
| 0,125 mm | 8              |
| 0,063 mm | 6,1            |

**Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1**

| Zrnitost                 | Síto                   | Naměřené hodnoty [% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup> [% hm.] | Meze zrnitosti |      | Shoda s ČSN EN 13108-1 |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|---|----------------|------|------------------------|
|                          |                        |                          |   | min.           | max. |                        |
|                          | 1,4 D 22,4 mm          | 100                      | -   | 100            | 100  | ano                    |
|                          | D 16 mm                | 90                       | -   | 90             | 100  | ano                    |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> 8 mm | 66                       | -   | 50             | 80   | ano                    |
|                          | 2 mm                   | 32                       | -   | 25             | 50   | ano                    |
|                          | 0,125 mm               | 8                        | -   | 5              | 16   | ano                    |
|                          | 0,063 mm               | 6,1                      | -   | 4              | 10   | ano                    |
| Obsah rozpustného pojiva |                        | 3,9                      | -   | -              | -    | -                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti  $1 - \alpha = 95\%$ .

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhutňování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhutněného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | <b>Zkoušel:</b><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-004/L

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

 Druh asf. směsi: **ACP 16 +**

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.10/3;12/3;12/4

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

Druh vrstvy - podkladní

Datum dodání: 20.11.2018

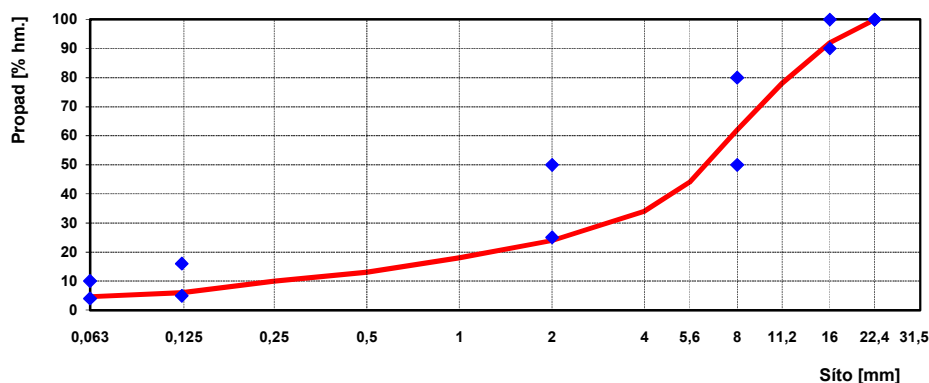
Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,4              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,502            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 6,0              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |

**Stanovení zrnitosti směsi kameniva**

ČSN EN 12697-2

**Zrnitost kameniva**


| Síto     | Propad [% hm.] |
|----------|----------------|
| 22,4 mm  | 100            |
| 16 mm    | 92             |
| 11,2 mm  | 78             |
| 8 mm     | 62             |
| 5,6 mm   | 44             |
| 4 mm     | 34             |
| 2 mm     | 24             |
| 1 mm     | 18             |
| 0,5 mm   | 13             |
| 0,25 mm  | 10             |
| 0,125 mm | 6              |
| 0,063 mm | 4,7            |

**Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1**


| Zrnitost                 | Síto                   | Naměřené hodnoty [% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup> [% hm.] | Meze zrnitosti |      | Shoda s ČSN EN 13108-1 |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|---|----------------|------|------------------------|
|                          |                        |                          |   | min.           | max. |                        |
| Zrnitost                 | 1,4 D 22,4 mm          | 100                      | -   | 100            | 100  | ano                    |
|                          | D 16 mm                | 92                       | -   | 90             | 100  | ano                    |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> 8 mm | 62                       | -   | 50             | 80   | ano                    |
|                          | 2 mm                   | 24                       | -   | 25             | 50   | ne                     |
|                          | 0,125 mm               | 6                        | -   | 5              | 16   | ano                    |
|                          | 0,063 mm               | 4,7                      | -   | 4              | 10   | ano                    |
| Obsah rozpustného pojiva |                        | 4,4                      | -   | -              | -    | -                      |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti  $1 - \alpha = 95\%$ .

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-005/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.13/3;14/3;15/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

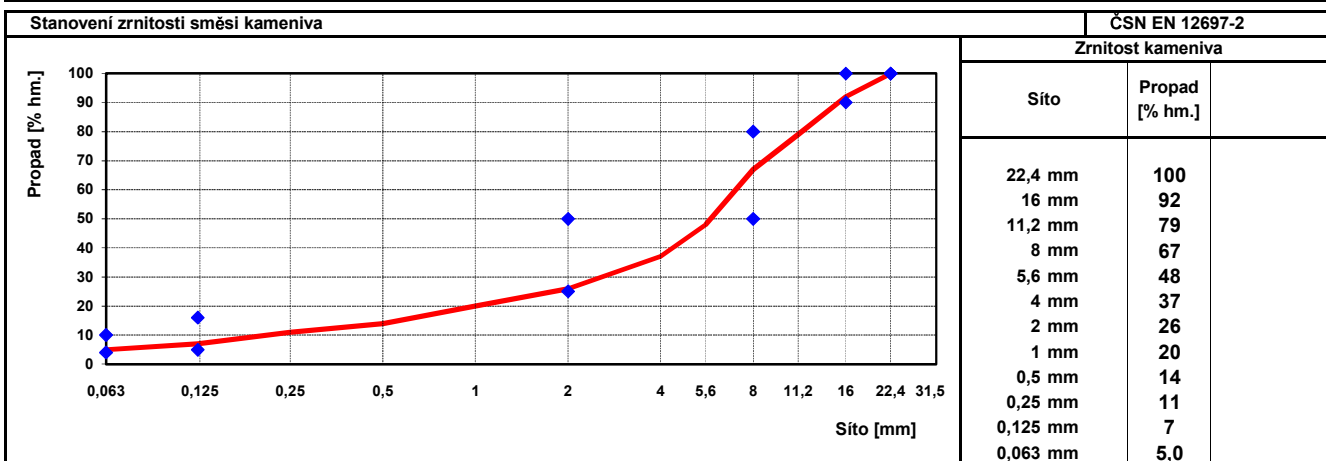
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,6              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,517            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,347            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 6,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 92                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 67                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 26                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,0                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,6                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-006/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.16/3;17/3;18/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

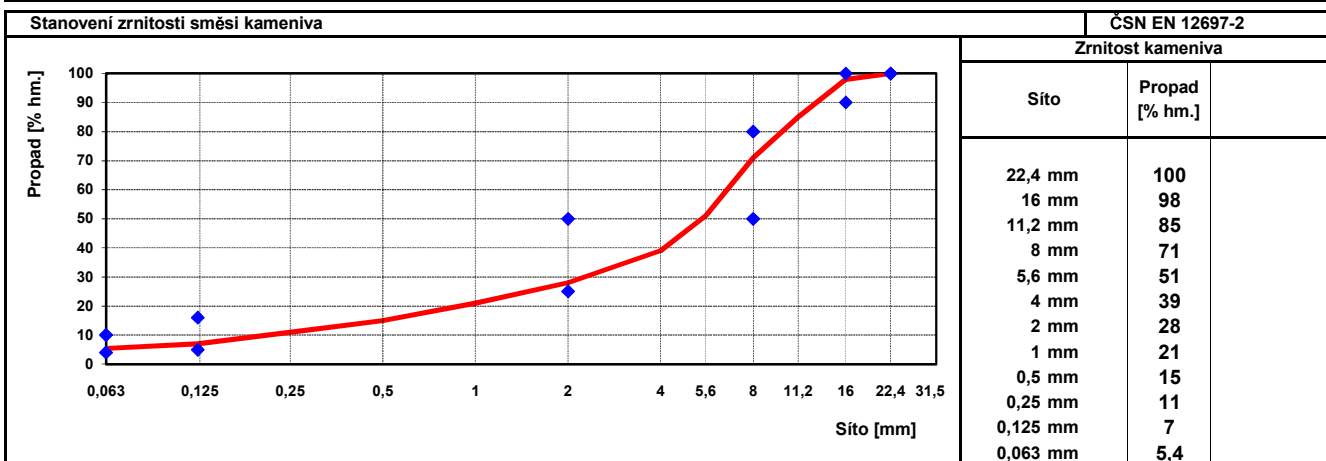
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,6              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,523            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,377            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 71                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 28                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,4                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,6                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-007/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.19/3;20/3;21/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

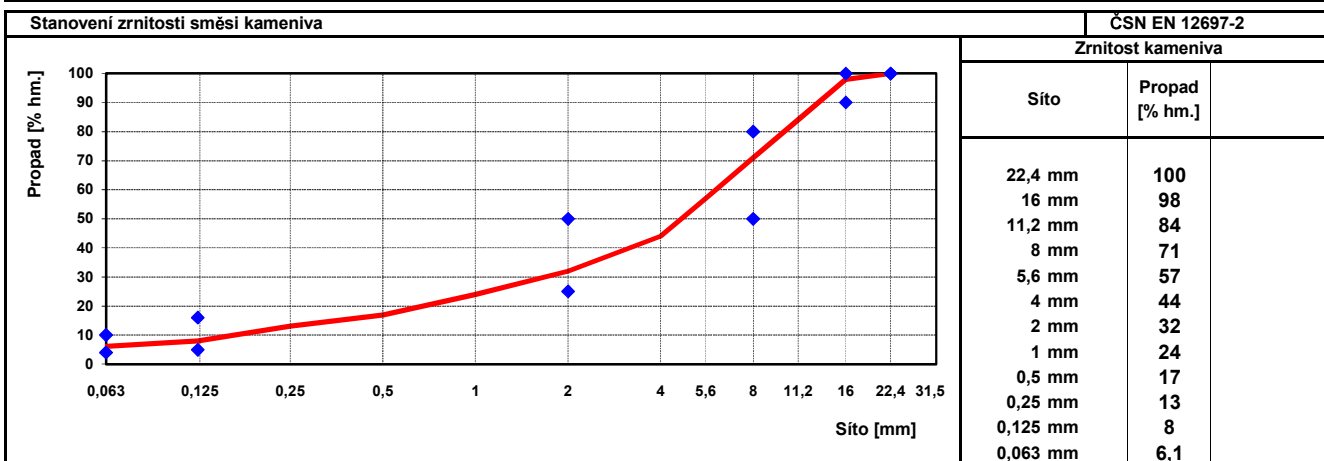
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,497            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 71                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 32                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 6,1                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-008/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.22/4;23/5;24/4

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

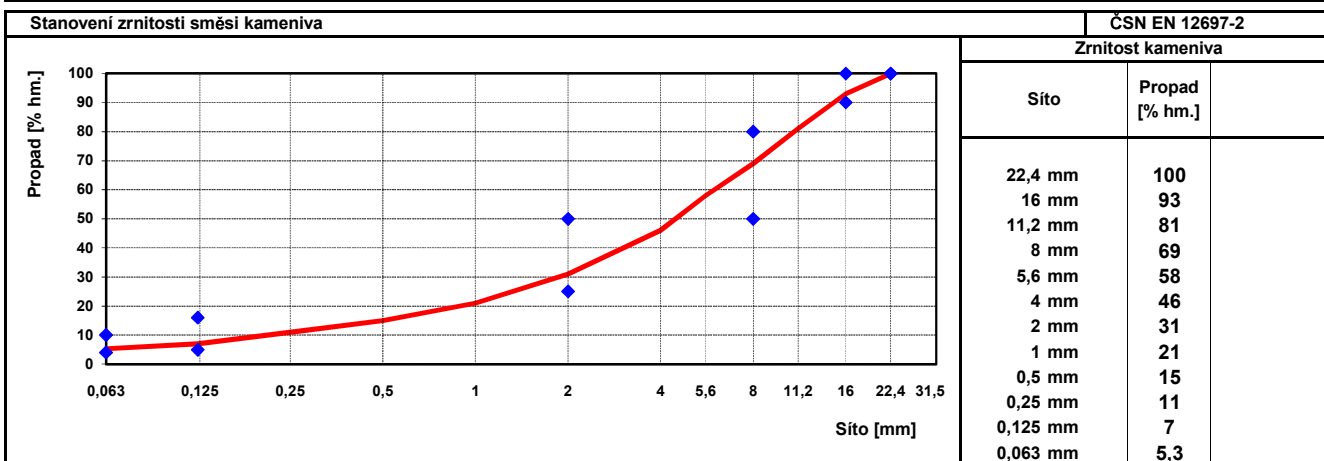
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,8              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,487            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,358            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,2              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




|                          |                   | Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                             |  |                                  |     |                           |
|--------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                 | Síto              |  | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|                          | 1,4 D             | 22,4 mm                                  | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|                          | D                 | 16 mm                                    | 93                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm                                     | 69                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|                          | 2 mm              |  | 31                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|                          | 0,125 mm          |  | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|                          | 0,063 mm          |  | 5,3                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva |                   |  | 4,8                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-009/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.25/5;26/3;27/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

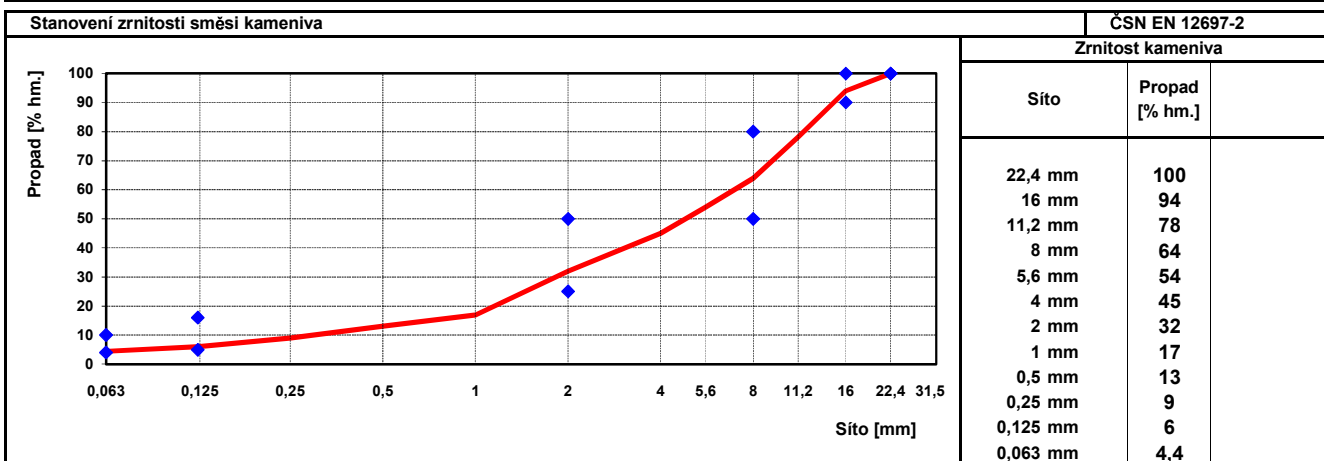
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,482            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,362            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |



| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 94                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 64                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 32                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 6                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 4,4                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | <b>Zkoušel:</b><br>Michal Paradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-010/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.28/3;39/3;30/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

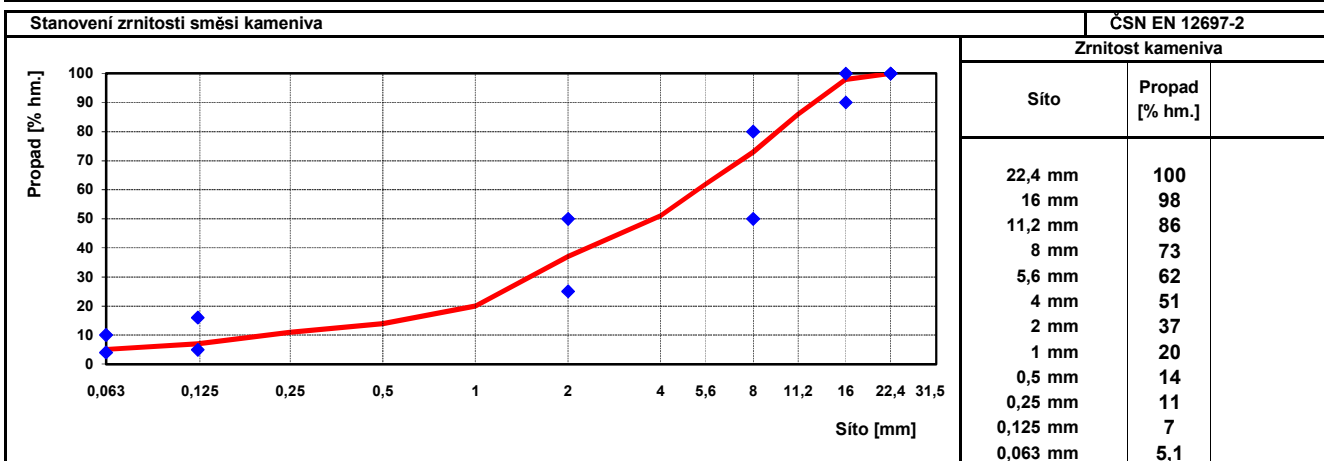
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,0              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,502            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,365            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,5              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




|                          |                   | Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                             |  |                                  |     |                           |
|--------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                 | Síto              |  | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|                          | 1,4 D             | 22,4 mm                                  | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|                          | D                 | 16 mm                                    | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm                                     | 73                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|                          | 2 mm              |  | 37                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|                          | 0,125 mm          |  | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|                          | 0,063 mm          |  | 5,1                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva |                   |  | 5,0                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-011/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.31/3;32/3;33/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

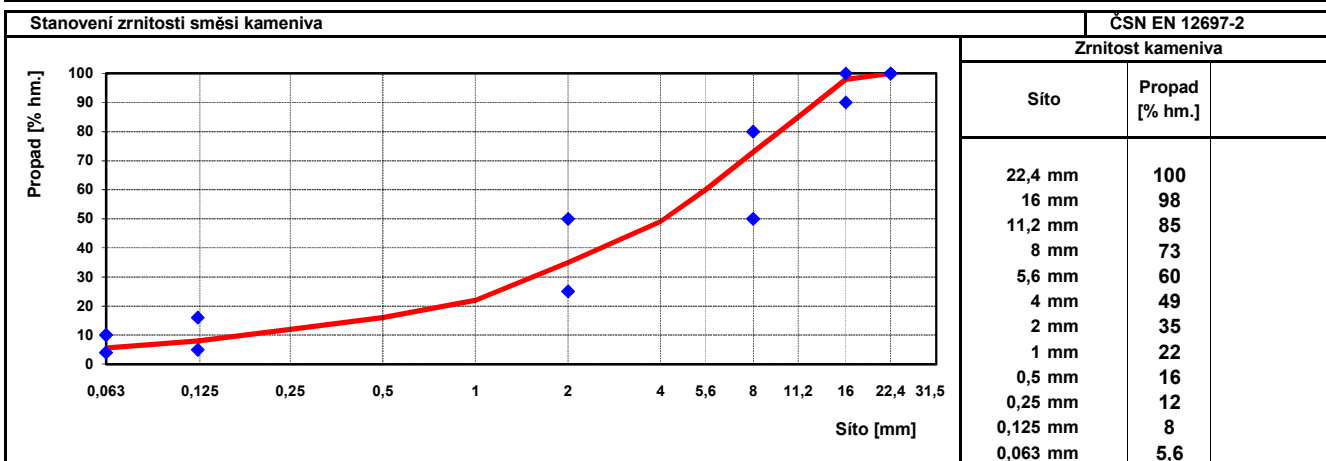
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,482            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,360            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,9              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 73                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 35                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,6                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-012/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.34/4;35/4;36/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

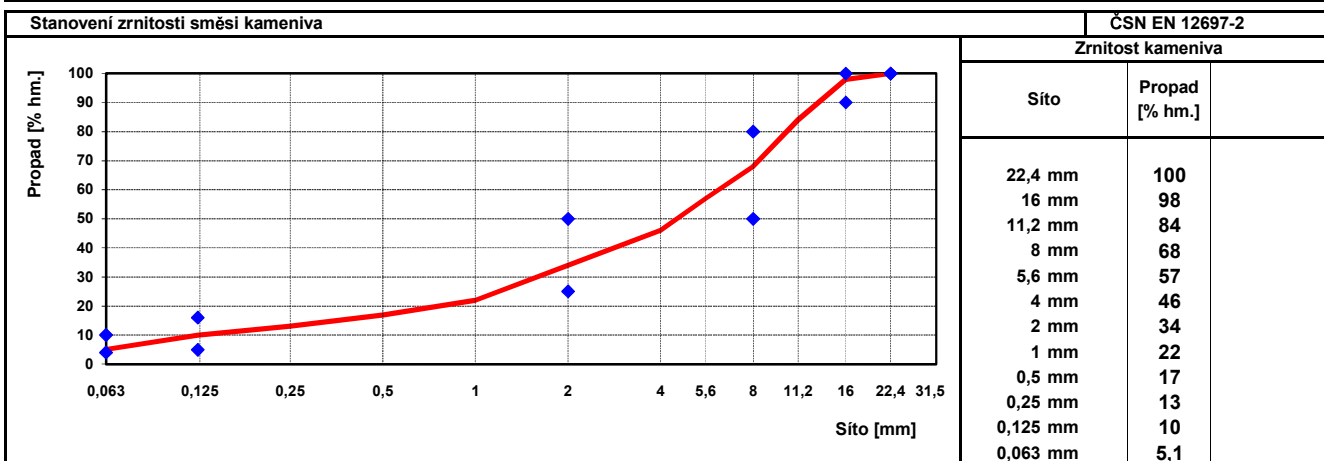
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,0              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,6              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 68                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 34                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 10                          | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,1                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 5,0                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-013/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.37/2;38/2;39/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

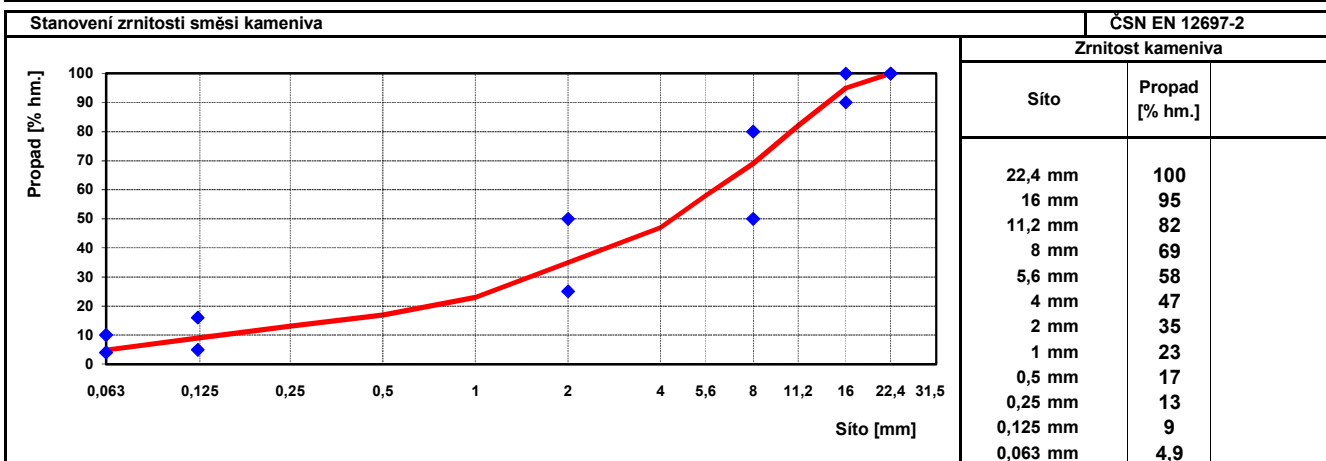
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,3              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,482            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,2              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




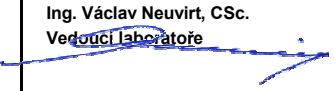
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 95                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 69                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 35                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 9                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,9                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 5,3                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Paradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br><br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-014/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.40/3;41/3;42/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

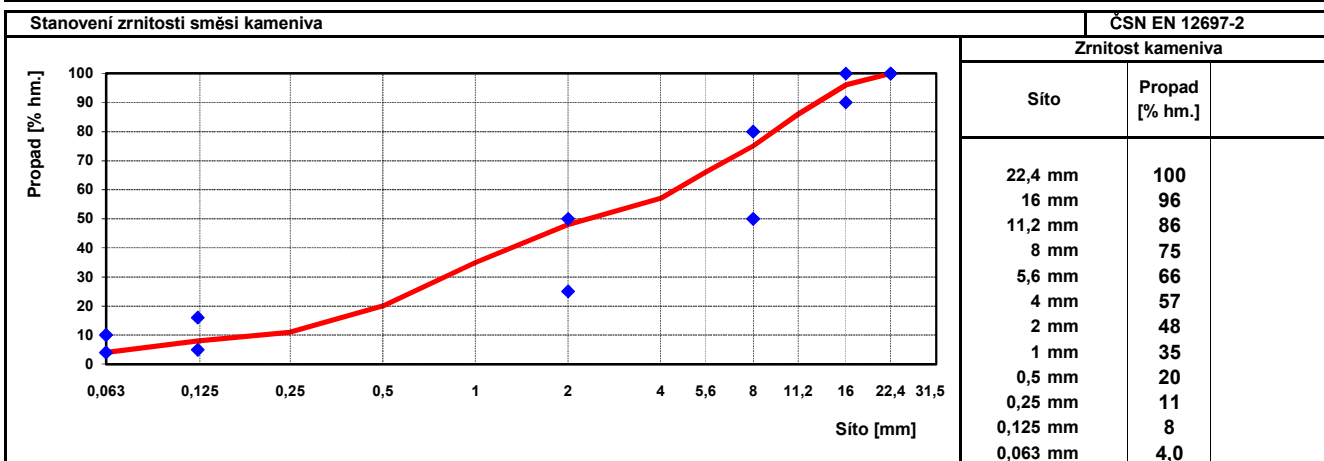
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,487            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,361            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,1              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




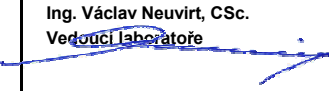
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 96                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 75                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 48                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,0                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br><br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-015/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.43/3;44/2;45/2

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

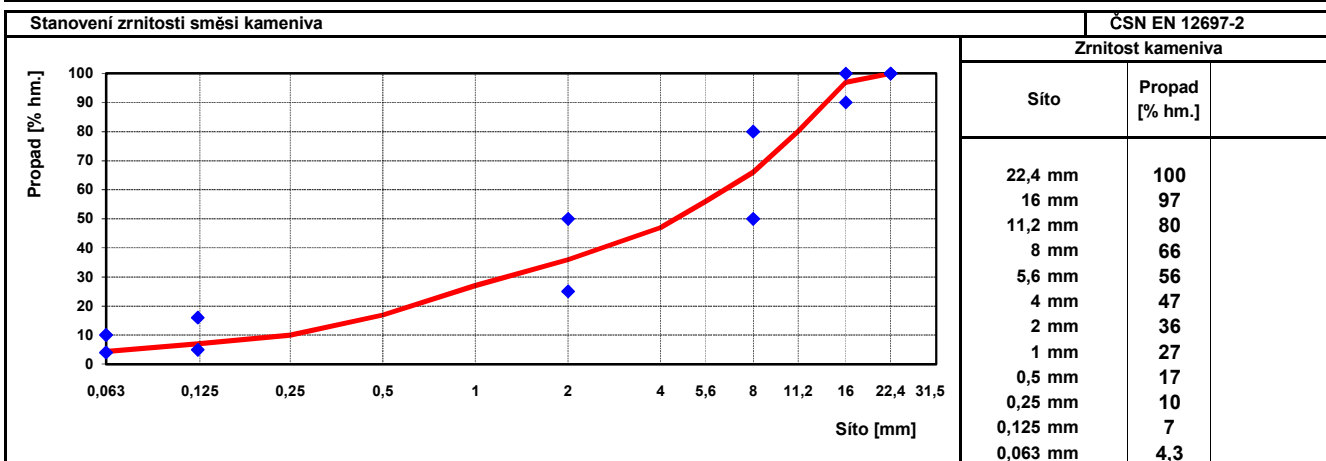
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,364            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,1              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 66                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 36                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,3                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-016/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 22 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.46/3;47/4

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

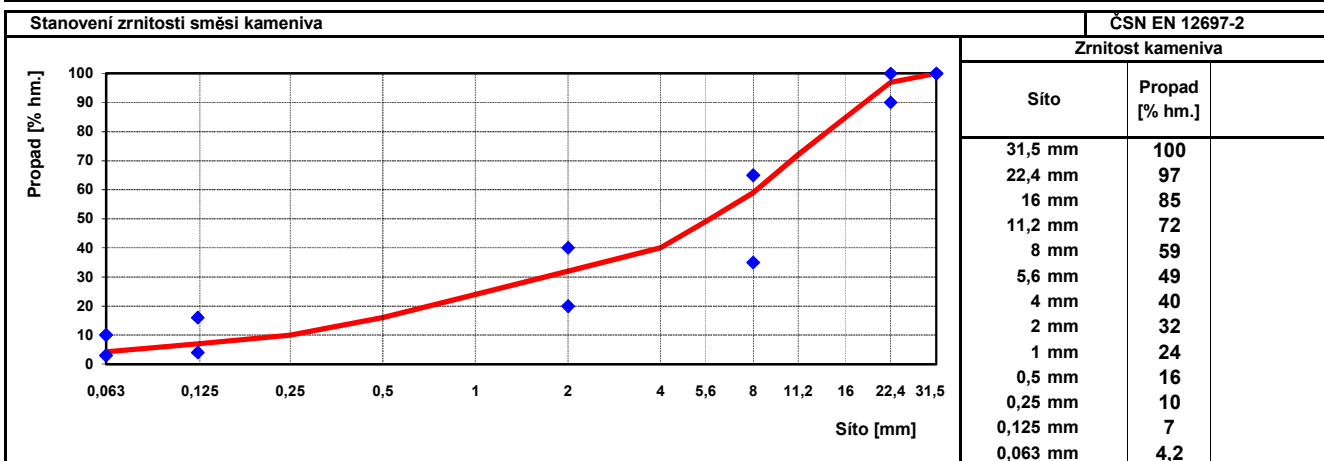
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,364            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,1              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 31,5 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 22,4 mm | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 59                          | -  | 35                               | 65  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 32                          | -  | 20                               | 40  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 4                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,2                         | -  | 3                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-017/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.49/3;50/3;51/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

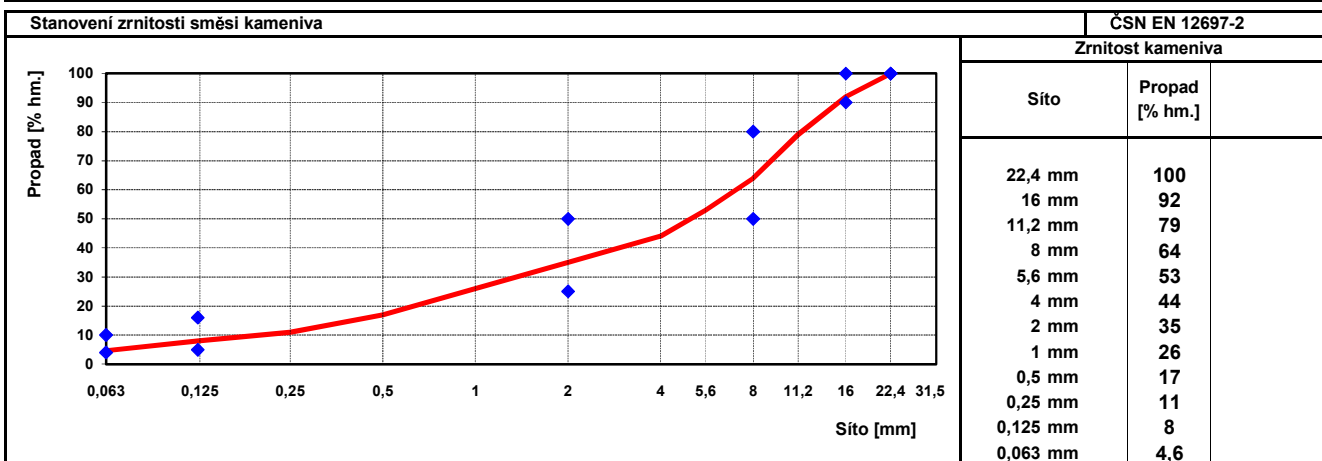
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,484            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,365            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




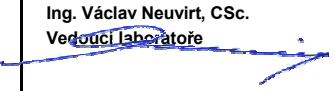
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 92                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 64                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 35                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 4,6                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br><br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-018/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.52/3;53/3;54/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

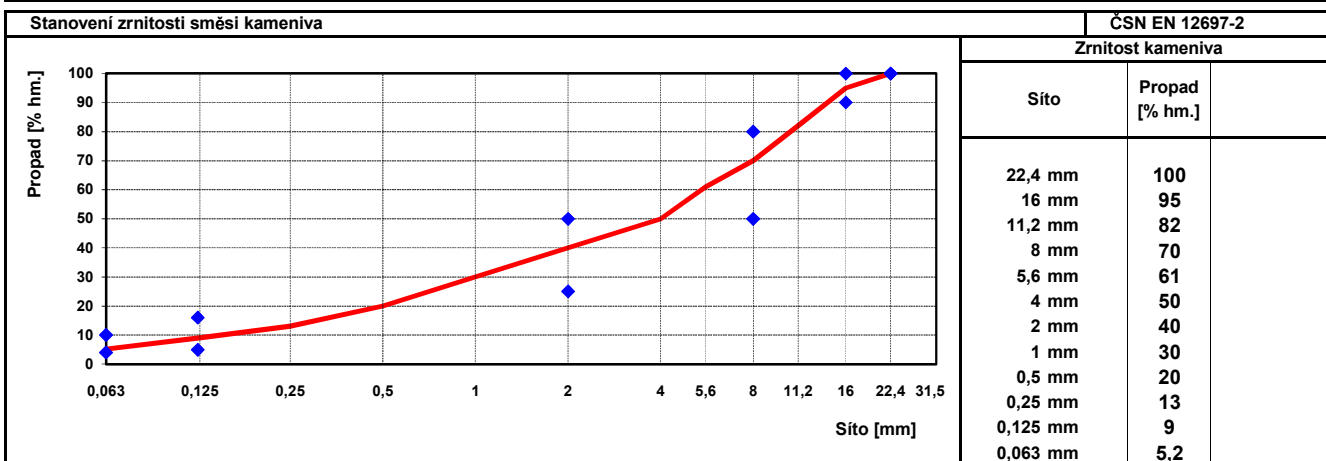
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,7              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,356            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,5              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 95                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 70                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 40                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 9                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 5,2                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,7                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-019/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.55/3;56/3;57/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

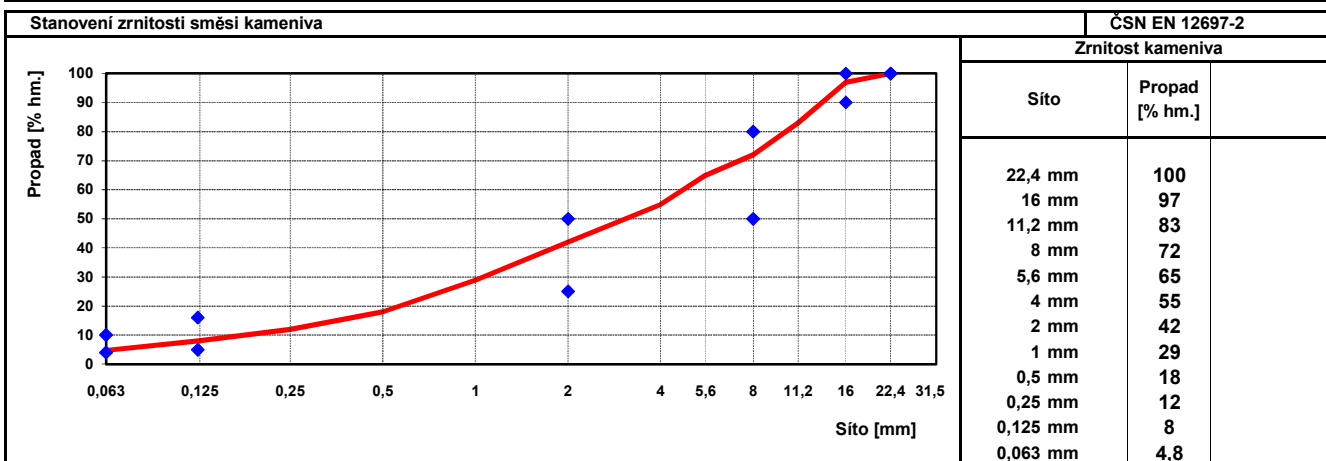
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | Požadavek <sup>2)</sup><br>max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,0              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -                               | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,481            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -                               | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,362            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -                               | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0                             | ČSN EN 12697-8 |




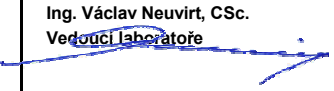
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 72                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 42                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,8                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 5,0                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br><br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-020/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.58/3;59/3;60/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

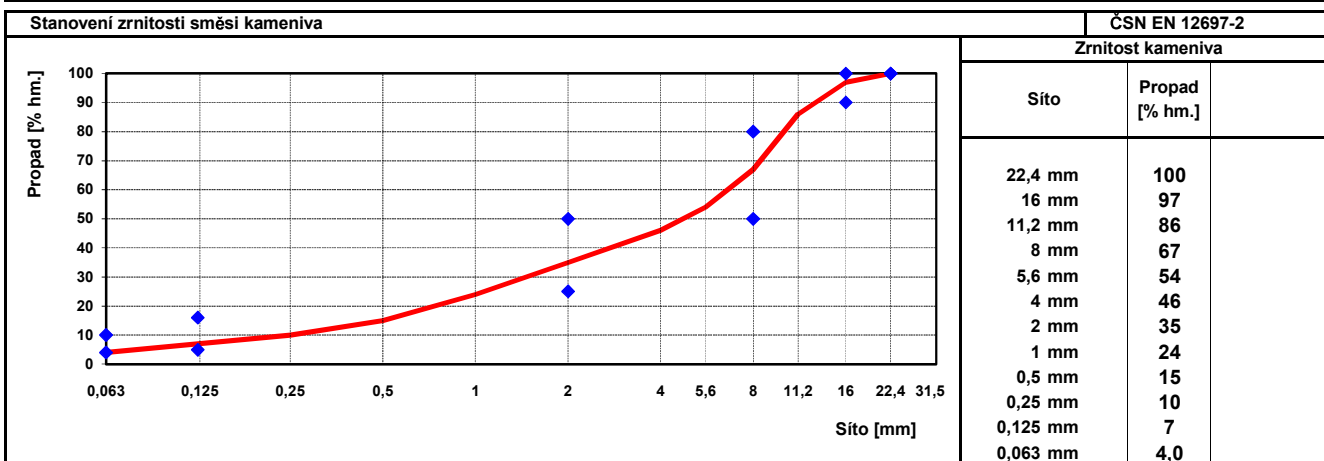
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,7              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,359            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,3              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




|                          |                   | Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                             |  |                                  |     |                           |
|--------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                 | Síto              |  | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|                          | 1,4 D             | 22,4 mm                                  | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|                          | D                 | 16 mm                                    | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm                                     | 67                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|                          | 2 mm              |  | 35                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|                          | 0,125 mm          |  | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|                          | 0,063 mm          |  | 4,0                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva |                   |  | 4,7                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-021/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.61/3;62/3;63/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

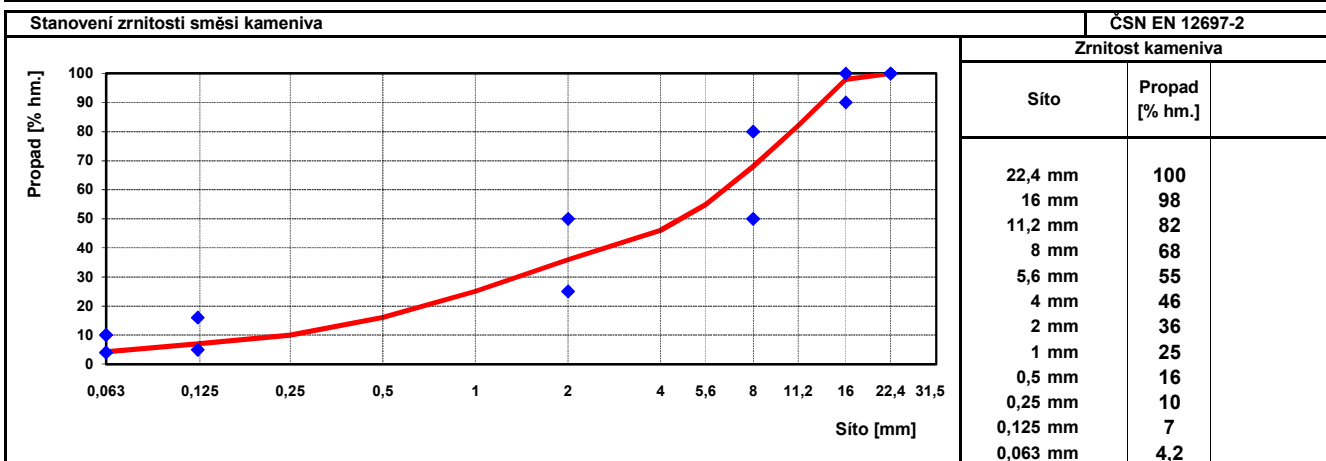
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,9              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,477            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,355            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,9              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




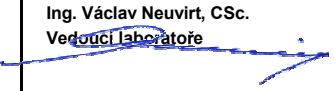
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 68                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 36                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,2                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,9                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br><br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-022/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.64/3;65/3;66/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

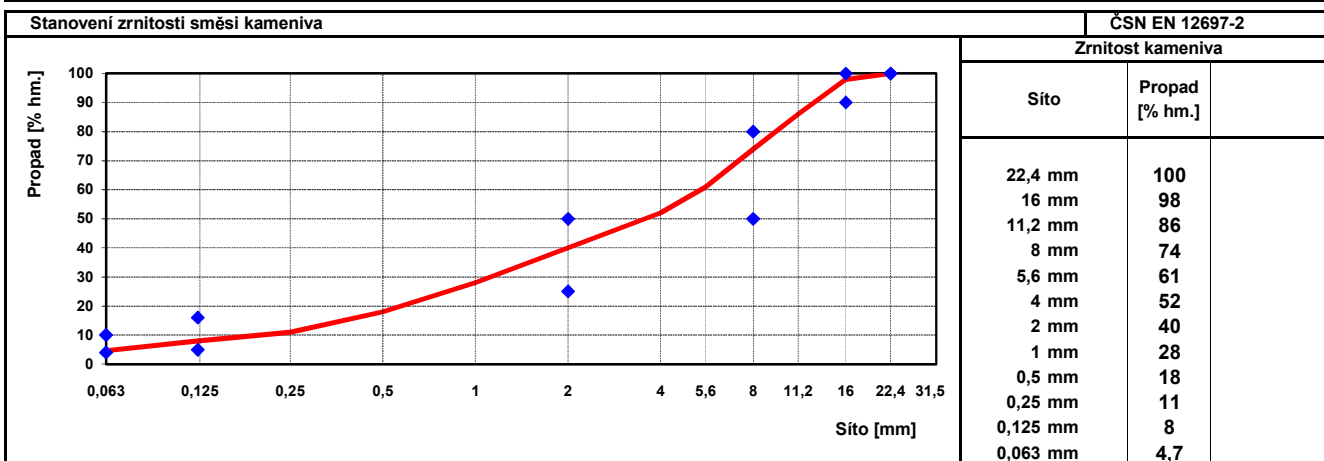
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,1              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,471            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,350            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 4,9              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 74                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 40                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 4,7                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 5,1                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-023/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.67/3;68/3;69/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

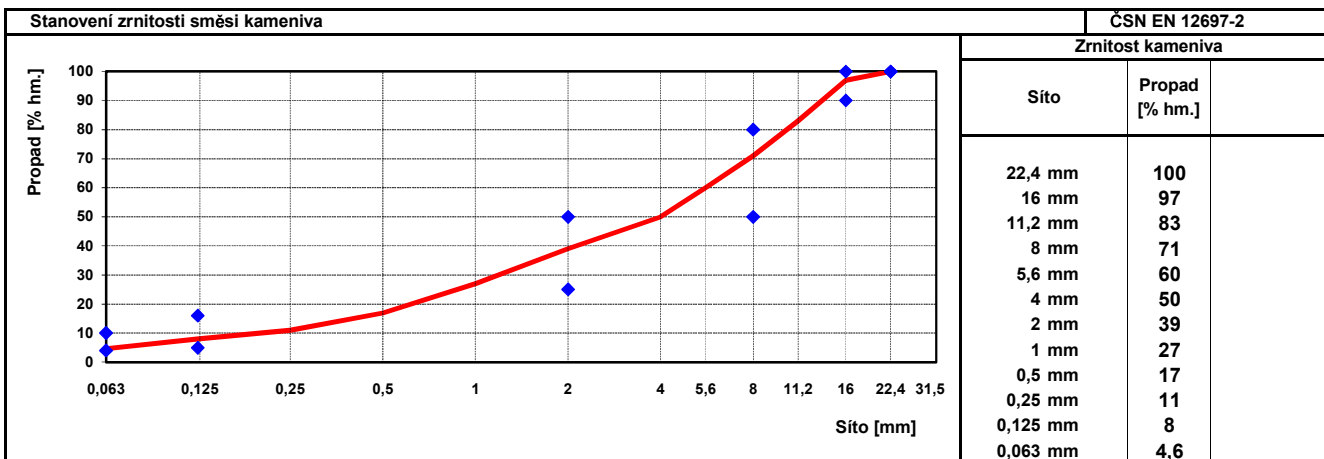
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,6              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,487            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,345            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,7              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




|                          |                   | Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                             |  |                                  |     |                           |
|--------------------------|-------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                 | Síto              |  | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|                          | 1,4 D             | 22,4 mm                                  | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|                          | D                 | 16 mm                                    | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|                          | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm                                     | 71                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|                          | 2 mm              |  | 39                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|                          | 0,125 mm          |  | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|                          | 0,063 mm          |  | 4,6                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva |                   |  | 4,6                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-024/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.70/3;71/3;72/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

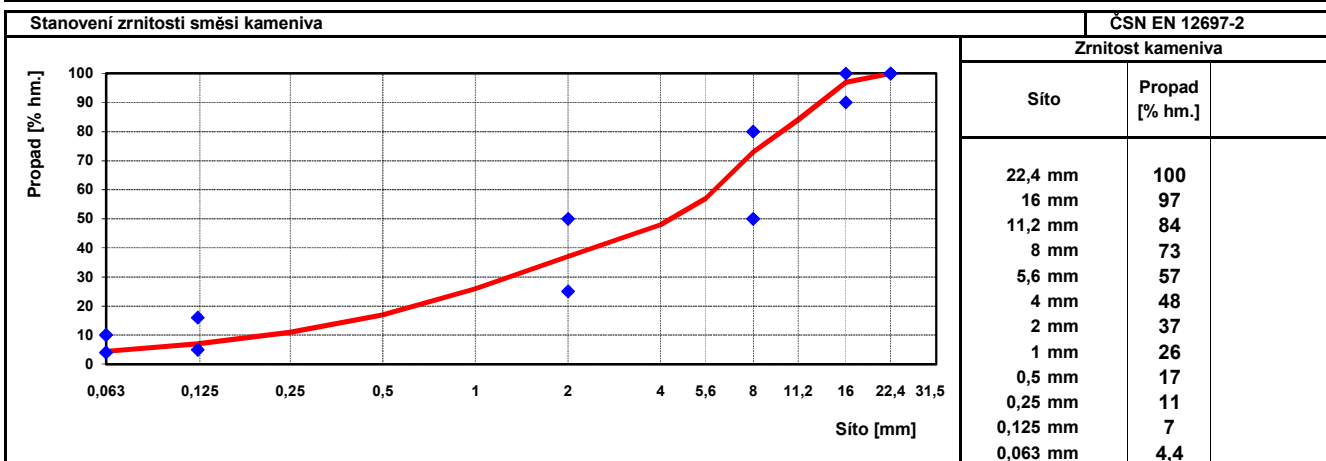
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,7              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,348            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 73                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 37                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,4                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,7                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-025/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: II/608 km 1,000 - 20,000

Druh asf. směsi: ACP 16 +

Popis vzorku: souhrnný vzorek č.73/3;74/3;75/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

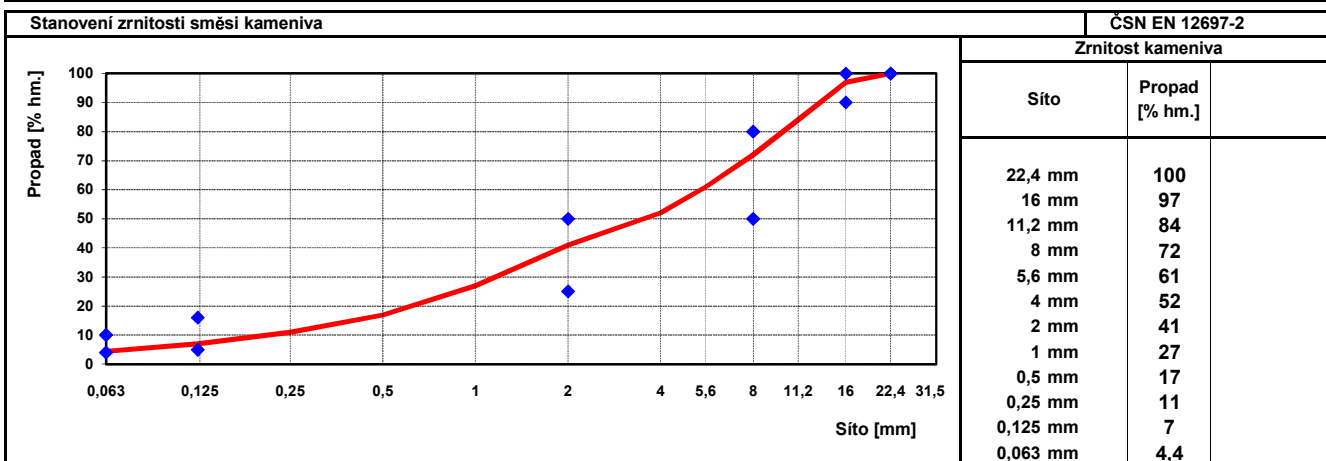
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,7              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,502            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,352            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 6,0              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




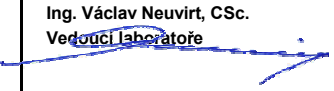
| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 72                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 41                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 7                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,4                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,7                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br><br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|---|

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-026/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.76/4;77/3;78/3

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

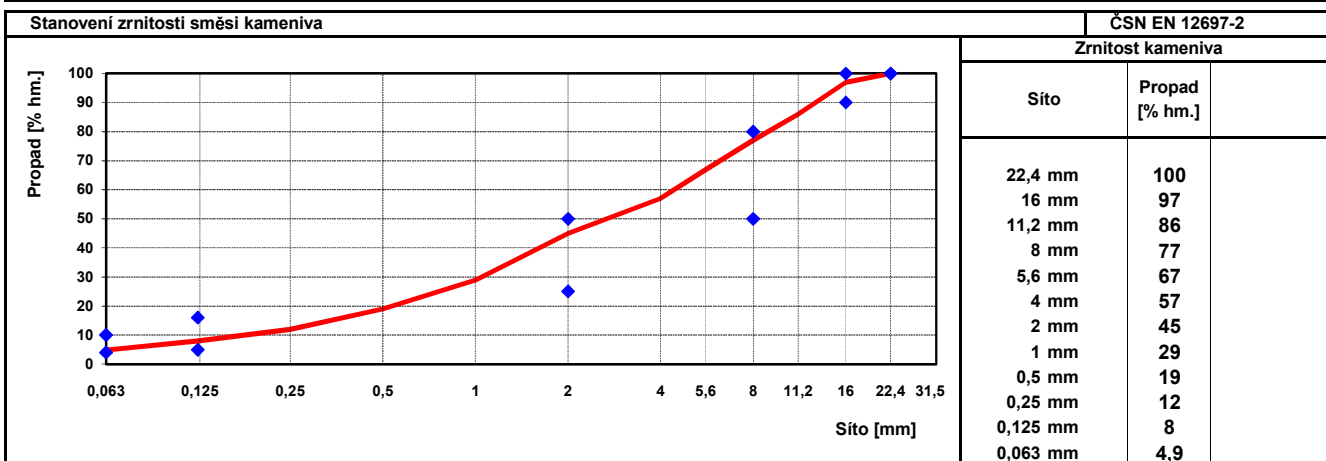
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 4,7              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,492            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,360            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,3              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                          |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|--------------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto                     |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D                    | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                        | 16 mm   | 97                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup>        | 8 mm    | 77                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm                     |         | 45                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm                 |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm                 |         | 4,9                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
|  | Obsah rozpustného pojiva |         | 4,7                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**ROZBOR ASFALTOVÉ SMĚSI**
**PROTOKOL**

číslo: 20-18-46-027/L

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Protokol vystaven dne: 4.12.2018

Stavba: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Druh asf. směsi: I/608 km 1,000 - 20,000

Popis vzorku: ACP 16 +

souhrnný vzorek č.79/3;80/5;81/5

Datum odběru: 13.11.- 20.11.2018

Čas odběru: -

Teplota směsi při odběru: 150 °C

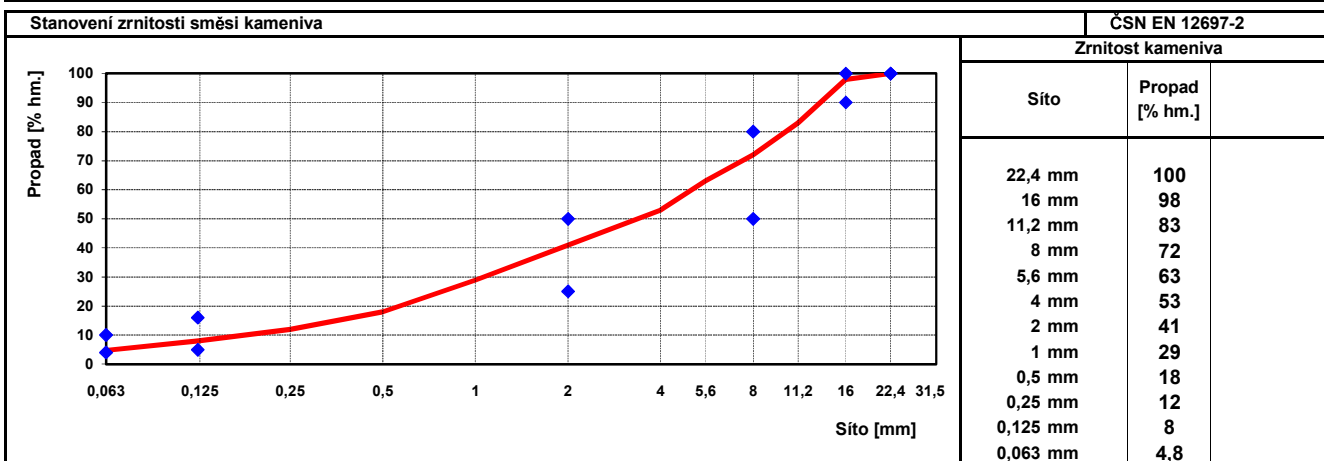
Datum dodání: 20.11.2018

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

Druh vrstvy - podkladní

Odebral: Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditovaně

| Zkouška   | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup> | Jednotky          | Požadavek <sup>2)</sup><br>min. | max. | Zkoušeno dle   |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------------|------|----------------|
| Obsah rozpustného pojiva                        | 5,0              | 0,1                                   | % hm.             | -                               | -    | ČSN EN 12697-1 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho_{vm}$         | 2,497            | 0,012                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-5 |
| Objemová hmotnost zkušební tělesa $\rho_{bssd}$ | 2,353            | 0,008                                 | Mg/m <sup>3</sup> | -                               | -    | ČSN EN 12697-6 |
| Mezerovitost $V_m$                              | 5,8              | 0,5                                   | %                 | 3,0                             | 9,0  | ČSN EN 12697-8 |




| Srovnání čáry zrnitosti s ČSN EN 13108-1 |                   |         |                             |  |                                  |     |                           |
|--|-------------------|---------|-----------------------------|--|----------------------------------|-----|---------------------------|
| Zrnitost                                 | Síto              |         | Naměřené hodnoty<br>[% hm.] | Deklarované hodnoty <sup>4)</sup><br>[% hm.] | Meze zrnitosti<br>min.      max. |     | Shoda s<br>ČSN EN 13108-1 |
|  | 1,4 D             | 22,4 mm | 100                         | -  | 100                              | 100 | ano                       |
|  | D                 | 16 mm   | 98                          | -  | 90                               | 100 | ano                       |
|  | D/2 <sup>3)</sup> | 8 mm    | 72                          | -  | 50                               | 80  | ano                       |
|  | 2 mm              |         | 41                          | -  | 25                               | 50  | ano                       |
|  | 0,125 mm          |         | 8                           | -  | 5                                | 16  | ano                       |
|  | 0,063 mm          |         | 4,8                         | -  | 4                                | 10  | ano                       |
| Obsah rozpustného pojiva                 |                   |         | 5,0                         | -  | -                                | -   | -                         |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek normy ČSN EN 13108-1.

<sup>3)</sup> D/2 nebo charakteristické hrubé síto.

<sup>4)</sup> Deklarované hodnoty - viz zkouška typu: PZT-001/17

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b><br>Obsah rozpustného pojiva: dle ČSN EN 12697-1, příloha B.<br>Objemová hmotnost zkušební tělesa: dle ČSN EN 12697-6, postup B.<br>Zkušební tělesa připravena dle ČSN EN 12697-30, teplota při zhotovování: 150 °C, počet úderů: 2 x 50.<br>Maximální objemová hmotnost: dle ČSN EN 12697-5, volumetrický postup (voda), zkušební teplota 25 °C.<br>Stanovení mezerovitosti asfaltových směsí: dle ČSN EN 12697-8.<br>Stanovení zrnitosti směsi kameniva: dle ČSN 12697-2; ČSN EN 933-1, postup 7.2.<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán<br>Odběr vzorku z položeného a zhotoveného materiálu pomocí jádrových vývrtů. | Zkoušel:<br><br>Michal Maradič<br>Číslo: 1263<br>Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
|--|--|

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-028.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.1,2**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 56   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 48   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 35   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 29   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 10   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 6  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 5  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 4  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 3  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 2  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladielnost                                     |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 2,3              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

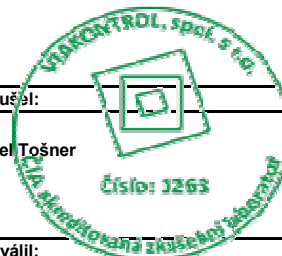
<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>                                 |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Tošner                                    |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:                                       |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-029.L**

|                       |  |                               |                          |
|-----------------------|--|-------------------------------|--------------------------|
| <b>Objednatel:</b>    | <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b>          | <b>Protokol vystaven dne:</b> | <b>4.12.2018</b>         |
|                       | <b>Zborovská 11, 150 21 Praha 5</b>                                      |                               |                          |
| <b>Stavba:</b>        | <b>II/608 km 1,000 - 20,0000</b>   |                               |                          |
| <b>Druh kameniva:</b> | <b>ŠD (d/D) 0/32</b>   |                               |                          |
| <b>Popis vzorku:</b>  | <b>vzorek sonda č.3</b>  | <b>Datum odběru:</b>          | <b>13.11.-20.11.2018</b> |
|                       | -  | <b>Čas odběru:</b>            | <b>-</b>                 |
| <b>Lokalita:</b>      | <b>-</b>   | <b>Datum dodání:</b>          | <b>20.11.2018</b>        |
| <b>Odebral:</b>       | <b>Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně</b> | <b>Datum zkoušky:</b>         | <b>20.11.-4.12.2018</b>  |

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 91   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 78   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 63   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 52   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 41   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 34   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 28   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 21   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 10   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 6  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 3  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,2  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D ≤ Ds8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 1,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Tříner<br>Číslo: 1263                                  |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:<br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                   |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    |  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-030.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek sonda č.4**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


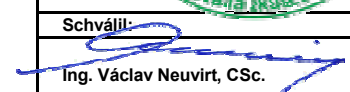
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 88   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 72   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 65   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 55   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 43   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 36   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 30   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 25   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 19   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 15   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 10   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 2,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkouška:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tomaner<br>Číslo: 1263                                 |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:<br><br>Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    |   |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-031.L**

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**  
 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**  
 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.5,6**  
 Lokality: **-**  
 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

Protokol vystaven dne: **4.12.2018**  
 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**  
 Čas odběru: **-**  
 Datum dodání: **20.11.2018**  
 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 83   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 72   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 60   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 55   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 46   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 41   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 37   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 30   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 25   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 20   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 16   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 12   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 4  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,9  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 3,1              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

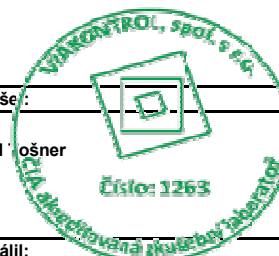
<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>                                 |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Jošner                                    |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:                                       |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-032.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.7,8**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**



| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 91   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 78   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 70   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 65   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 60   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 54   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 44   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 36   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 30   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 20   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 12   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,4  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 3,8              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Hošner<br>číslo: 1263                                  |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrn dle ČSN EN 933-4: -                               |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:<br><br>ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    |   |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-033.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.9,10**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 90   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 81   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 66   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 59   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 50   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 45   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 35   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 30   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 19   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 13   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 9  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 6  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 3  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,5  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 2                | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Špšner<br>Číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-034.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.11,12**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


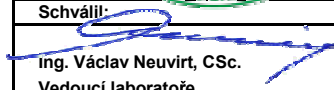
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 88   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 74   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 63   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 52   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 45   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 40   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 35   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 31   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 19   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 13   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 9  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 6  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 3  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,1  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) a 1367-3</sup> |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 1,6              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |   |
|---|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>  | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.  | <br><b>Pavel Šnner</b><br>Číslo: 1263                      |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán |   |
|   | <b>Schválil:</b>  |
|   | <br><b>ing. Václav Neuvirt, CSc.</b><br>Vedoucí laboratoře |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-035.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **vzorek sonda č.13**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


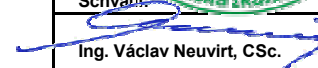
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G</i> <sub>C</sub> -                   | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 92   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 85   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 66   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 60   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 52   | -                 | % hm.                                       | <i>G</i> <sub>F</sub> -                   |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 43   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 32   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 25   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 20   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 16   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 11   | -                 | % hm.                                       | <i>G</i> <sub>A</sub> -                   |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 5  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 3  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,6  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> <sub>TC</sub> -                    | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB</i> <sub>F</sub> -                    | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ</i> <sub>NV</sub> -                   | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA</i> <sub>24</sub> -                   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q</i> <sub>10</sub> -                    | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m</i> <sub>LPC</sub> -                   | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 2,2              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br><b>Pavel Tošner</b><br>Číslo: 1263   |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | <b>Schválil:</b><br><br><b>Ing. Václav Neuvirt, CSc.</b><br>Vedoucí laboratoře |
| Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                   |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    |   |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-036.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.14,15**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 92   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 86   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 64   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 52   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 42   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 33   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 22   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 14   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 6  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 4  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 2  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,1  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 1,5              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                                  |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-037.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.16,17**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 88   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 75   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 61   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 49   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 38   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 30   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 18   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 12   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 10   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 2,1              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>                                 |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Fošner                                    |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:                                       |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-038.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.18,19**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 92   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 66   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 52   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 41   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 32   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 26   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 20   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 16   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 12   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 7  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,1  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 2,5              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-039.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.20,23**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

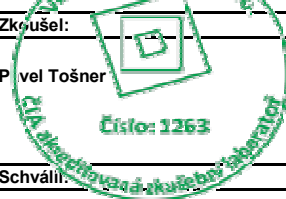
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 80   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 75   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 63   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 42   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 31   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 22   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 10   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 3  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,2  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladielnost                                     |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 1,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br><b>Pavel Tošner</b><br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:   |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře   |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-040.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.20,23**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 92   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 84   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 72   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 65   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 58   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 50   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 41   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 35   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 18   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 12   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,1  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 2,5              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:   |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuwirth, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-041.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.24,25**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 91   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 82   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 71   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 62   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 58   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 50   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 45   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 36   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 29   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 10   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 5  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 4  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 3  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 2  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,1  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 0,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|   |  |
|---|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>  | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.  | <br>Pavel Pošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -<br>Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -<br>Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -<br>Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -<br>Záznam o odběru vzorku: byl dodán |  |
|   | <b>Schválil:</b>   |
|   | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-042.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.26,27**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**


| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |                        |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|------------------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | % hm.             | <i>G<sub>C</sub></i> -                      | ČSN EN 933-1                              |                        |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 |   |   | % hm.                  |
|  |                  | 63 mm            | 84   | -                 |   |   | % hm.                  |
|  |                  | 45 mm            | 72   | -                 |   |   | % hm.                  |
|  |                  | 31,5 mm          | 59   | -                 |   |   | % hm.                  |
|  |                  | 22,4 mm          | 50   | -                 |   |   | % hm.                  |
|  |                  | 16 mm            | 45   | -                 | % hm.                                       |   | <i>G<sub>F</sub></i> - |
|  |                  | 11,2 mm          | 39   | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 8 mm             | 30   | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 5,6 mm           | 25   | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 4 mm             | 20   | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 2 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 1 mm             | 10   | -                 | % hm.                                       |   | <i>G<sub>A</sub></i> - |
|  |                  | 0,5 mm           | 8  | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 0,25 mm          | 6  | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 0,125 mm         | 4  | -                 | % hm.                                       |   |                        |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,9  | -                 | % hm.                                       |   |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |                        |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |                        |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |                        |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |                        |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |                        |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |                        |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |                        |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |                        |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |                        |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |                        |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |                        |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |                        |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |                        |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |                        |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |                        |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |                        |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |                        |
| Vlhkost  |                  | 2,1              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |                        |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>Číslo: 1263 |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-043.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.28,29**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 71   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 62   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 54   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 48   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 41   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 36   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 30   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 25   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 12   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 10   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 7  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladitelnost                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 2,8              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>                                 |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Šnér<br>Číslo: 1263                       |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:                                       |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-044.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.30,31**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 89   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 71   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 62   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 50   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 39   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 35   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 30   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 20   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 14   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 6  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 4  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,7  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 1,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>                                 |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | Pavel Fošner                                    |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:                                       |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-045.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.32,33**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

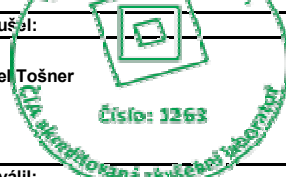
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 92   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 78   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 54   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 45   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 40   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 35   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 21   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 16   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 12   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 10   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 8  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 6  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 4  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 2  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 1,9  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladitelnost                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 1,5              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                                  |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-046.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.34,35**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

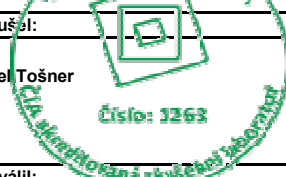
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                              |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|---|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -                    | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 92   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 85   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 16 mm            | 74   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 63   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 8 mm             | 53   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 41   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 4 mm             | 32   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 2 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 1 mm             | 18   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -                    |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 13   | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 5  | -                 | % hm.                                       |   |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 2,8  | -                 | % hm.                                       |   |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                              |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                              |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>             |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>                 |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>             |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                              |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>               |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                             |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                               |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>               |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3      |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>               |              |
| Vlhkost  |                  | 2,1              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                             |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-047.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.36,37**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

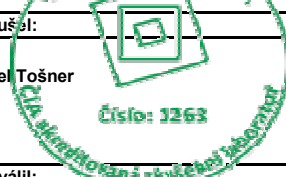
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 91   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 85   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 75   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 65   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 60   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 50   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 45   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 40   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 33   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 24   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 18   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 12   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 7  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,1  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladielnost                                     |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 3,9              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty $d_i$ / $D_i$ zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                            |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-048.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek sonda č.38,40**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

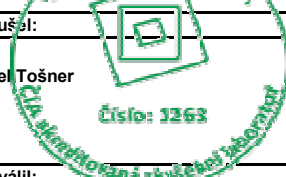
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síto             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 89   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 81   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 70   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 60   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 52   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 43   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 31   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 25   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 19   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 15   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 12   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 8  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 6  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 3,5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 2,7              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |  |
|--|--|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>  |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br>Pavel Tošner<br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -                                  |  |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | Schválil:  |
| Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                 |  |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |  |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



**VLASTNOSTI KAMENIVA**
**PROTOKOL**

 číslo: **20-18-46-049.L**

 Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Protokol vystaven dne: **4.12.2018**

 Stavba: **II/608 km 1,000 - 20,0000**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek sonda č.39**

 Datum odběru: **13.11.-20.11.2018**

 Čas odběru: **-**

 Lokalita: **-**

 Datum dodání: **20.11.2018**

 Odebral: **Miroslav Kouřimský - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Datum zkoušky: **20.11.-4.12.2018**

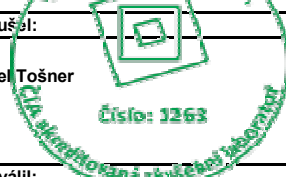
| Zkouška  |                  | Naměřená hodnota | Rozšířená nejistota <i>U</i> <sup>1)</sup> | Jednotky          | Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 <sup>2)</sup> | Zkoušeno dle                         |              |
|--|------------------|------------------|--|-------------------|---|--------------------------------------|--------------|
| Zrnitost (propad)                                | Síta             | 125 mm           | -  | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>C</sub></i> -               | ČSN EN 933-1 |
|  |                  | 90 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 63 mm            | -  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 45 mm            | 100  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 31,5 mm          | 89   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 22,4 mm          | 80   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 16 mm            | 75   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>F</sub></i> -               |              |
|  |                  | 11,2 mm          | 65   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 8 mm             | 60   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 5,6 mm           | 51   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 4 mm             | 43   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 2 mm             | 36   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 1 mm             | 30   | -                 | % hm.                                       | <i>G<sub>A</sub></i> -               |              |
|  |                  | 0,5 mm           | 25   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,25 mm          | 16   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,125 mm         | 10   | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
|  |                  | 0,063 mm         | 4,5  | -                 | % hm.                                       |                                      |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8) |                  | -                | -  | -                 | <i>G<sub>TC</sub></i> -                     | ČSN EN 933-1                         |              |
| Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)            |                  | -                | -  | -                 | <i>G</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Obsah jemných částic                             |                  | -                | -  | % hm.             | <i>f</i> -                                  | ČSN EN 933-1                         |              |
| Kvalita jemných částic                           | Methylenová modř | -                | -  | -                 | <i>MB<sub>F</sub></i> -                     | ČSN EN 933-9+A1 <sup>4)</sup>        |              |
|  | Ztráta sušením   | -                | -  | -                 | <i>MZ<sub>NV</sub></i> -                    | ČSN 72 1187 <sup>4)</sup>            |              |
|  | Ekvivalent písku | -                | -  | -                 | <i>SE</i> -                                 | ČSN EN 933-8+A1 <sup>4)</sup>        |              |
| Tvarový index                                    |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SI</i> -                                 | ČSN EN 933-4                         |              |
| Součinitel Los Angeles                           |                  | -                | -  | -                 | <i>LA</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3) 4)</sup>       |              |
| Objemová hmotnost zrn                            |                  | -                | -  | Mg/m <sup>3</sup> | -   | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Nasákavost                                       |                  | -                | -  | % hm.             | <i>WA<sub>24</sub></i> -                    | ČSN EN 1097-6 <sup>3)</sup>          |              |
| Odolnost proti zmrazování a rozmrazování         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>F</i> -                                  | ČSN EN 1367-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Síran hořečnatý                                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>MS</i> -                                 | ČSN EN 1367-2                        |              |
| Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu      |                  | -                | -  | % hm.             | <i>Q<sub>10</sub></i> -                     | ČSN 72 1176                          |              |
| Ohladiitelnost                                   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>PSV</i> -                                | ČSN EN 1097-8 <sup>4)</sup>          |              |
| Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče   |                  | -                | -  | % hm.             | <i>SB</i> -                                 | ČSN EN 1097-2 <sup>3)</sup> a 1367-3 |              |
| Obsah hrubých organických látek                  |                  | -                | -  | % hm.             | <i>m<sub>LPC</sub></i> -                    | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky         |                  | -                | -  | % hm.             | <i>V</i> -                                  | ČSN EN 1744-1 <sup>4)</sup>          |              |
| Vlhkost  |                  | 3,3              | -  | % hm.             | -   | ČSN EN 1097-5                        |              |

<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%.

<sup>2)</sup> Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN 13242+A1 je mimo rámec akreditace.

<sup>3)</sup> ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

<sup>4)</sup> Zkouška mimo rámec akreditace

|  |   |
|--|---|
| <b>Podmínky zkoušek:</b>   | <b>Zkoušel:</b>   |
| Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.                           | <br><b>Pavel Tošner</b><br>číslo: 1263 |
| Hodnoty di / Di zkoušených změní dle ČSN EN 933-4: -                                   |   |
| Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - | <b>Schválil:</b>  |
| Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -                   |   |
| Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -                    | <b>Ing. Václav Neuvirt, CSc.</b><br>Vedoucí laboratoře  |
| Záznam o odběru vzorku: byl dodán  |   |

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-050/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.1,2

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

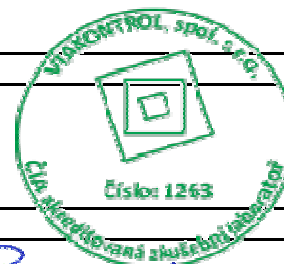
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 2,3              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 1,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-051/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.3,5

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

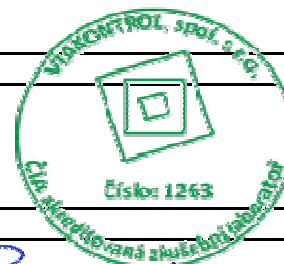
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 3,3              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-052/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.4

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

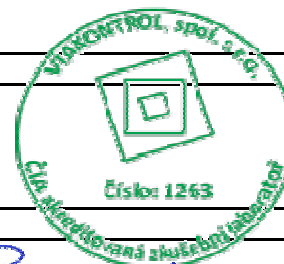
| Zkouška                                   | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek               | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$            | 26,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$           | 13,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm ) | 73,3             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$        | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                        | 7,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR           | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                    | 13,0             | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | F6 CL                    |
| Název: <sup>1)</sup>  | Jíl s nízkou plasticitou |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ        |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | NEVHODNÁ                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-053/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.6

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

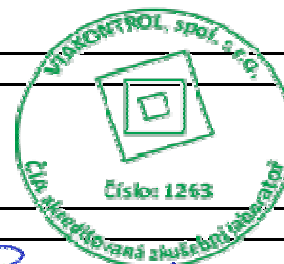
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 14,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 7,0              | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 22,3             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 4,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 7,0              | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                   |
|---|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S5 SC             |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek jílovitý    |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-054/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Protokol vydán dne: 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.7,8

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

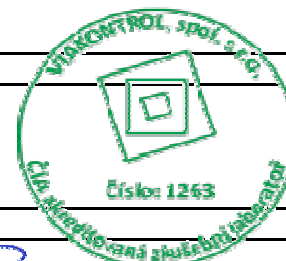
| Zkouška                                   | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek               | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$            | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$           | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm ) | 4,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$        | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                        | 3,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR           | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                    | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-055/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.9,10

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

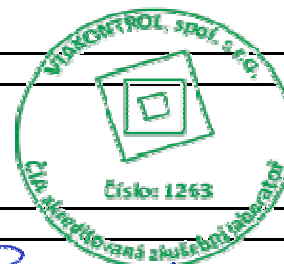
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 3,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 4,2              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-056/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.11,12

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

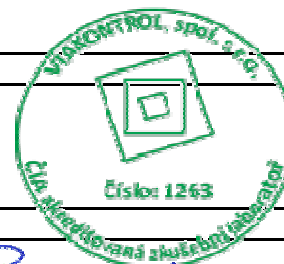
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 2,8              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-057/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Protokol vydán dne:** 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č. 13, 15

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

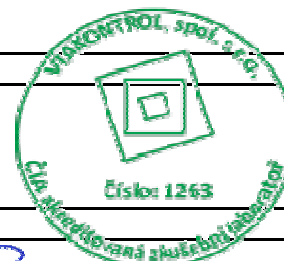
| Zkouška                                  | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|--|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek              | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$           | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$          | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm) | 4,4              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$       | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                       | 2,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR          | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                   | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-058/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Protokol vydán dne:** 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č. 16, 17

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

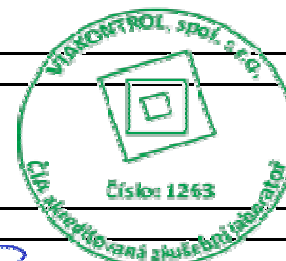
| Zkouška                                  | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|--|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek              | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$           | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$          | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm) | 3,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$       | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                       | 2,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR          | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                   | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-059/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Protokol vydán dne:** 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č. 18, 19

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

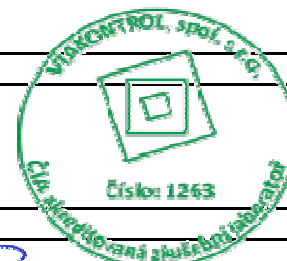
| Zkouška                                  | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|--|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek              | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$           | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$          | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm) | 4,2              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$       | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                       | 3,4              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR          | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                   | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-060/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Protokol vydán dne:** 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.20,22

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

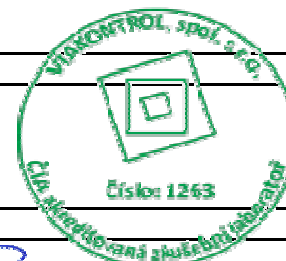
| Zkouška                                   | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek               | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$            | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$           | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( $< 0,063$ mm ) | 3,7              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$        | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                        | 2,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR           | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                    | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-061/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

**Protokol vydán dne:** 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.23,24

**Datum odběru:** 13.11.-20.11.2018

**Datum dodání:** 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

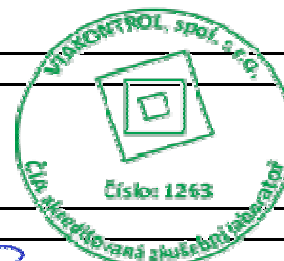
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 4,4              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,8              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-062/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.25,26

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

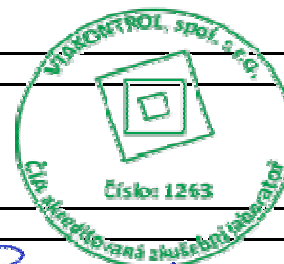
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 4,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,2              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-063/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.27

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

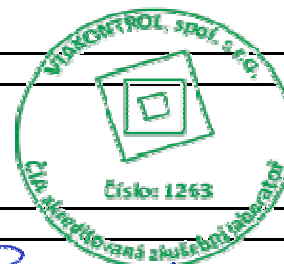
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 13,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 5,0              | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 21,5             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 8,0              | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                   |
|---|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S5 SC             |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek jílovitý    |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-064/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.28,29

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

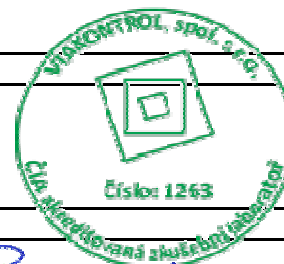
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 25,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 12,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 66,9             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 6,8              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 13,0             | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | F6 CL                    |
| Název: <sup>1)</sup>  | Jíl s nízkou plasticitou |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ        |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | NEVHODNÁ                 |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: 20-18-46-065/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Protokol vydán dne: 4.12.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.30,31

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 20.11.-4.12.2018

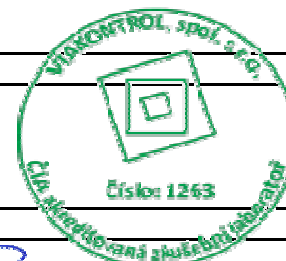
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 3,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,5              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

### PROTOKOL

číslo: 20-18-46-066/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.32,33,34

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

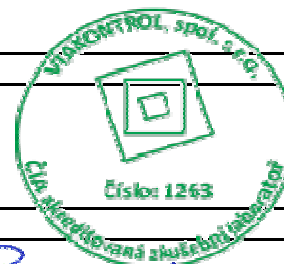
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 4,0              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 3,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-067/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.35

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

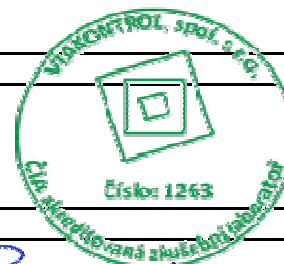
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 10,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 6,0              | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 17,1             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,9              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 4,0              | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                   |
|---|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S4 SM             |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek hlinitý     |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

# Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-068/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.37,38

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

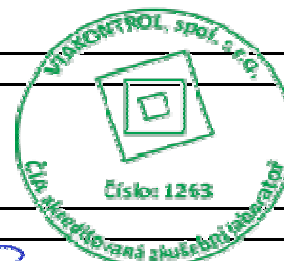
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle       |
|---|------------------|----------|--------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | -                | -        | -                  |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | -                | -        | -                  |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 3,2              | %        | ČSN EN ISO 17892-4 |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                  |
| Stanovení vlhkosti                      | 2,7              | %        | ČSN EN ISO 17892-1 |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                  |
| Index plasticity $I_P$                  | -                | -        | -                  |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                     |
|---|---------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S2 SP               |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek špatně zrněný |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ   |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Výtisk číslo: 1 / 1  
 List číslo: 1 / 1

## Zatřídění zeminy <sup>1)</sup>

## PROTOKOL

číslo: 20-18-46-069/L

**Objednatel:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
**Adresa:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**Stavba:** II/608 Km 1,000 - 20,000

Datum odběru: 13.11.-20.11.2018

**Popis vzorku:** podloží vozovky  
 sonda č.39,40

Datum dodání: 4.12.2018

**Odebral:** Miroslav Kouřimský - odběr vzorku mimo akreditaci  
**Datum zkoušky:** 20.11.-4.12.2018

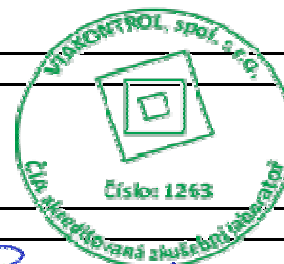
| Zkouška                                 | Naměřená hodnota | Jednotky | Zkoušeno dle            |
|---|------------------|----------|-------------------------|
| Stanovení organických látek             | -                | -        | -                       |
| Stanovení meze tekutosti $w_L$          | 14,0             | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Stanovení meze plasticity $w_P$         | 6,0              | %        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| Obsah jemných částic $f$ ( < 0,063 mm ) | 15,9             | %        | ČSN EN ISO 17892-4      |
| Maximální objemová hmotnost $\rho$      | -                | -        | -                       |
| Stanovení vlhkosti                      | 4,1              | %        | ČSN EN ISO 17892-1      |
| Kalifornský poměr únosnosti CBR         | -                | -        | -                       |
| Index plasticity $I_P$                  | 8,0              | -        | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |

 Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací <sup>1)</sup> :

|   |                   |
|---|-------------------|
| Symbol: <sup>1)</sup>   | S5 SC             |
| Název: <sup>1)</sup>  | Písek jílovitý    |
| Vhodnost do násypu: <sup>1)</sup>                             | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |
| Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): <sup>1)</sup> | PODMÍNEČNĚ VHODNÁ |

<sup>1)</sup> Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

|            |   |
|------------|---|
| Poznámka : | Zkoušel:  |
|            | Pavel Tošner                                    |
|            | Schválil:                                       |
|            | Ing. Václav Neuvirt, CSc.<br>Vedoucí laboratoře |



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu